

AIRSTROKE® VERINS PNEUMATIQUES

Numéro de style	Hauteur minimale (mm.)	Course maximale (mm.)	Force* de 5 Bars avec course de		
			25 mm. (kN)	50% de la course maximale	Course maximale (kN)

EN FORME DE MANCHONS

1M1A-0	38	36	1,8	—	1,7
1M1A-1	38	60	2	—	1,5
2M1A	64	86	2,0	1,9	1,4
2M2A	30	26	0,6	—	0,5

A 1 SOUFFLET

16	48	36	3,8	—	2,6
16ST	53	28	2,9	—	2,6
131	51	53	5,6	—	3,7
160	54	111	7,5	6,8	4,6
110	51	79	8,5	7,7	3,8
116	51	79	11,0	10,3	5,2
116-1	51	107	12,3	11,1	6,2
115	51	79	14,6	13,2	6,9
19	51	89	27,2	24,8	13,7
19-75	51	99	28,5	25,7	13,9
113	51	97	40,2	36,6	20,2
113-1	51	117	44,0	37,1	23,1
153-2	65	120	52,6	46,1	32,1
119**	51	107	56,9	52,9	33,5
121**	51	91	79,6	73,2	47,7
126**	51	112	105,2	97,6	67,8
138-1,5	51	135	175,0	160,9	96,7
148-1	64	122	315,5	287,5	218,7

A 2 SOUFFLETS

25	71	84	5,5	4,9	2,8
255-1,5	76	112	6,4	5,8	3,6
224	72	125	9,5	7,9	3,9
26	76	145	11,0	9,1	5,8
20	76	155	15,5	13,0	7,3
20-2	76	203	16,1	12,4	8,9
22	76	180	29,1	25,1	15,5
22-1,5	76	198	31,3	26,4	16,3
21	76	180	41,8	36,7	23,7
21-2	76	221	46,1	39,2	24,0
233-2	76	264	44,7	39,8	23,8
28**	84	173	59,9	50,9	35,2
203**	84	183	85,5	75,1	52,2
29**	84	191	107,8	96,2	70,5
200	84	185	142,3	130,3	97,8
215	84	224	171,6	153,3	116,5
248-2	107	231	314,5	282,0	219,4

A 3 SOUFFLETS

352	114	267	33,2	26,2	17,6
313	114	267	43,2	35,7	22,7
333	114	305	42,5	36,0	25,2
312**	114	264	63,5	52,5	36,8
323**	114	277	85,5	73,2	51,0
320**	114	300	115,4	98,1	72,9
321	114	361	176,5	150,0	106,5
348-3	140	351	310,5	285,8	216,1

PISTON

1X84D-1	Ne pas utiliser 1X84D-1 comme un vérin Airstroke				
4001	92	92	1,1	1,5	1,3
7002	51	102	2,8	2,6	2,8
7010	127	127	2,3	2,5	2,8
7012	102	140	2,9	3,2	2,7
110/70	115	122	4,0	3,7	3,6
1T12E-3	152	193	3,0	2,5	2,2
1T14C-1	127	196	11,4	10,5	7,1
1T14C-3	147	208	11,8	10,5	7,2
1T14C-7	203	239	12,4	10,5	7,0
1T15T-1	102	170	20,3	17,7	12,0
1T15S-6	152	254	20,5	17,3	12,1
1T15L-4	152	252	23,0	22,4	14,8
1T15M-0	105	178	23,0	22,5	15,5
1T15M-2	127	211	24,9	24,2	16,5
1T15M-4	152	267	25,3	23,2	16,5
1T15M-6	178	310	25,6	22,6	16,6
1T15M-9	216	384	26,0	23,0	17,6
1T19L-7	167	303	33,5	29,0	19,6
1T19L-11	203	385	34,7	28,1	22,2

* Pour déterminer la force d'Airstroke avec d'autres pressions, diviser la force indiquée par 5 Bars et multiplier le résultat par la nouvelle pression.

** Quand on utilise l'option de fermeture avec flasque à bague de serrage, ajouter 17,5 mm. à la hauteur indiquée.

Cadre 1

Hauteur minimale : _____

Hauteur maximale : _____

Cadre 2

Course des verins : _____

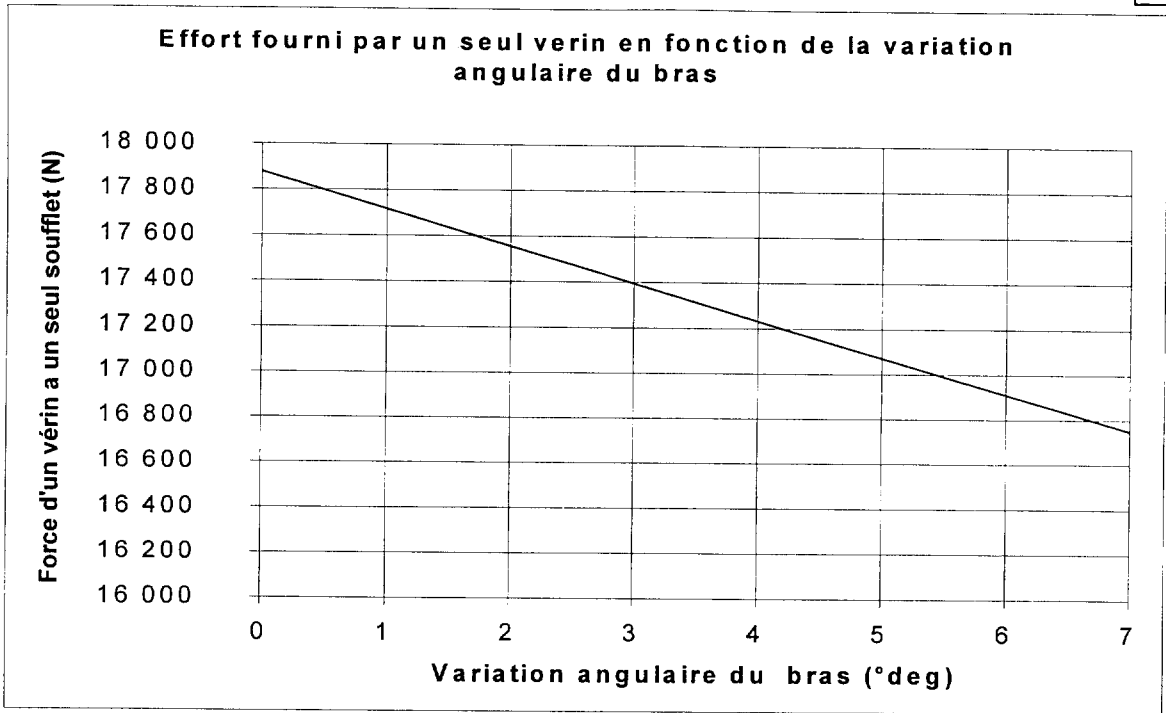
Cadre 3

Effort pour inclinaison Maxi : _____

Cadre 4

Référence du vérin choisi : _____

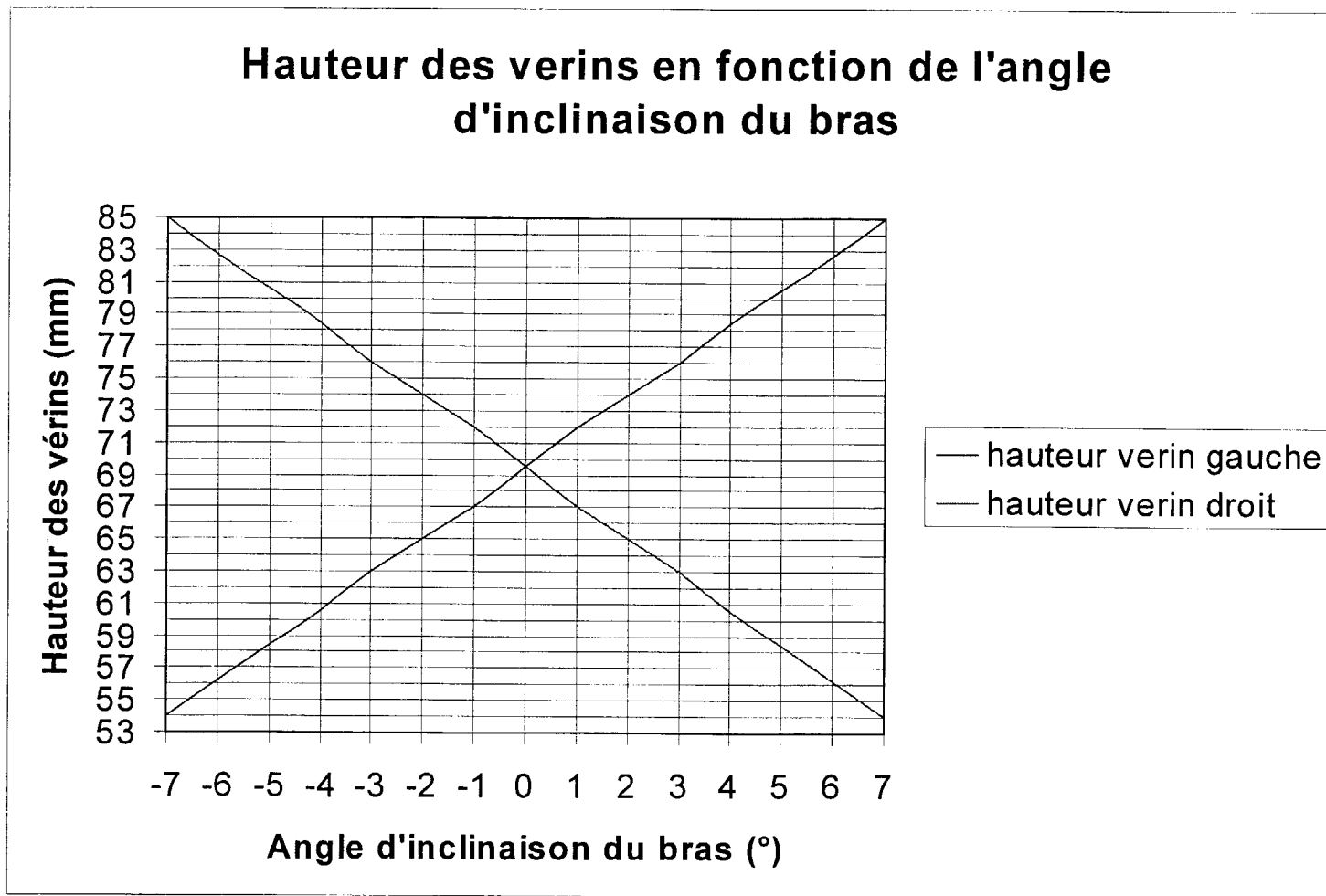
BTS INDUSTRIES PAPETIERES	SUJET	Session 2007
Épreuve U42 – Etude des dispositions constructives	Durée : 5 heures	Coefficient : 3,5
CODE : 7ITEDI1		Page 7/22



Courbe 1

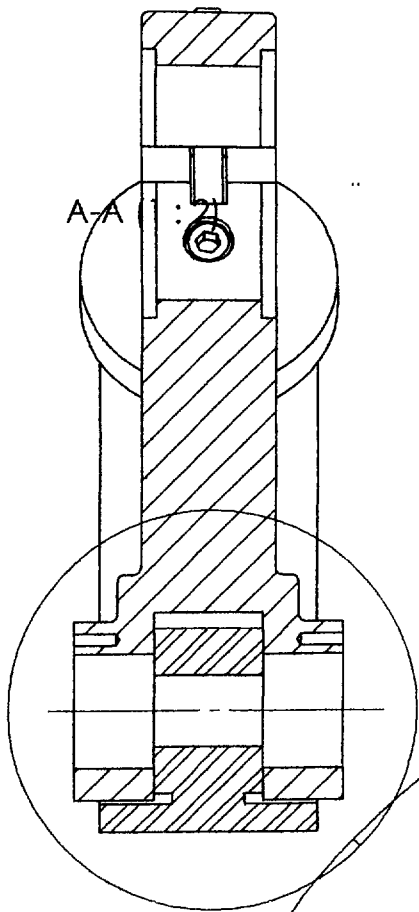
BTS INDUSTRIES PAPETIERES	SUJET	Session 2007
Épreuve U42 – Etude des dispositions constructives	Durée : 5 heures	Coefficient : 3,5
CODE : 7ITEDI1		Page 8/22

Courbe 2

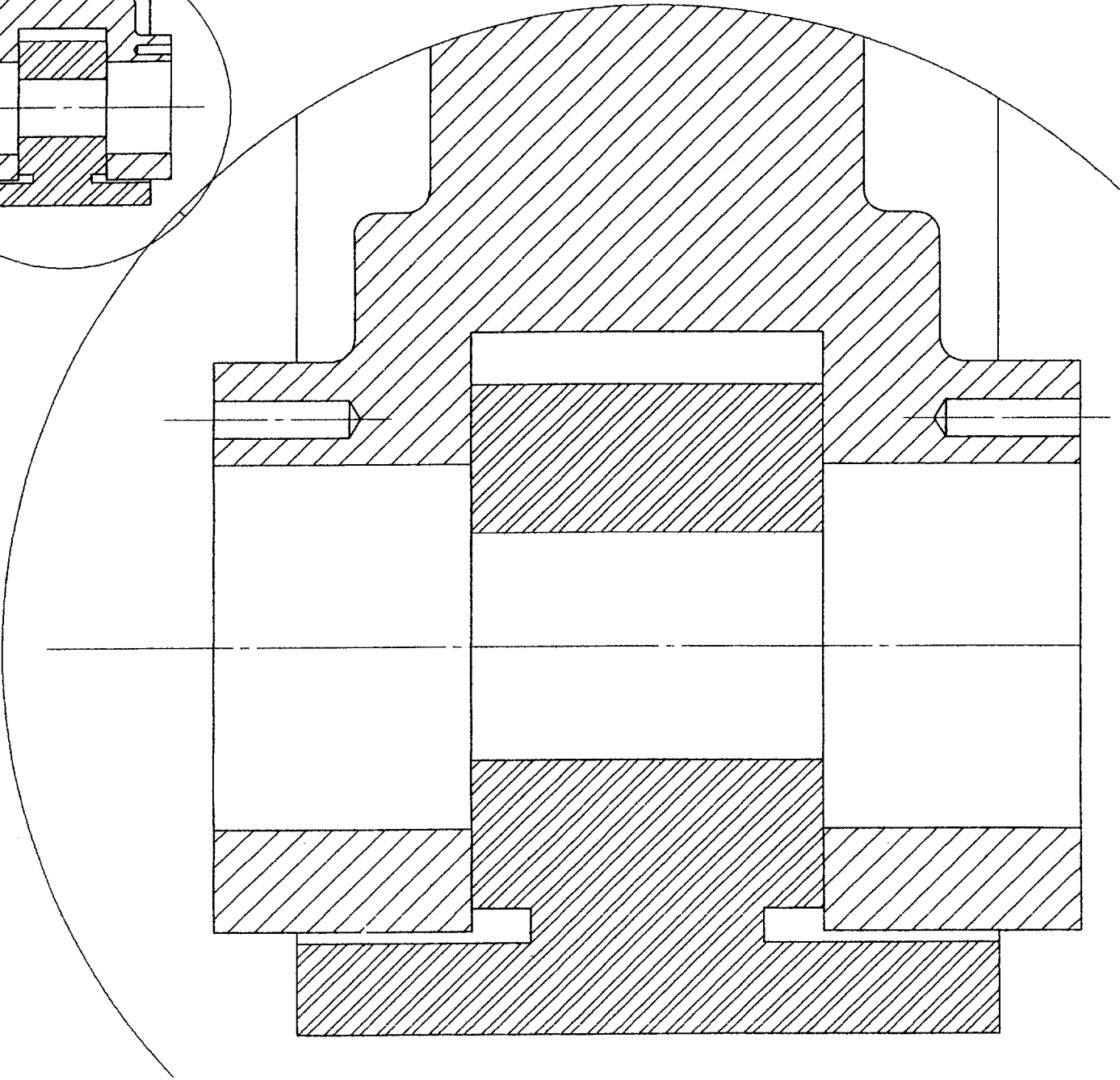


BTS INDUSTRIES PAPETIERES	SUJET	Session 2007
Épreuve U42 – Etude des dispositions constructives	Durée : 5 heures	Coefficient : 3,5
CODE : 7ITEDI1		Page 9/22

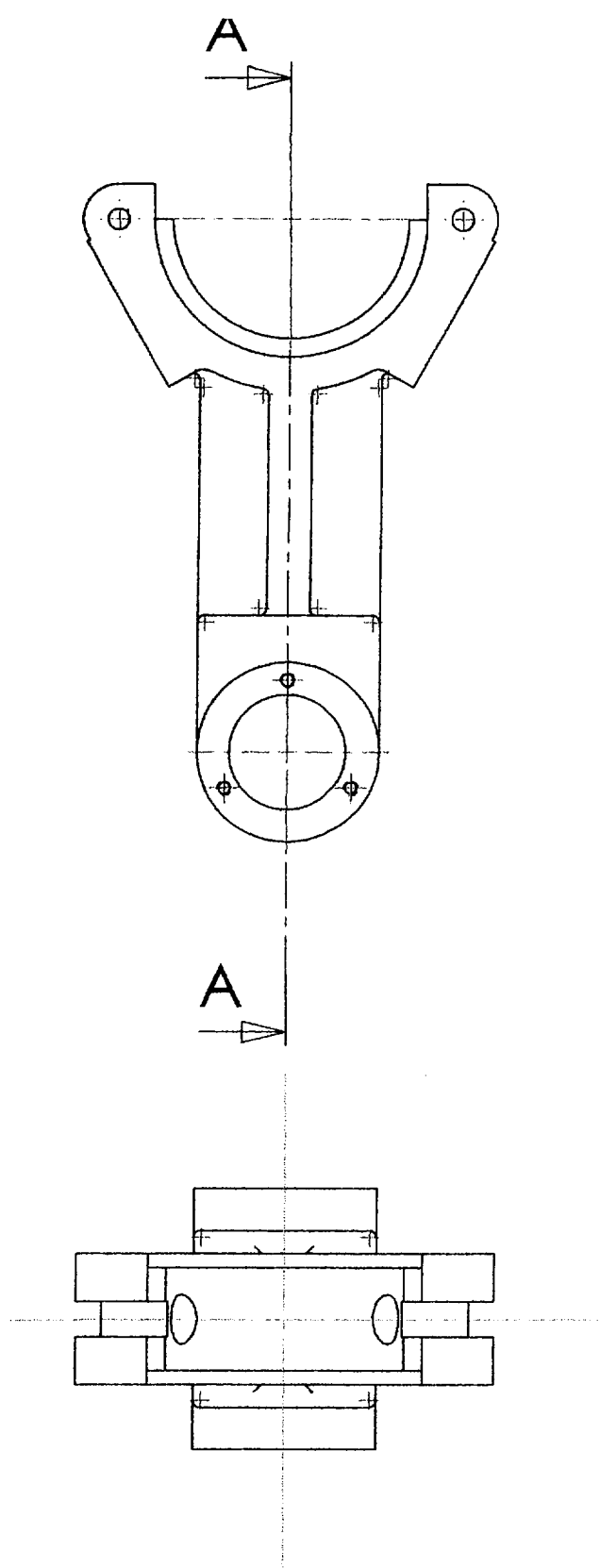
DR 4



Vue de détail
B (2 : 1)



BTS INDUSTRIES PAPETIERES	SUJET	Session 2007
Épreuve U42 – Etude des dispositions constructives	Durée : 5 heures	Coefficient : 3,5
CODE : 7ITEDI1		Page 10/22



Echelle : 1:2

BTS INDUSTRIES PAPETIERES	SUJET	Session 2007
Épreuve U42 – Etude des dispositions constructives	Durée : 5 heures	Coefficient : 3,5
CODE : 7ITEDI1		Page 11/22