

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative.  
Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des  
autorités académiques, chaque jury est souverain.**

## CORRIGE

### FEUILLE DE DEBIT

ENSEMBLE:

<i>Nbre</i>	<i>Désignation</i>	<i>Matière</i>	<i>Long</i>	<i>Larg</i>	<i>Epais</i>	<i>Observations</i>
2	Côtés	Agglo mélaminé	461	205	16	
2	Caisson Ht et Bas	Agglo mélaminé	440	176	16	
1	Dos	Cp peuplier	407	440	10	
1	Panneau de porte	Cp peuplier	366	359	5	
2	Montants de porte	Plot frêne	339	45	20	
2	Traverses de porte	Plot frêne	436	50	20	
1	Revêtement de porte	Stratifié	366	359	0.7	
2	Chant pour caissons		440	16		
2	Profil de chant de côtés		855	16		

Nota: Les cotes sont exprimées en mm et représentent les cotes finies

Groupement inter académique II		Session 2006	Code 5.0026	
Examen et spécialité M C Aménagement et Rénovation des Véhicules Spécifiques				
Intitulé de l'épreuve E P3 Préparation d'une réalisation				
Type <b>CORRIGE</b>	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total CB 1/1

# CORRIGE

## Analyse de phases :

Pour cette épreuve les correcteurs prendront en compte le déroulement logique des différentes étapes, ainsi que la clarté du document.

### *Barème de notation*

Exactitude des données portées sur la feuille de débit		/40
Chronologie et clarté du déroulement de l'analyse		/50
Présentation et propreté du travail		/10
	Total	/100
	Note finale	/20

N° du candidat : .....

Examen et spécialité		Rappel codage
M C Aménagement et Rénovation des Véhicules Spécifiques		5.0026
Intitulé de l'épreuve	E P3 Préparation d'une réalisation	N° de page
CORRIGE		CB 2/2