

DOSSIER RÉPONSE

Ce dossier comporte 6 documents numérotés DR page 16/21 à DR page 21/21

DR page 16/21 : page de garde

DR page 17/21 : Diagrammes position, vitesse et accélération d'un piston en fonction de l'angle de rotation du moteur

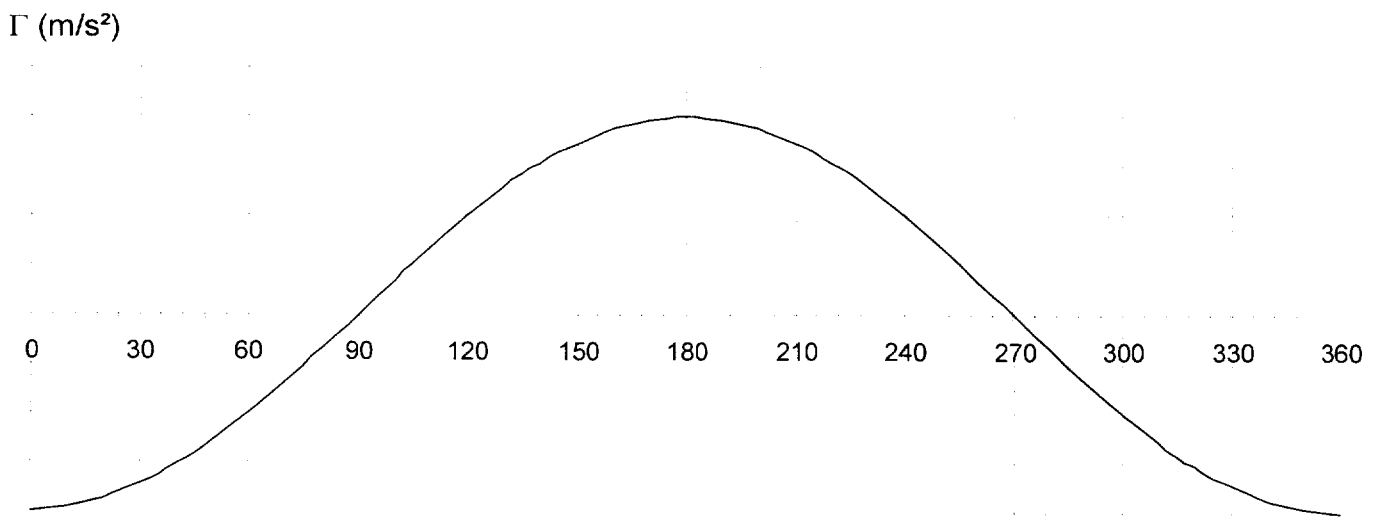
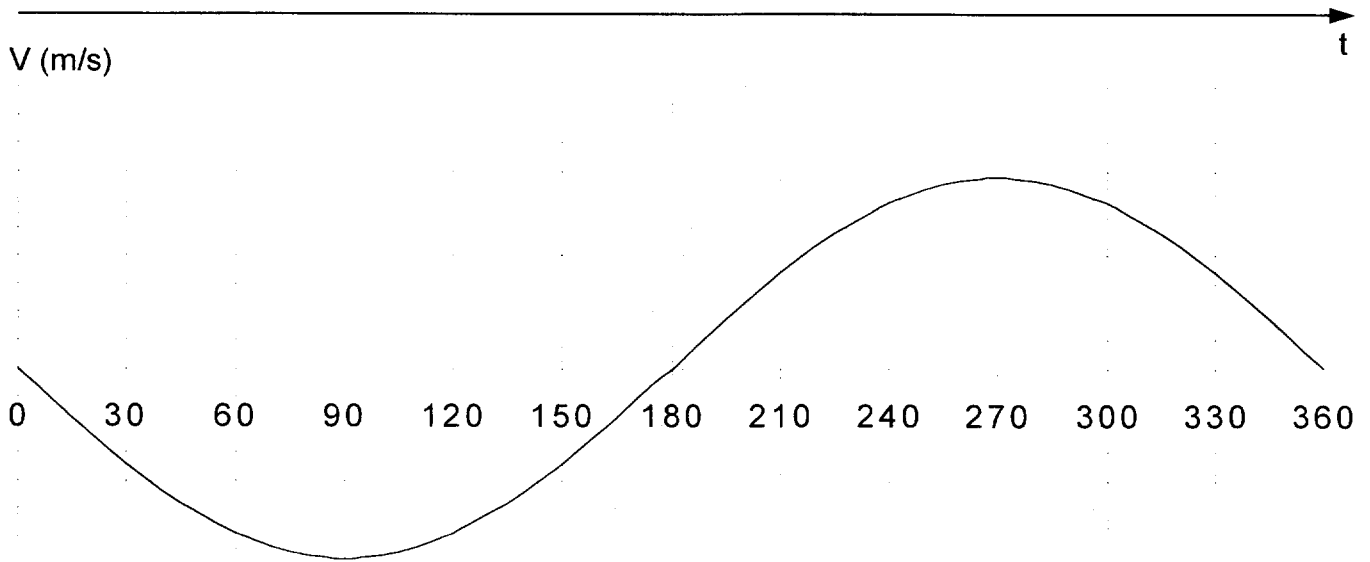
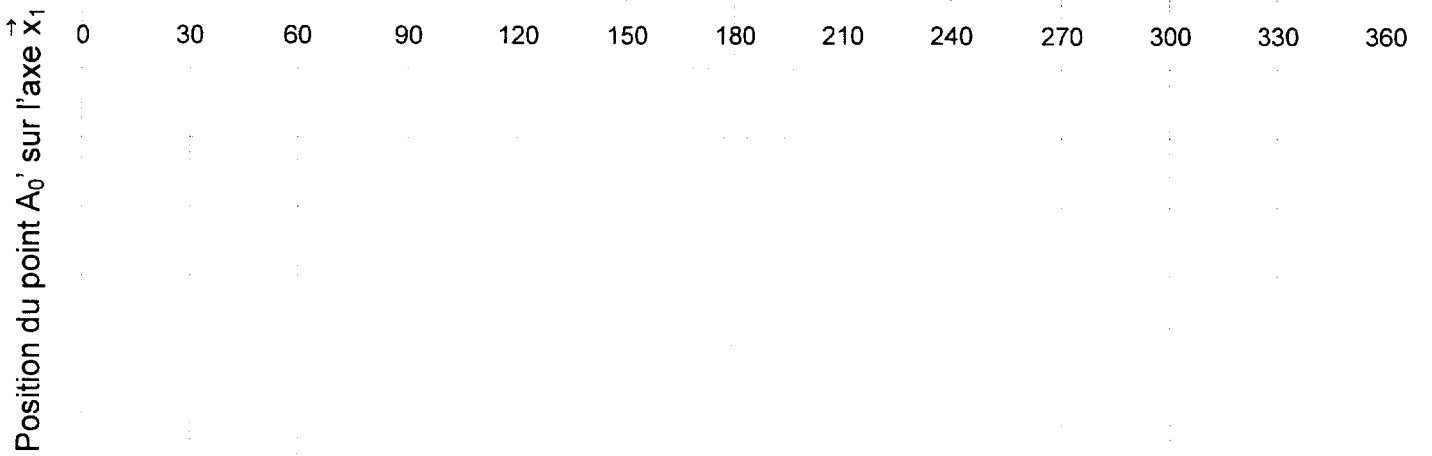
DR page 18/21 : Diagramme de l'évolution du couple instantané théorique

DR page 19/21 et DR page 20/21 : Documents réponses sur l'étude du réducteur

DR page 21/21 : Dessin pour la réalisation de l'étude graphique du frein de parking

ÉTUDE D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR
Dossier Réponse

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| θ (°) | 0 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 |
| $X(t)$ (mm) | | | | | | | | | | | | | |



Évolution du couple instantané théorique

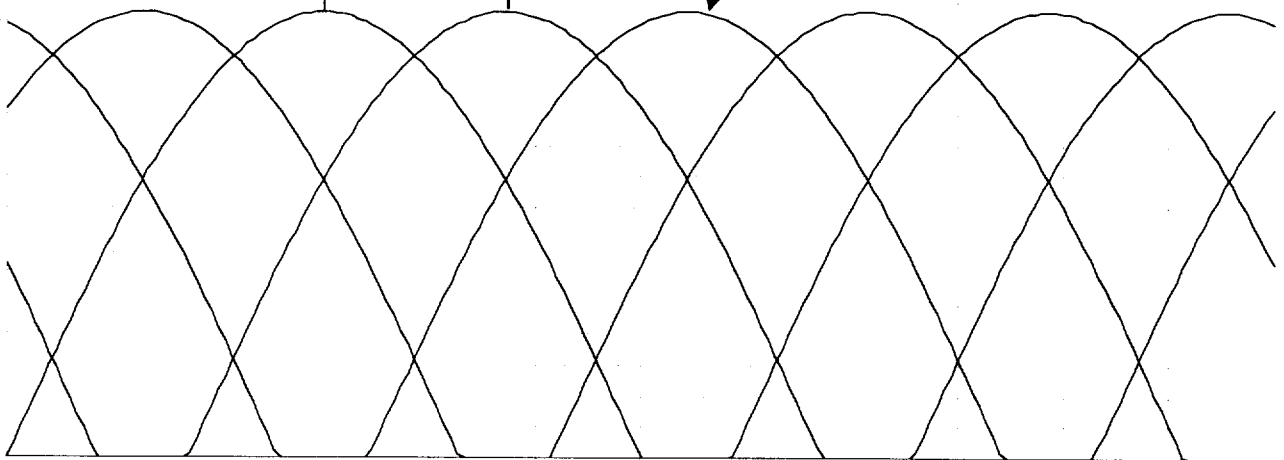
Cm (N.m)

Couple moteur global



Cmiu

$2\pi/7$



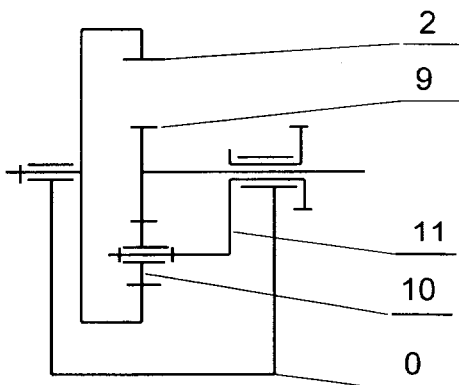
0° 30° 60° 90° 120° 150° 180° 210° 240° 270° 300° 330° 360°

4-2) Étude cinématique

4.1.1.- Détermination de Z_{10} et Z_{12}

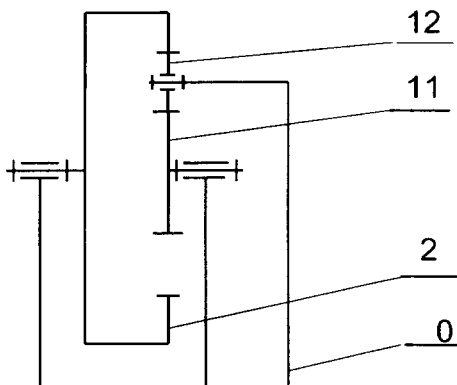
$Z_{10} =$ $Z_{12} =$

4.1.2.-Train épicycloïdal simple ; détermination de la relation entre $\omega_{2/0}$, $\omega_{11/0}$ et $\omega_{9/0}$:



Relation I

4.1.3.-Train simple, détermination de la relation entre $\omega_{2/0}$ et $\omega_{11/0}$:



Relation II

4.1.4.- Détermination du rapport des vitesses $\omega_{2/0}/\omega_{9/0}$ à partir des deux relations I et II :

$$\frac{\omega_{2/0}}{\omega_{9/0}} =$$

Vérifiez la cohérence de votre résultat dans le tableau des rapports de réduction, DT 3/21

ÉTUDE D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR
Dossier Réponse

4.1.5.- Couple maximum sur la roue : _____

$C_{\text{roue maxi}} =$ _____ **N.m**

4.1.6.- Détermination de la vitesse maximum de l'engin :

$V_{\text{translation maxi}} =$ _____ **Km/h**

Pièce 3 seule

