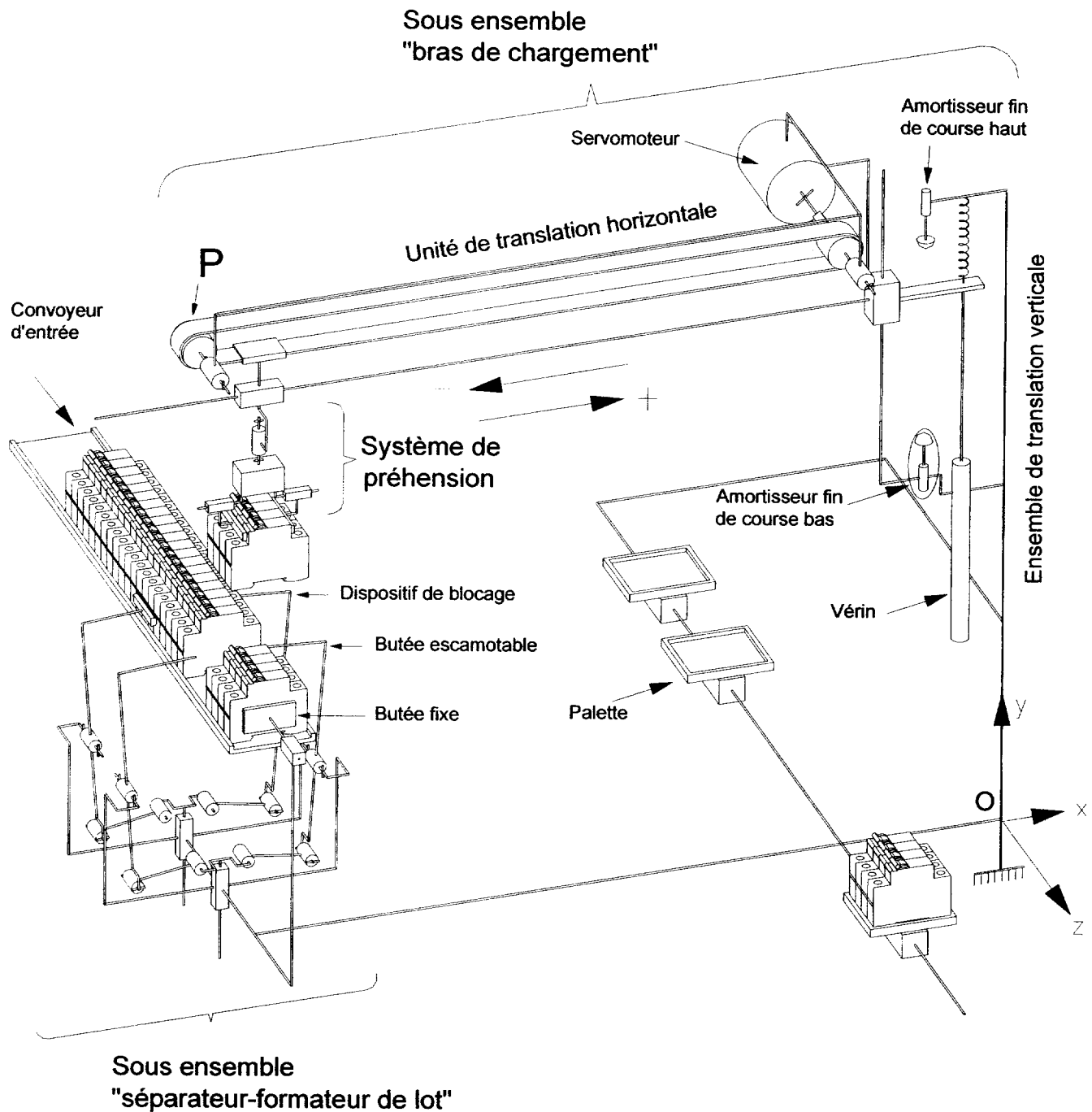
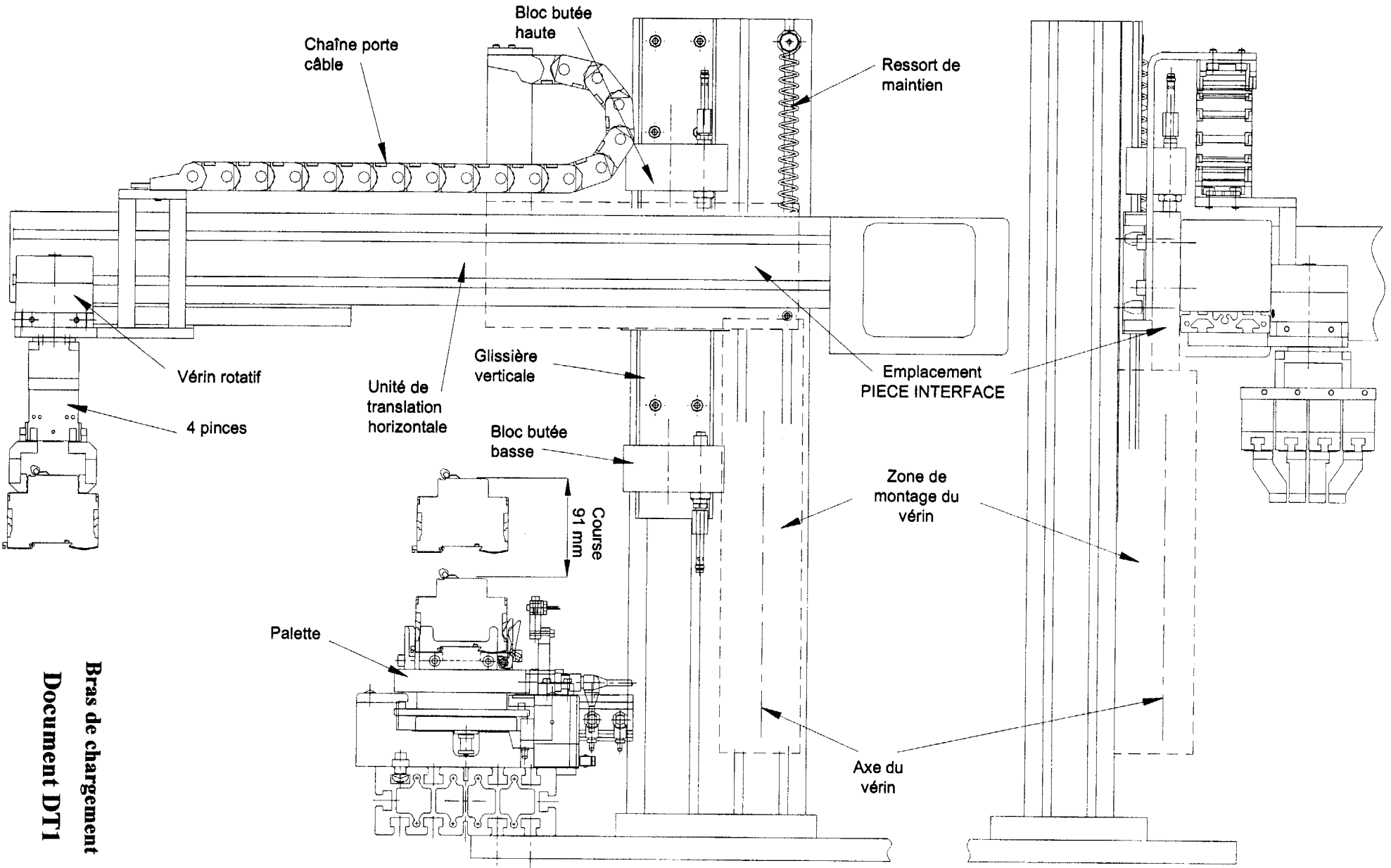
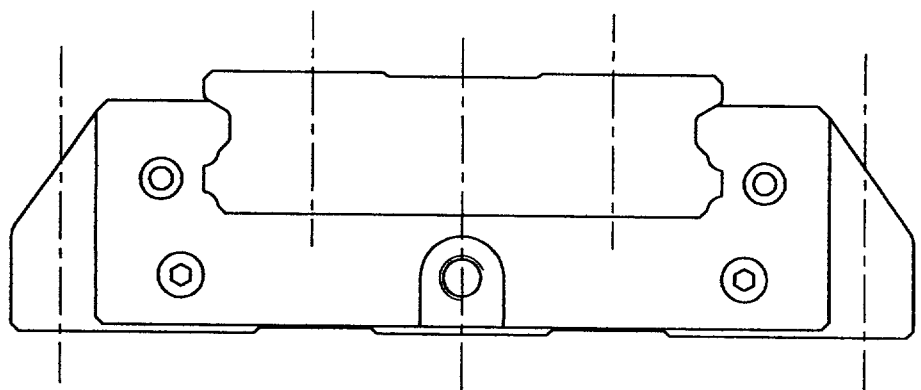
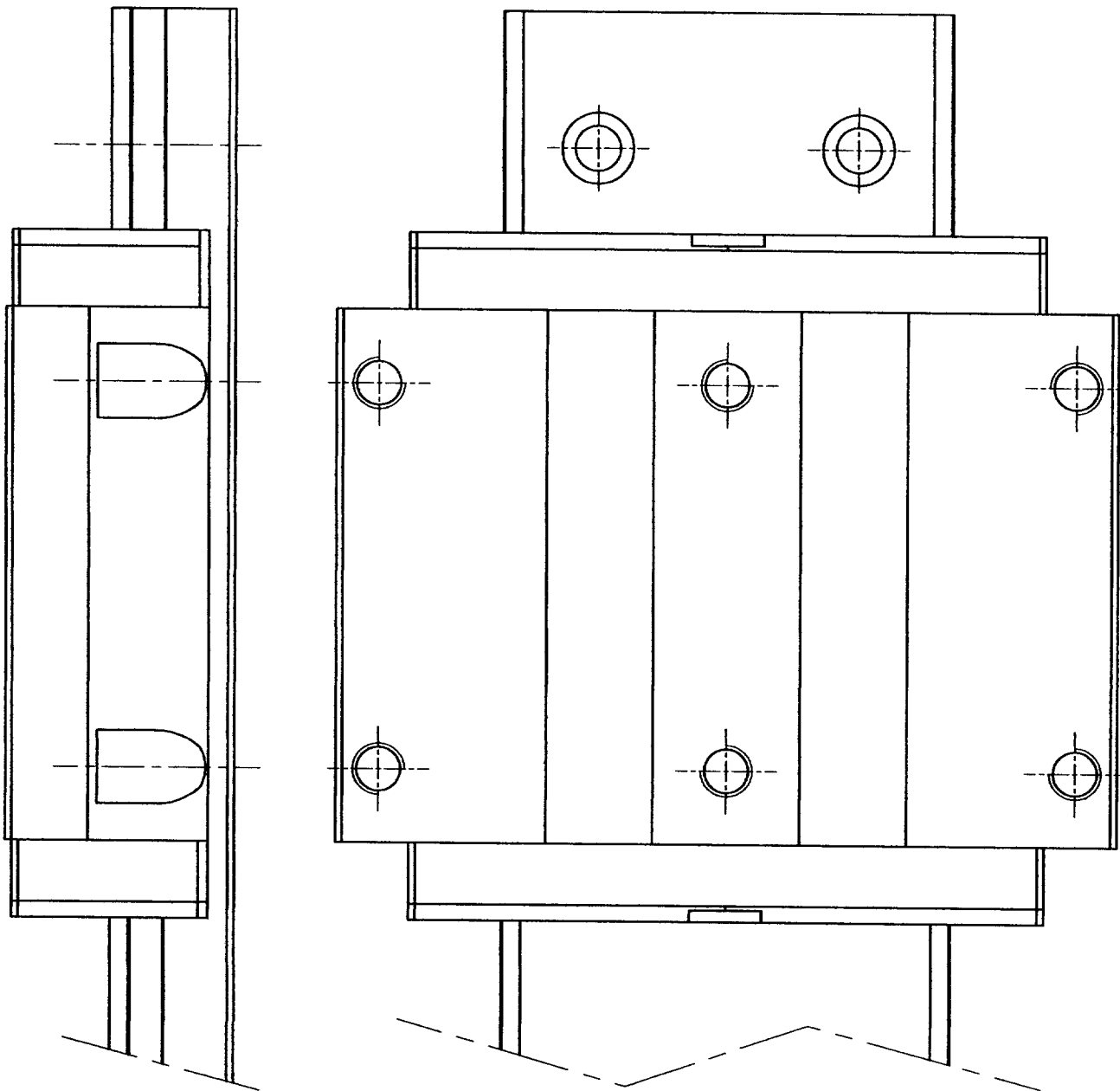


# SCHEMATISATION DU POSTE DE CHARGEMENT



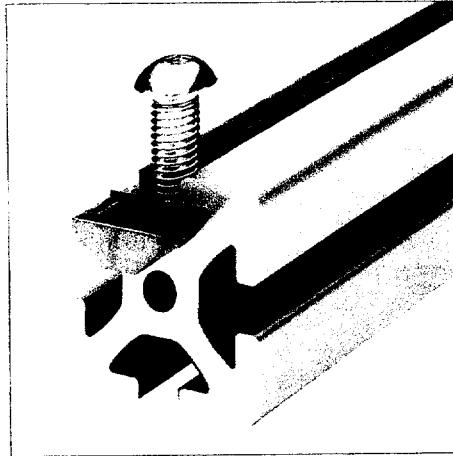


**Bras de chargement**  
**Document DT1**

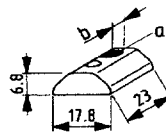


Echelle 1 : 1 - Guidage THK SHW35-440 - Document DT2

## Ecrous St lourds



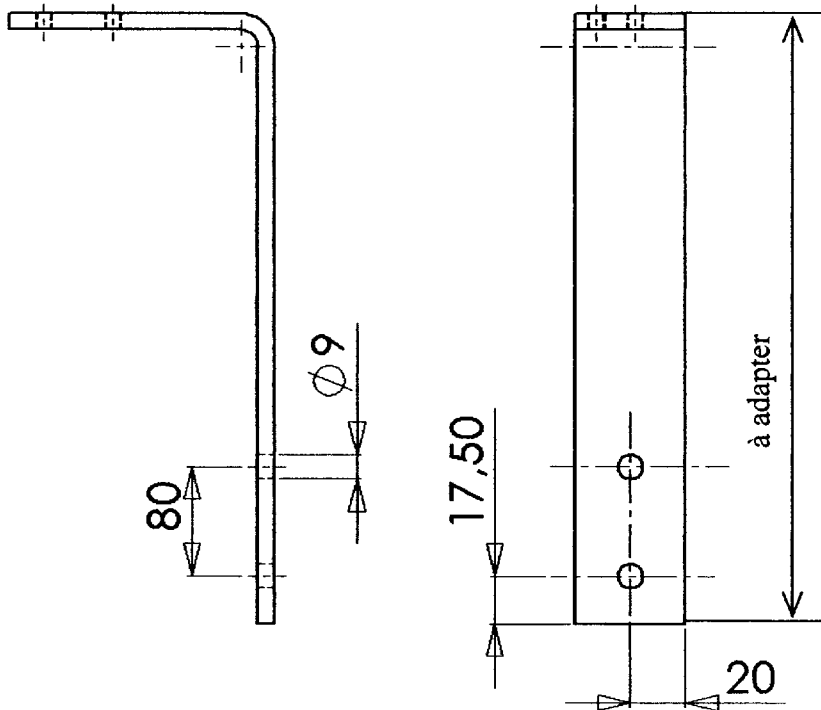
L'écrou St lourd est un élément de fixation destiné aux charges très élevées. Il s'introduit par l'extrémité de la rainure du profilé 8 et reste en position grâce à une bille à ressort.



Acier zingué

**Ecrou 8 St M6, lourd**  
 a = M6                      b = 6,5 mm  
 Poids = 17 g  
 1 Pce

**Ecrou 8 St M8, lourd**  
 a = M8                      b = 7,5 mm  
 Poids = 16 g  
 1 Pce




**Support chaîne porte-câble (Echelle indéterminée)**

**Document DT3**

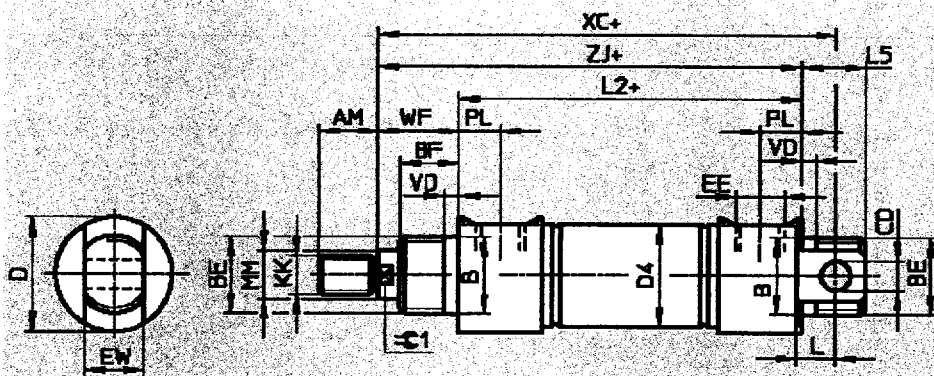
# Dimension vérin DSEU

## Courses standards

Fonction	Version	Piston Ø [mm]	Course [mm]	Amortissement fixe P	Détection de position A	→ Page
A double effet	 Type de base	8, 10	10, 25, 40, 50, 80, 100	■	■	1 / 2.4-53
		12, 16	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200			
		20, 25	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320			
		32, 40, 50, 63	25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320			

Dimensions  
DSEU-8...40...

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

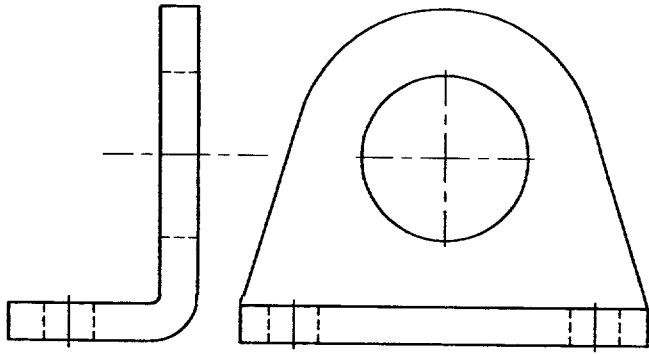


+ = plus la course

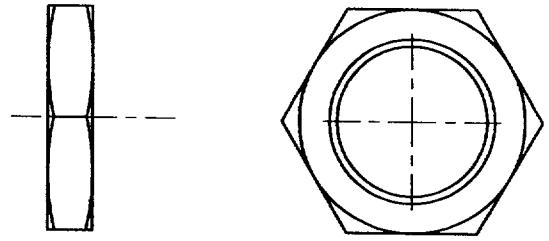
Ø [mm]	AM	B Ø h9	BE	BF	CD Ø E10	D Ø	D1 Ø	D4 Ø	EE	EW -0,2	KK	L	L1 ±1
8	8	10	M10x1	7,5	4	12,5	10,5	9,27	M3	8	M4	5,5	40,5
10	8	10	M10x1	8	4	15,5	12,5	11,27	M5	8	M4	5,5	47,5
12	12	12	M12x1,25	8	4	16,8	14,5	13,27	M5	8	M6	6	51,5
16	12	12	M12x1,25	10	4	18,8	17,5	17,27	M5	8	M6	-	57
20	16	16	M16x1,5	12	6	23,7	21,5	21,27	G½	12	M8	8	69
25	16	18	M18x1,5	12	6	27,7	26,7	26,52	G½	12	M10x1,25	-	72
32	16	22	M22x1,5	15	10	34	34	33,6	G½	16	M10x1,25	12	80
40	18	30	M30x1,5	15	10	42	42	41,6	G½	16	M12x1,25	14	87

Ø [mm]	L2 ±0,8	L3 ±0,8	L5	MM Ø	PL	VD	WF ±1,4	XC ±1	ZJ ±1	≈C1
8	35,5	32	7,5	4	3,3	1,5	8	47,5	44	-
10	42,5	37	8	4	5,5	1,5	10	57,5	53	-
12	44,5	39,5	9	6	5,3	1,5	11,5	61,5	56,5	5
16	49	43	10	6	5,5	3	13,5	69	63	5
20	60,5	53,5	13	8	8,5	3	16	83,5	76	7
25	61,5	55	15	10	8,5	3	17	87	78,5	9
32	67	59	15	12	9	3	21	95	88	10
40	71,5	65,5	15	16	9,5	3	22	98,5	93	13

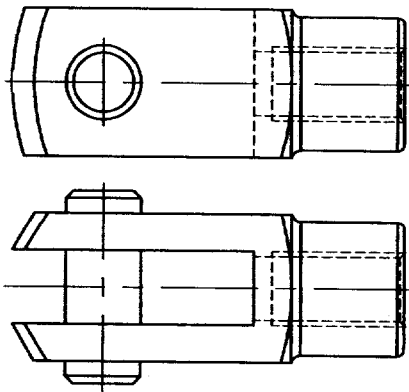
## Document DT4



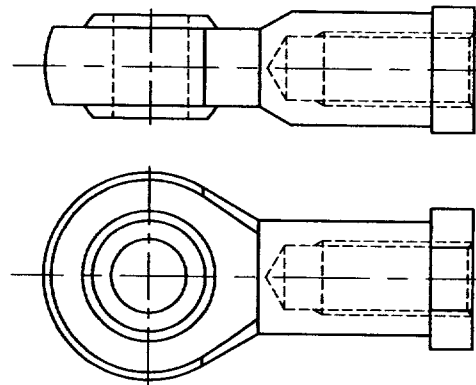
HBE-32



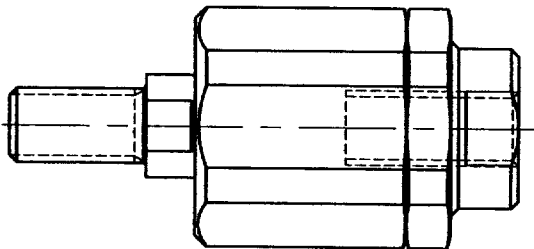
ECROU FIN M22 POUR VERIN



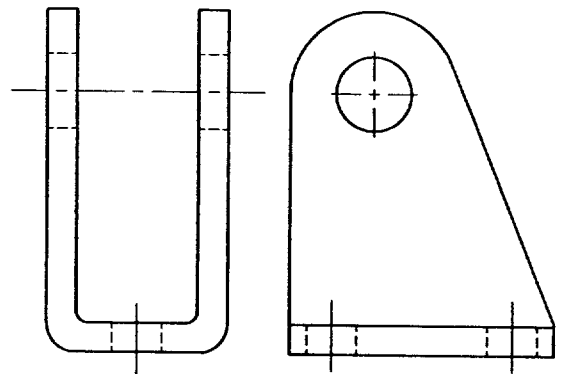
SG-M10



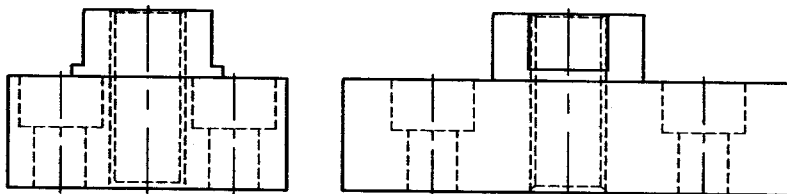
SGS-M10



FK-M10



LBE-32



KGS-M10

Echelle 1 : 1

Accessoires vérin DSEU32

Document DT5

Sous-épreuve U42

Documentation technique

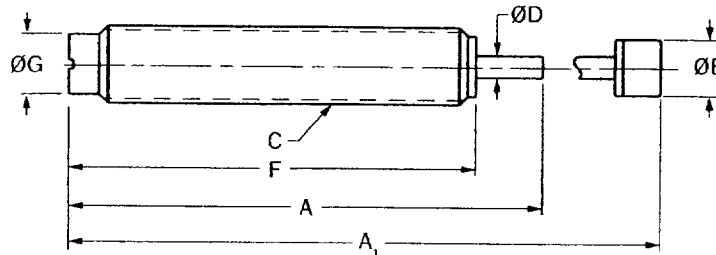
page 13

# AMORTISSEURS HYDRAULIQUES NON REGLABLES

## Caractéristiques

**PM**

PMX 8 M → PM 100 M

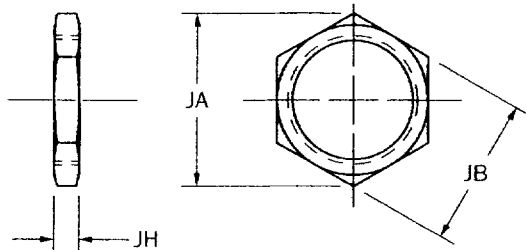


Référence		Alésage Ø en mm	(S) Course mm	(E <sub>1</sub> ) Energie maxi. par cycle Nm	(E <sub>1</sub> ,C) Energie maxi. par heure Nm/h	(F <sub>1</sub> ) Force de choc maxi. N	Force nominale du ressort		(F <sub>0</sub> ) Force de Propulsion maxi. N	Poids (g)
Modèle	Coefficient d'amortissement						Extension N	Compression N		
PMX 8M (B)	-1, -2, -3	4,6	6,0	3,0	5 650	890	2,7	5,6	200	16
PMX 10M (B)	-1, -2, -3	6,0	7,0	6,0	12 400	1 600	2,2	4,5	350	23
SPM 25M (B)	-1, -2, -3	7,0	12,7	17,0	29 000	2 220	6,0	13,0	890	65
PM 25M (B)	-1, -2, -3	7,0	16,0	21,5	34 000	2 220	4,4	16,0	890	71
SPM 50M (B)	-1, -2, -3	11,0	12,7	25,4	45 000	3 110	6,0	15,0	1 600	123
PM 50M (B)	-1, -2, -3	11,0	22,0	45,0	53 700	3 110	9,0	30,0	1 600	200
PM 100M (B)	-1, -2, -3	13,0	25,0	73,5	70 000	4 440	14,0	27,0	2 220	285

- Les PMX 8, PMX 10 et SPM 25 sont équipés d'une fente pour tournevis -largeur 1.5 mm.
- (B) modèles avec butoir. Sur ces modèles, le butoir doit être prévu d'origine.

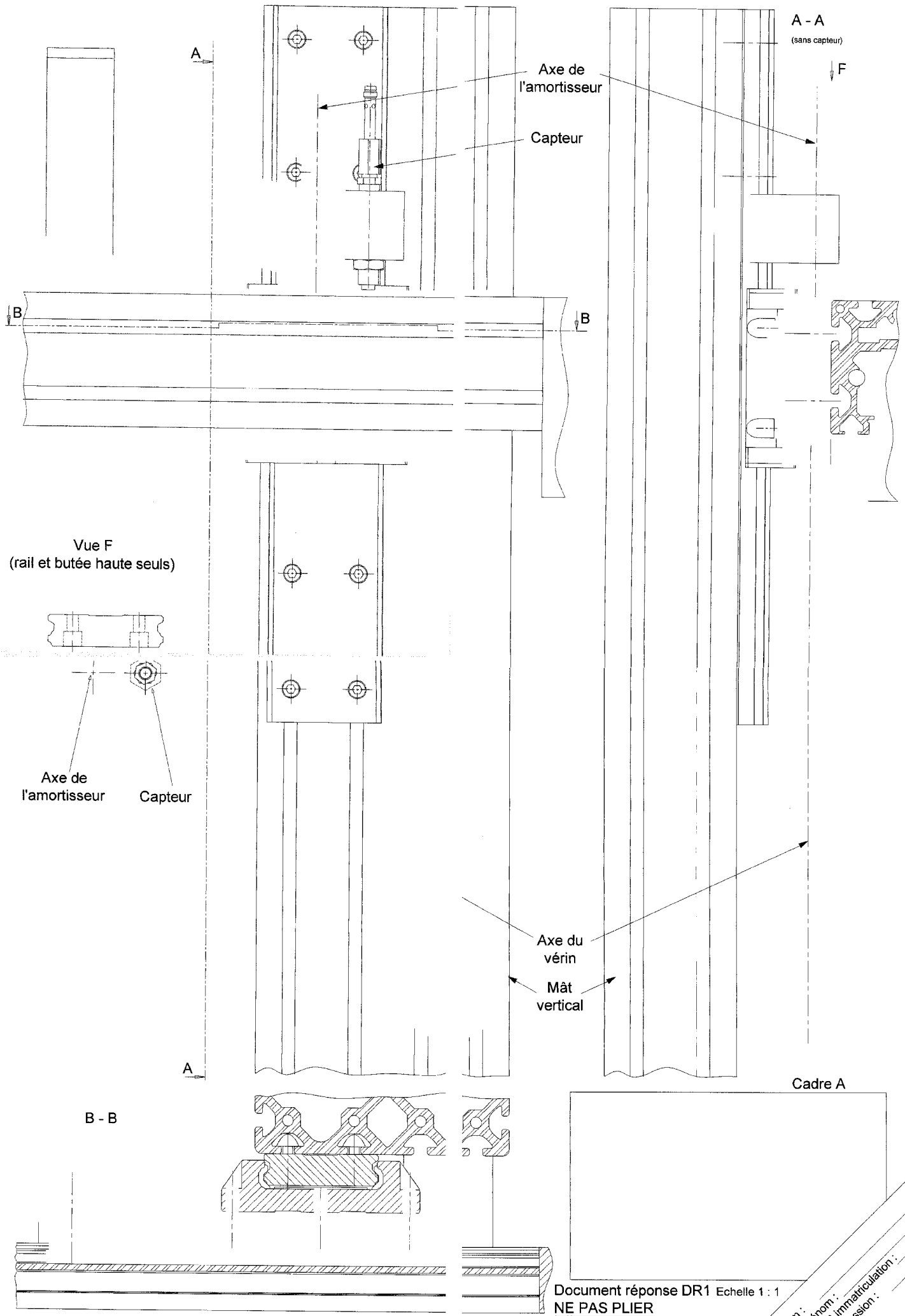
A	A <sub>1</sub>	B	C	D	E	E <sub>1</sub>	F	G	K	K <sub>1</sub>	(S) Course mm	Référence	
												Coefficient d'amortissement	Modèle
47,0	57,0	-	(MF) M8 x 0,75 (MC) M8 x 1,0	2,5	6,8	-	40,9	6,6	-	-	6	-1, -2, -3	PMX 8M (B)
54,0	64,0	-	(MF) M10 x 1,0 (MC) M10 x 1,5	3,2	8,6	-	46,5	8,6	-	-	7	-1, -2, -3	PMX 10M (B)
82,3	91,8	-	(MF) M14 x 1,0 (MC) M14 x 1,5	4,0	11,2	-	69,1	11,4	-	-	12	-1, -2, -3	SPM 25M (B)
98,4	108,0	-	(MF) M14 x 1,0 (MC) M14 x 1,5	4,0	11,2	-	82,2	10,8	-	-	16	-1, -2, -3	PM 25M (B)
90,0	102,0	-	(MC) M20 x 1,5	4,8	12,7	-	76,3	16,3	-	-	12	-1, -2, -3	SPM 50M (B)
124,0	137,0	-	(MC) M20 x 1,5	4,8	12,7	-	98,7	16,3	-	-	22	-1, -2, -3	PM 50M (B)
133,0	146,0	-	(MF) M25 x 1,5 (MC) M27 x 3,0	6,4	15,7	-	106,4	22,2	-	-	25	-1, -2, -3	PM 100M (B)

### Ecrou de blocage (JN)



Référence	Modèle utilisé	JA	JB	JH	Poids (g)
JN M8 x 0,75	PMX 8 MF	14,0	12,0	4,0	2
JN M8 x 1,0	PMX 8 MC	14,0	12,0	4,0	2
JN M10 x 1,0	PMX 10 MF TK 10/21 M	15,0	13,0	3,2	2
JN M12 x 1,0	PRO 15 MF	17,3	15,0	4,0	2
JN M14 x 1,0	SPM/PM/PRO 25 MF SH 25 M	19,7	17,0	4,0	3
JN M14 x 1,5	SPM/PM/PRO 25 MC	19,7	17,0	4,0	3
JN M20 x 1,5	SPM/PM/PRO 50 MC	27,7	24,0	4,6	9
JN M22 x 1,5	STH .5M	31,5	27,0	5,5	12
JN M25 x 1,5	PM/PRO 100 MF PRO 110 MF	37,0	32,0	4,6	15
JN M25 x 2,0	PRO 110 MC	37,0	32,0	4,6	15
JN M27 x 3,0	PM/PRO 100 MC	37,0	32,0	4,6	15

## Document DT6



Document réponse DR1 Echelle 1 : 1  
**NE PAS PLIER**

Nom : \_\_\_\_\_  
 Prénom : \_\_\_\_\_  
 N° immatriculation : \_\_\_\_\_  
 Session : \_\_\_\_\_