

**BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR
- GROUPE 17 -**

Assistant en création industrielle
Conception de produits industriels
Conception et réalisation de carrosseries
Constructions navales
Etude et réalisation d'outillages de mise en forme des matériaux
Industries céramiques
Industries des matériaux souples
Industries papetières
Maintenance et après vente automobile
Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention
Maintenance industrielle
Mécanique et automatismes industriels
Mise en forme des alliages moulés
Mise en forme des matériaux par forgeage
Moteurs à combustion interne
Plasturgie
Productique bois et ameublement
Productique mécanique
Réalisation d'ouvrages chaudronnés
Traitements des matériaux

**LANGUE VIVANTE ETRANGERE
EPREUVE D'ESPAGNOL**

**DUREE : 2 HEURES
COEFFICIENT : 2**

L'usage du dictionnaire bilingue est autorisé
Calculatrices et traducteurs électroniques sont interdits

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il soit complet.
Le sujet comporte 3 pages, numérotées de 1 à 3.

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR - GROUPE 17	Session 2006
EPREUVE DE LANGUE VIVANTE : ESPAGNOL	Code : LVE8 ESP
Durée : 2 Heures	Page 1/3

LA FORMULA DEL COCHE COMPARTIDO

La UE apoya un sistema que ayuda a descongestionar el tráfico y los humos en las ciudades

El sistema de *car-sharing* (coche compartido) está ya implantado en una veintena de ciudades europeas. Bremen (Alemania) ha sido una de las primeras en poner en marcha el sistema con buenos resultados. Pero le han seguido Génova, Palermo, Turín (Italia), dos barrios de Londres (Reino Unido), Estocolmo (Suecia) y varias urbes belgas, como Lovaina, Namur y Bruselas (Bélgica).

El sistema es sencillo. Una empresa, generalmente apoyada y subvencionada por el Ayuntamiento correspondiente, dispone de varios utilitarios que mantiene aparcados en diversas zonas de la ciudad. El cliente provisto previamente de una tarjeta de socio, llama a la empresa o hace su reserva por Internet y en un máximo de 10 minutos tiene uno de esos automóviles a su servicio aparcado también como máximo a 10 minutos andando de su domicilio.

El cliente abre el coche gracias a esa tarjeta de la que dispone, lo usa durante el tiempo que lo necesite y lo deja de nuevo en el aparcamiento dispuesto para ello y que más le convenga. La empresa le aplicará después la tarifa establecida y le facturará el servicio directamente a su cuenta corriente.

« No es un buen sistema para el que necesita el coche para ir y volver del trabajo cada día. Nuestros clientes suelen ser personas mayores que prefieren abandonar su viejo coche y utilizar uno más nuevo con menos complicaciones. Es perfecto para ir de visita, hacer la compra semanal, acudir a un espectáculo, ir a la periferia por alguna razón... », explica Frederic Van Mallegheme, director de Taxi-shop, la empresa que está ensayando el sistema en cinco ciudades belgas y que en la próxima primavera extenderá su servicio a la región de Flandes. *« Tener el coche a un máximo de 10 minutos de casa es una ventaja. A veces los automovilistas pasan mucho más tiempo buscando aparcamiento. Nosotros los tenemos siempre en lugares reservados »*.

El perfil del cliente no es siempre el mismo. El de Bremen es el de un joven profesional de alto nivel cultural con inquietudes ecológicas y sociales. Dado el apoyo municipal, el sistema está ideado para facilitar el uso mixto del *car-sharing* y el transporte público y los clientes utilizan ambos por convicción. (...)

« En la tarifa va todo incluido, de modo que si el cliente tiene que repostar, lo hace con una tarjeta de la empresa y el cargo va directamente a ésta », explica Michael Glotz-Richter del proyecto Moses. *« Está incluido también el precio del seguro y si el vehículo se avería, la empresa le trae otro enseguida. Nuestro enfoque es realmente muy profesional »*. ¿ El precio ? Tres horas de compras con la familia, recorriendo unos 20 kilómetros, cuesta unos 12 euros en Bremen. Un fin de semana entero recorriendo un centenar de kilómetros, unos 60 euros.

Para los responsables de medio ambiente y transportes de la Unión Europea, el sistema aporta enormes ventajas que alcanzan incluso al usuario porque tener un coche en propiedad es, para empezar, mucho más caro y con este sistema siempre podrá usar una flota en permanente renovación. Pero los beneficios son fundamentalmente colectivos. En Bremen, ciudad pionera en este asunto, sus 2 600 clientes han permitido reducir el parque automovilístico en 700 vehículos, los coches de la empresa que allí funciona, llamada Cambio, son nuevos y, por tanto, suelen contaminar menos, lo que ha logrado una reducción anual de 800 toneladas de dióxido de carbono, el principal gas de efecto invernadero.

Gabriela Canas,

El País, 21 de marzo de 2004

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR - GROUPE 17	Session 2006
EPREUVE DE LANGUE VIVANTE : ESPAGNOL	Code : LVE8 ESP
Durée : 2 Heures	Page 2/3

QUESTIONS

Répondez **en espagnol** aux deux questions suivantes :

Question 1 :

- a) Explique detalladamente en qué consiste la fórmula del coche compartido.
- b) ¿ A qué público se dirige ?

Question 2 :

- a) Diga qué ventajas presenta esta fórmula.
- b) ¿ Qué otras soluciones propondría usted para descongestionar el tráfico en ciudad ?

VERSION

Traduire **en français** de la ligne 8 “*El cliente provisto*” à la ligne 15 “*a su cuenta corriente*”.

BAREME

Question 16 points
Question 28 points
Version.....6 points

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR - GROUPE 17	Session 2006
EPREUVE DE LANGUE VIVANTE : ESPAGNOL	Code : LVE8 ESP
Durée : 2 Heures	Page 3/3