

DOSSIER TECHNIQUE

Les conditions de réemploi des sols en remblai sont issues du guide pour les terrassements routiers (GTR 92), qui envisage le réemploi des différentes classes en fonction de leur état (constatations effectuées au moment de la réalisation des sondages) et des hypothèses d'exécution des travaux.

Les travaux se sont déroulés avec des conditions météorologiques favorables (bilan hydrique négatif durant les travaux : c'est-à-dire possibilité de diminuer les teneurs en eau par évaporation et donc contribution à l'amélioration des matériaux).

Les matériaux issus des déblais, susceptibles d'être mis en remblai sont :

- Les matériaux fins argileux ou marneux de plasticité moyenne, élevée, voire très élevée (classe A2-A3 ou A4),
- Des matériaux argileux ou marneux chargés de gros éléments (classe C1A2 – C1A3),
- Des matériaux semi rocheux très pollués par l'argile (classe C2A2-C2A3-C2B6),
- Des matériaux franchement rocheux, insensible à l'eau (classe R21 ou R22).

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES POUR L'ETUDE N°1 :

- Type de matériau utilisé: classe R21 ou R22.

Les calcaires durs constituent d'excellents matériaux de remblais, sous réserve d'éliminer ou de fragmenter les blocs ou dalles supérieures à 600mm.

- Atelier de chargement : chargeuse à chaînes.

Production horaire requise : 200 m³/h.

Durée de cycle de la chargeuse :

Temps de chargement : 0,26 minutes - Temps de manœuvre : 0,19 minutes,

Transport de vidage : 0,05 minutes.

Efficience : 83%.

Rendement volumétrique du godet : 110%.

Masse volumique du matériau foisonné R21/R22 : 1600 kg/m³.

- Fiche de procédure N° 10.

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES POUR L'ETUDE N°2 :

- Atelier de mise en œuvre : niveleuse + compacteur vibrant à cylindres lisses.

- Fiche de procédure N° 10.

- Classement et utilisation des compacteurs vibrants à cylindres lisses.

Le classement est effectué à partir du paramètre $(M1/L) \sqrt{AO}$ et d'une valeur minimale pour AO.

M1/L (1) exprimé en kg/cm et AO (2) en mm conduisent aux cinq classes définies ci-après :

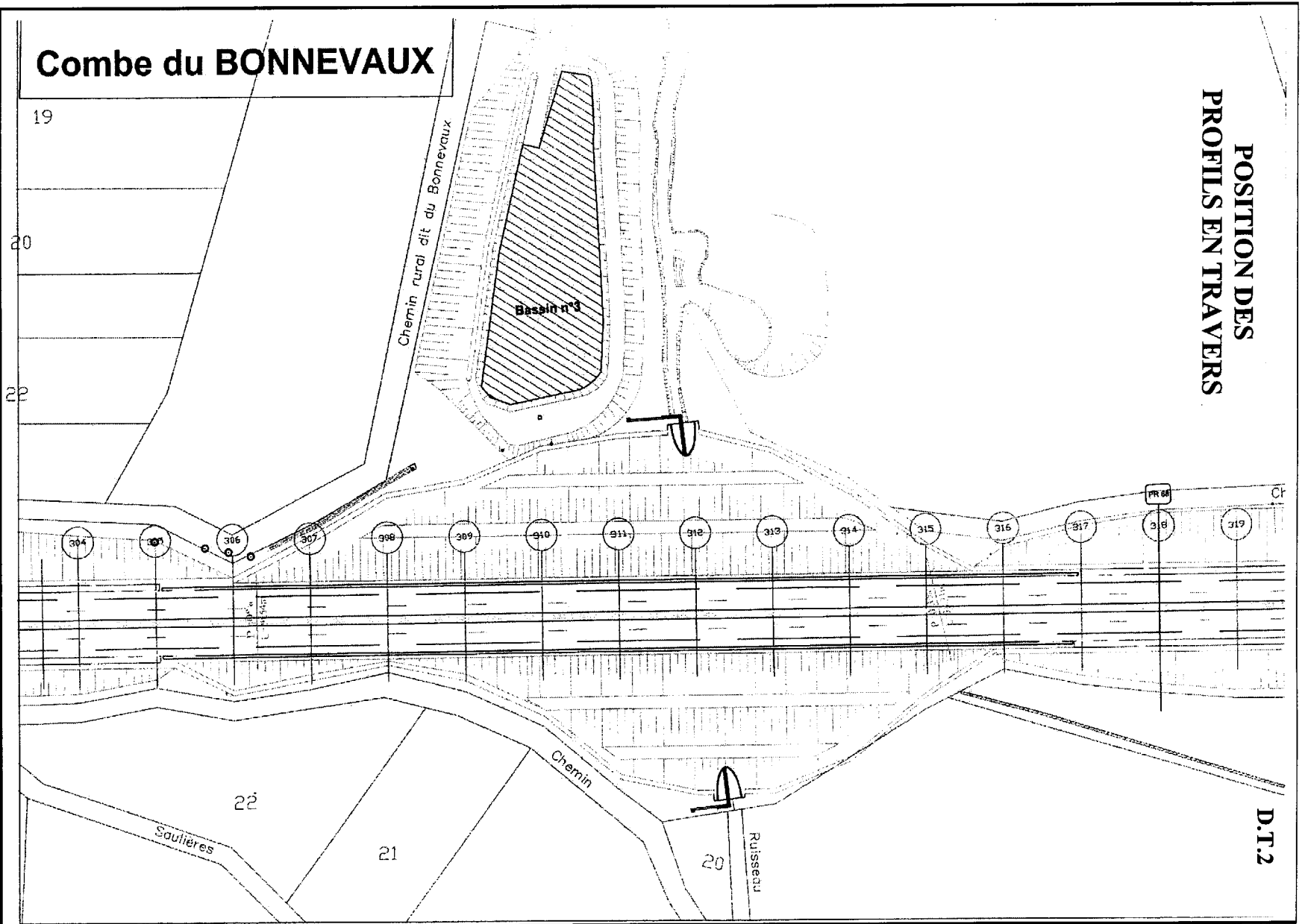
V1 : $(M1/L) \sqrt{AO}$	{entre 15 et 25 {supérieur à 25	et AO $\geq 0,6$ et AO entre 0,6 et 0,8
V2 : $(M1/L) \sqrt{AO}$	{entre 25 et 40 {supérieur à 40	et AO $\geq 0,8$ et AO entre 0,8 et 1,0
V3 : $(M1/L) \sqrt{AO}$	{entre 40 et 55 {supérieur à 55	et AO $\geq 1,0$ et AO entre 1,0 et 1,3
V4 : $(M1/L) \sqrt{AO}$	{entre 55 et 70 {supérieur à 70	et AO $\geq 1,3$ et AO entre 1,3 et 1,6
V5 : $(M1/L) \sqrt{AO}$	supérieur à 70	et AO $\geq 1,6$

(1) M1 : masse totale s'appliquant sur la génératrice d'un cylindre (vibrant ou statique) en kg.

L : longueur de la génératrice du cylindre (vibrant ou statique) en cm.

(2) AO : est l'amplitude théorique.

POSITION DES
PROFILS EN TRAVERS



PROFIL 305

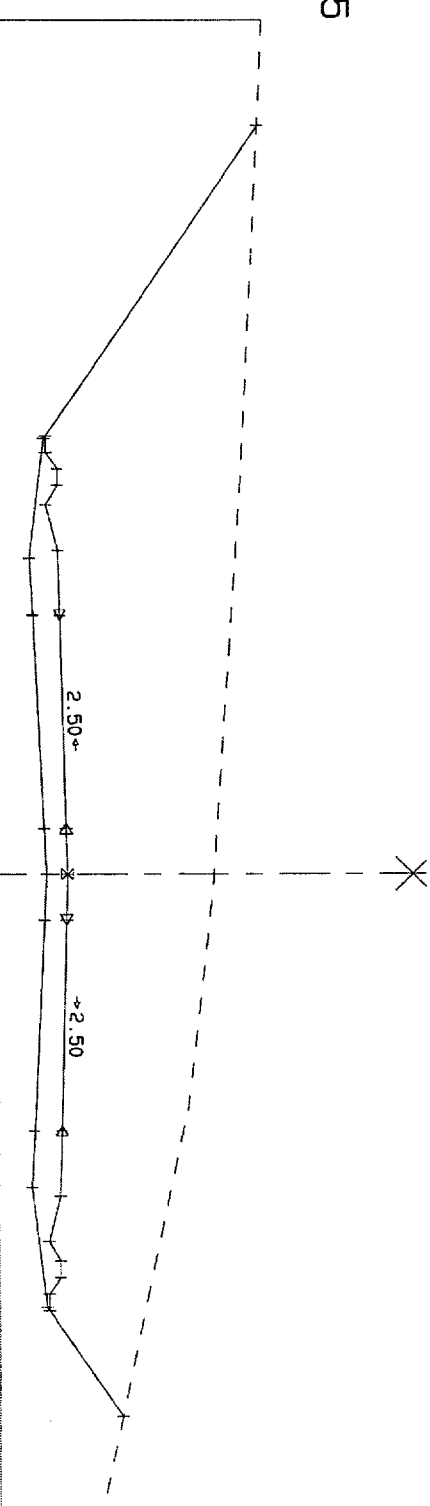
RN 67 2*2 3 6 01
BOLOGNE CHAUMONT

S = 7600.000
ZTN = 282.424
ZPR0 = 278.064

ECHS=1/ 200
ECHZ=1/ 200
PC = 276.0

LIGENCE : 1400

ASSISE		PROJET		TERRAIN	
DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES
				283.96	26.13
		283.79	-22.88		
277.42	-13.32	277.47	-11.40	283.96	26.13
		277.47	-11.05	283.96	26.13
		277.80	-11.40	283.96	26.13
		277.81	-11.90	283.96	26.13
		277.47	-11.30	283.96	26.13
276.98	-9.65	277.82	-9.90	283.96	26.13
277.06	-7.90	277.87	-7.90	283.96	26.13
277.39	-1.40	278.03	-1.40	283.96	26.13
277.46	.00	278.06	.00	283.96	26.13
277.39	1.40	278.03	1.40	283.96	26.13
277.06	7.90	277.87	7.90	283.96	26.13
276.98	9.65	277.82	9.90	283.96	26.13
		277.47	11.30	283.96	26.13
		277.81	11.90	283.96	26.13
		277.80	12.40	283.96	26.13
		277.47	12.90	283.96	26.13
277.42	13.32	277.47	13.40	283.96	26.13
		279.63	16.64	283.96	26.13
				278.96	19.89



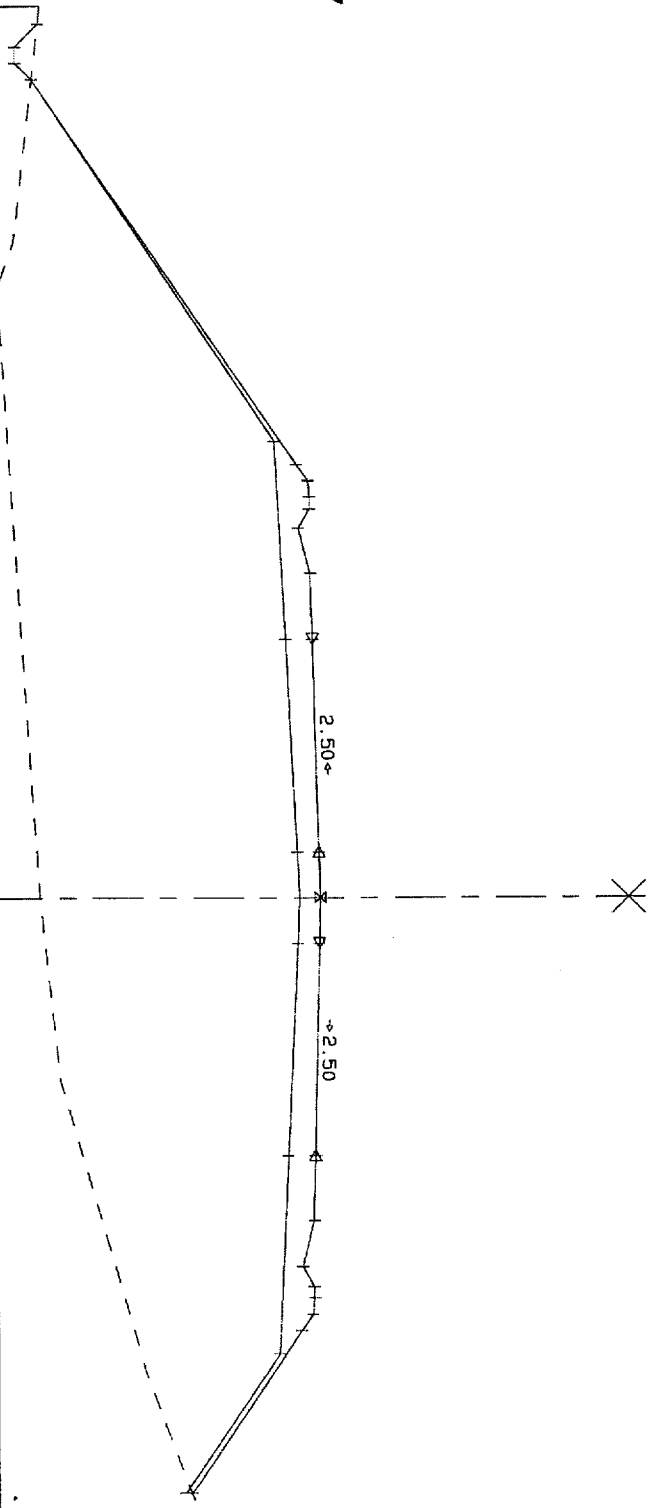
PROFIL 307

RN 67 2x2 3 6 01
BOLOGNE CHAUMONT

S = 7850.000
ZTN = 269.329
ZPRO = 277.708

ECHS=1/ 200
ECHZ=1/ 200
PC = 268.0
LIGENCE : 1400

ASSISE	DISTANCES	COTES	PROJET	DISTANCES	COTES	TERRAIN	DISTANCES	COTES
			269.42	-26.74	269.48	-27.27		
			268.72	-26.04				
			268.72	-25.54				
			269.22	-25.04				
					268.64	-20.10		
					268.64	-20.09		
					268.11	-18.65		
					268.13	-18.56		
276.40	-13.98		277.08	-13.25				
			277.41	-12.75				
			277.45	-12.25				
			277.46	-11.90				
			277.11	-11.30				
			277.46	-9.90				
276.71	-7.90	277.51	-7.90	268.81	-7.90			
277.03	-1.40	277.67	-1.40					
277.10	.00	277.71	.00	269.33	-.01			
277.03	1.40	277.67	1.40	269.33	-.07			
				269.90	5.44			
				269.90	5.53			
276.71	7.90	277.51	7.90					
			277.46	9.90				
			277.11	11.30				
			277.46	11.90				
			277.45	12.40				
			277.41	12.90				
			277.08	13.25				
276.41	13.96				272.35	14.26		
					272.40	14.44		
273.57	18.21	273.77	18.21	273.96	18.75			



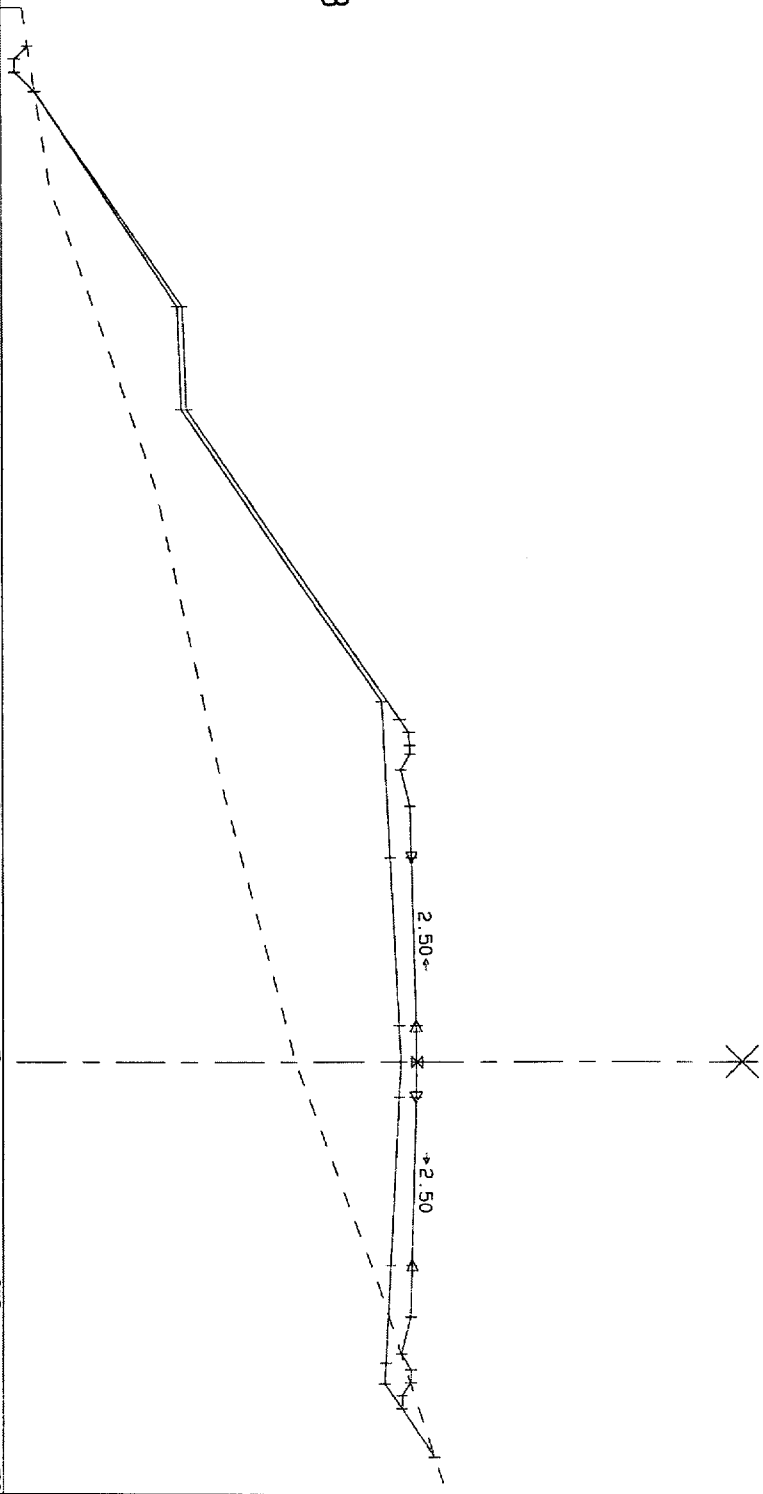
PROFIL 308

RN 67 2*2 3 6 01
BOLOGNE CHAUMONT

S = 7675.000
ZTN = 273.090
ZPRO = 277.624

ECHS=1/ 250
ECHZ=1/ 250
PC = 262.0
LICENCE : 1400

ASSISE		PROJET		TERRAIN	
DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES
				262.80	-40.80
				263.83	-33.75
				264.31	-32.59
268.63	-29.25	268.83	-29.25		
268.79	-25.25	268.99	-25.25		
				267.52	-23.11
				267.80	-22.23
				267.83	-22.12
276.32	-13.96	276.99	-13.96		
		277.03	-11.30		
		277.07	-11.00		
		277.11	-10.70		
		277.15	-10.40		
		277.19	-10.10		
		277.23	-9.80		
		277.27	-9.50		
		277.31	-9.20		
276.62	-7.90	277.43	-7.90	270.45	-10.17
				270.49	-10.02
276.95	-1.40	277.59	-1.40		
277.02	.00	277.62	.00	273.08	-.03
276.95	1.40	277.59	1.40	273.09	-.01
276.62	7.90	277.43	7.90		
				276.25	8.92
				276.44	9.55
276.44	11.65	277.03	11.30		
276.40	12.45	277.07	11.00		
		277.11	10.70		
		277.15	10.40		
		277.19	10.10		
		277.23	9.80		
		277.27	9.50		
		277.31	9.20		
		277.35	8.90		
		277.39	8.60		
		277.43	8.30		
		277.47	8.00		
		277.51	7.70		
		277.55	7.40		
		277.59	7.10		
		277.63	6.80		
		277.67	6.50		
		277.71	6.20		
		277.75	5.90		
		277.79	5.60		
		277.83	5.30		
		277.87	5.00		
		277.91	4.70		
		277.95	4.40		
		277.99	4.10		
		278.03	3.80		
		278.07	3.50		
		278.11	3.20		
		278.15	2.90		
		278.19	2.60		
		278.23	2.30		
		278.27	2.00		
		278.31	1.70		
		278.35	1.40		
		278.39	1.10		
		278.43	0.80		
		278.47	0.50		
		278.51	0.20		
		278.55	-0.10		
		278.59	-0.40		
		278.63	-0.70		
		278.67	-1.00		
		278.71	-1.30		
		278.75	-1.60		



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Volume(s) d'expédition en m3	sans arceau	avec arceau
BW*225 D-3	35,925	47,640
BW 225 PD-3	35,925	47,640

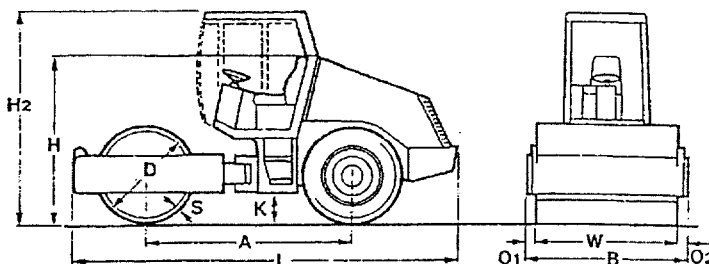
Equipements standards

- Entraînement hydrostatique de la translation et de la vibration
- Anti Slip Control (ASC)
- Direction hydrostatique
- Blocage de l'articulation
- Essieu arrière avec deux freins hydromécaniques
- Blocage du différentiel No-Spin
- Tableau de bord fermant à clé
- Compteur horaire
- Klaxon
- Indicateur niveau gasoil
- Alarme sonore et lumineuse:
 - pression huile moteur
 - température moteur
 - Filtre d'huile hydraulique
 - Dépression filtre à air
 - Contrôle des freins
 - charge batterie
- Levier de commande de la translation avec commande de la vibration intégrée
- Siège réglable avec accoudoirs
- Racleurs à ressorts
- Oeilllets de dépannage AV/AR
- Blindage du moteur
- Arrêt d'urgence
- Insonorisation
- * Cabine avec ROPS et ceinture de sécurité
- * Eclairage de travail av/ar
- Système d'alarme marche arrière

Equipements en option

- Arceau ROPS/FOPS avec ceinture de sécurité
- Gyrophare
- Kit de transformation cylindre lisse
- Bille à pieds dameurs
- Racleurs en métal
- Omegameter
- Terrameter
- Terrameter / BCM 03
- Tachymètre
- Peinture couleur spéciale
- Huile biologique
- Siège avec inclinaison réglable
- Clignotant et feu de position
- Renvoi de direction par joy-stick
- Climatiseur
- Crochet de remorquage arrière
- Toit pare-soleil

* Série pour livraison conforme aux normes CE (pour pays de l'Union Européenne uniquement)



Dimensions en mm

	A	B	D	H	H2	K	L	O1	O2	S	W
BW 225 D-3	3313	2380	1700	2300	3050	430	6563	125	125	40	2130
BW 225 PD-3	3313	2380	1500	2300	3050	430	6563	125	125	35	2130

Caractéristiques techniques

		BOMAG BW 225 D-3	BOMAG BW 225 PD-3
Poids			
Poids de service avec arceau + cabine	kg	25220	24820
Poids de service CECE	kg	25220	24820
Charge sur essieu, bille CECE	kg	17040	16640
Charge sur essieu, pneus CECE	kg	8180	8180
Charge linéaire statique CECE	kg/cm	80	
Dimensions			
Largeur de compactage	mm	2130	2130
Largeur hors-tout (roues)	mm	2370	2370
Rayon de braquage intérieur	mm	3950	3950
Dimensions		voir croquis	voir croquis
Caractéristiques de marche			
Vitesse (1)	km/h	0-3,2	0-3,2
Vitesse (2)	km/h	0-5,6	0-5,5
Vitesse (3)	km/h	0-10	0-10
Aptitude max. en pente sans/avec vibr.	%	40/40	40/40
Entraînement			
Fabricant du moteur		Deutz	Deutz
Type		BF6M 1013 E	BF6M 1013 E
Refroidissement		eau	eau
Nombre de cylindres		6	6
Puissance ISO 9249 / DIN 6270 B	kW	141	141
Régime du moteur	min-1	2300	2300
Puissance SAE J 1995	kW	145	145
Régime du moteur	min-1	2300	2300
Carburant		gasoil	gasoil
Equipement électrique	V	12	12
Translation		hydrost.	hydrost.
Cylindre motorisé		série	série
Cylindres et Pneus			
Nombre de pieds dameurs			150
Surface de contact pieds dameur	cm2		136,5
Hauteur des pieds dameurs	mm		100
Dimensions des pneus		750/65-26DT820	750/65-26DT820
Freins			
Frein de service		hydrost.	hydrost.
Frein de parking		hydroméc.	hydroméc.
Direction			
Système de direction		artic. oscil.	artic. oscil.
Mode de direction		hydrost.	hydrost.
Angle de braquage +/-	degr.	35	35
Angle d'oscillation +/-	degr.	12	12
Système de vibration			
Entraînement		hydrost.	hydrost.
Fréquence	Hz	26/26	26/26
Amplitude	mm	1,87/1,03	2,2/1,25
Force centrifuge	kN	326/179	330/182
Capacités			
Carburant	l	340	340

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

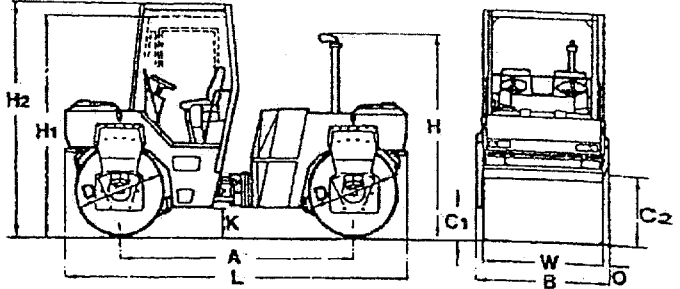
Volume(s) d'expédition en m ³	sans arceau	avec arceau
BW 161 AD	24,233	27,375
BW 164 AD	24,233	27,375
BW 202 AD	30,142	34,050

Equipements standards

- Entraînement hydrostatique de la translation et de la vibration
- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Articulation oscillante
- Direction hydrostatique
- Marche en crabe, déport droit et gauche 170 mm
- Vibration automatique et manuelle
- Commande individuelle de la vibration sur chaque cylindre
- Deux postes de conduite
- 2 leviers de commande de translation avec interrupteur de vibration intégré
- Réservoirs en plastique
- Arrosage sous pression avec temporisation
- Arrosage par gravité de secours
- Cabine chauffée et ventilée
- Gyrophare
- Klaxon de recul
- Rétroviseurs extérieurs
- Arceau ROPS et ceinture de sécurité

Equipements en option

- Speed control
- Dispositif de chanfreinage
- Peinture couleur spéciale
- Huile hydraulique biologique
- Outillage



Dimensions en mm

	A	B	C1	C2	D	H	H1	H2	K	L	O	W
BW 161 AD	3180	1866	430	900	1220	2700	2900	3050	400	4810	88	1680
BW 164 AD	3180	1866	430	900	1220	2700	2900	3050	400	4810	88	1680
BW 202 AD	3180	2321	430	900	1220	2700	2900	3050	400	4810	88	2135

Caractéristiques techniques

	BOMAG BW 161 AD	BOMAG BW 164 AD	BOMAG BW 202 AD
Poids			
Poids de service avec arceau + cabine	kg 10790	10670	11172
Charge sur essieu avant CECE	kg 5230	5330	5600
Charge sur essieu arrière CECE	kg 5560	5340	5572
Charge linéaire statique AV / AR CECE	kg/cm 31,1/33,1	31,7/31,8	26,2/26,1
Dimensions			
Rayon de braquage intérieur	mm 5100	5100	4873
Dimensions	voir croquis	voir croquis	voir croquis
Caractéristiques de marche			
Vitesse (1)	km/h 0-6,5	0-6,5	0-6,5
Vitesse (2)	km/h 0-13	0-13	0-13
Aptitude max. en pente sans/avec vibr.	% 37/30	37/30	37/30
Entraînement			
Fabricant du moteur	Deutz	Deutz	Deutz
Type	BF4L 913	BF4L 913	BF4L 913
Refroidissement	air	air	air
Nombre de cylindres	4	4	4
Puissance ISO 9249 / DIN 6270 B	kW 70	70	70
Régime du moteur	min-1 2150	2150	2150
Puissance DIN / poids de service	kW/t 7,4	7,3	7,2
Carburant	gasoil	gasoil	gasoil
Equipement électrique	V 12	12	12
Cylindre motorisé	av + ar	2 AV + 2 AR	av + ar
Cylindres			
Largeur de la bille avant / arrière	mm 1680/1680	1680/1680	2135/2135
Cylindre en deux parties	non	av + ar	non
Freins			
Frein de service	hydrost.	hydrost.	hydrost.
Frein de parking	méc.	méc.	méc.
Direction			
Système de direction	artic. oscil.	artic. oscil.	artic. oscil.
Mode de direction	hydrost.	hydrost.	hydrost.
Déplacement latéral droit/gauche	mm 170	170	170
Angle de braquage / d'oscillation +/-	degr. 30/8	30/8	30/8
Système de vibration			
Cylindre vibrant	av + ar	av + ar	av + ar
Entraînement	hydrost.	hydrost.	hydrost.
Commande de la vibration automatique	série	série	série
Fréquence	Hz 30/45	40/50	30/45
Amplitude	mm 0,91/0,43	0,42/0,22	0,8/0,38
Force centrifuge (chaque cylindre)	kN 58/62	55/44	58/62
Dispositif d'arrosage			
Réservoir d'eau	plastique	plastique	plastique
Mode d'arrosage	pression	pression	pression
Réglage par intervalles	série	série	série
Capacités			
Carburant	l 129	129	129
Eau	l 830	830	830

CHARGEUSES A CHAINES 953 C

Caractéristiques de fonctionnement : 953C avec godet tous travaux

GODET	Tous-travaux Lame nue		Tous-travaux Porte-pointe, pointes longues et segments à boulonner		Tous-travaux Lame à boulonner	
	Capacité nominale à refus à ras	1,5 m ³	2 v ³	1,6 m ³	2.1 v ³	1,6 m ³
Lame de coupe, type	1,25 m ³	1.65 v ³	1,35 m ³	1.75 v ³	1,35 m ³	1.75 v ³
Largeur de godet	Droite		Droite		Droite	
Dents	2378 mm	7'10"	2378 mm	7'10"	2378 mm	7'10"
	Aucune		8 à boulonner, avec pointes remplaçables		Aucune	
Hauteur de déversement au levage maxi, vidage à 45°	2724 mm	8'11"	2655 mm	8'8"	2655 mm	8'8"
Portée à une hauteur de 2133 mm (7'), vidage à 45°	1440 mm	4'9"	1363 mm	4'6"	1433 mm	4'8"
Portée au levage maxi et vidage à 45°	986 mm	3'2.8"	1019 mm	3'4.1"	1019 mm	3'4.1"
Profondeur de cavage	158 mm	6.2"	182 mm	7.2"	182 mm	7.2"
Longueur hors tout	6046 mm	19'10"	6261 mm	20'6"	6118 mm	20'0"
Hauteur hors tout	4860 mm	16'0"	4860 mm	16'0"	4860 mm	16'0"
Charge d'équilibre statique	8844 kg	19,500 lb	8490 kg	18,710 lb	8602 kg	18,970 lb
Force d'arrachage*	95,1 kN	21,400 lb	86,4 kN	19,440 lb	86,9 kN	19,550 lb
Poids en ordre de marche**	15 060 kg	33,200 lb	15 280 kg	33,690 lb	15 180 kg	33,470 lb

* Mesurée à 100 mm (3.94") en arrière de la pointe de la lame de coupe en prenant la charnière du godet comme point pivot.

** Comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la cabine ROPS, le godet normal et le conducteur 80 kg (176 lb).

◀ Les dents boulonnées augmentent la largeur du godet de 52 mm (2"). La lame à boulonner augmente la largeur du godet de 17 mm (0.67").

Caractéristiques de fonctionnement : 953C avec godet normal

GODET	1,75 m ³ /2.25 v ³ Normal Lame nue		1,75 m ³ /2.25 v ³ Normal Porte-pointe, dents longues et segments à boulonner		1,75 m ³ /2.25 v ³ Normal Lame à boulonner		1,75 m ³ /2.25 v ³ Normal Porte-pointe et pointes longues à souder à fleur	
	Capacité nominale à refus à ras	1,75 m ³	2.25 v ³	1,85 m ³	2.4 v ³	1,85 m ³	2.4 v ³	1,75 m ³
Lame de coupe, type	1,45 m ³	1.90 v ³	1,55 m ³	2.05 v ³	1,55 m ³	2.05 v ³	1,45 m ³	1.90 v ³
Largeur de godet	Droite		Droite		Droite		Droite	
Dents	2380 mm	7'10"	2380 mm	7'10"	2380 mm	7'10"	2380 mm	7'10"
	Aucune		8 à boulonner, avec pointes remplaçables		Aucune		8 à souder, avec pointes remplaçables	
Hauteur de déversement au levage maxi, vidage à 45°	2899 mm	9'6"	2706 mm	8'10"	2834 mm	9'3"	2732 mm	8'11"
Portée à une hauteur de 2133 mm (7'), vidage à 45°	1554 mm	5'1"	1495 mm	4'10"	1563 mm	5'1"	1457 mm	4'9"
Portée au levage maxi et vidage à 45°	1011 mm	3'4"	1051 mm	3'5"	1051 mm	3'5"	998 mm	3'3"
Profondeur de cavage	107 mm	4.2"	132 mm	5.2"	132 mm	5.2"	107 mm	4.2"
Longueur hors tout	5889 mm	19'4"	6133 mm	20'1"	5988 mm	19'7"	6134 mm	20'1"
Hauteur hors tout	4869 mm	16'0"	4869 mm	16'0"	4869 mm	16'0"	4869 mm	16'0"
Charge d'équilibre statique	9931 kg	21,900 lb	9550 kg	21,060 lb	9672 kg	21,330 lb	9860 kg	21,740 lb
Force d'arrachage*	121 kN	27,220 lb	108,8 kN	24,460 lb	109,7 kN	24,680 lb	122,6 kN	27,580 lb
Poids en ordre de marche**	14 450 kg	31,870 lb	14 680 kg	32,360 lb	14 570 kg	32,140 lb	14 510 kg	32,000 lb

* Mesurée à 100 mm (3.94") en arrière de la pointe de la lame de coupe en prenant la charnière du godet comme point pivot.

** Comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la cabine ROPS, le godet et le conducteur 75 kg (165 lb).

◀ Les dents boulonnées augmentent la largeur du godet de 52 mm (2"). La lame à boulonner augmente la largeur du godet de 17 mm (0.67").

La stabilité de la machine peut être modifiée par le montage ou le démontage d'accessoires. Dans ce cas, ajouter les poids indiqués ci-dessous aux valeurs figurant dans le tableau, ou les retrancher :

CHARGEUSES A CHAINES 939C et 963 C

Caractéristiques de fonctionnement
● 939C

Chargeuses à chaînes

GODET	Normal		Tous-travaux	
	Capacité nominale à refus à ras	1,15 m³ 0,95 m³	1.5 v³ 1.25 v³	1,15 m³ 0,95 m³
Largeur du godet*	2160 mm	7'1"	2160 mm	7'1"
Hauteur de déversement au levage maxi, vidage à 45°	2667 mm	8'9"	2604 mm	8'6.5"
Portée maxi au levage maxi, vidage à 45°	866 mm	2'10.1"	877 mm	2'10.5"
Profondeur de cavage	127 mm	5"	165 mm	6.5"
Longueur hors tout	4359 mm	14'3.6"	4411 mm	14'6"
Hauteur hors tout	4384 mm	14'4.6"	4384 mm	14'4.6"
Charge d'équilibre statique	6607 kg	14,565 lb	6396 kg	14,100 lb
Force d'arrachage**	89,9 kN	20,200 lb	92 kN	20,690 lb
Poids en ordre de marche***	9480 kg	20,910 lb	10 030 kg	22,110 lb

*Les dents boulonnées augmentent la largeur du godet de 42 mm (1.65"). La lame à boulonner augmente la largeur du godet de 10 mm (0.39").

**Mesurée à 102 mm (4") en arrière de la pointe de la lame de coupe en prenant la charnière du godet comme point pivot.

***Comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, les protections inférieures (STD), les dents de godet, le toit ROPS et le conducteur. Contrepoids AR de 454 kg (1000 lb) déposé pour godet tous-travaux.

La stabilité de la machine peut être améliorée en montant un contrepoids ou un équipement arrière. Dans ce cas, ajouter les poids indiqués ci-dessous aux valeurs figurant dans le tableau, ou les retrancher :

Chargeuses à chaînes

Caractéristiques de fonctionnement
● 963C

GODET	Normal Lame nue		Normal Lame à boulonner		Porte-pointe et pointes longues à souder à fleur		pointes longues et segments à boulonner	
	Capacité nominale à refus à ras	2,3 m³ 2 m³	3 v³ 2.6 v³	2,45 m³ 2,14 m³	3.2 v³ 2.8 v³	2,3 m³ 2 m³	3 v³ 2.6 v³	2,45 m³ 2,14 m³
Lame de coupe, type	Droite		Droite		Droite		Droite	
Largeur de godet	2508 mm	8'3"	2525 mm	8'3"	2583 mm	8'6"	2560 mm	8'5"
Dents	Aucune		Aucune		8 porte-pointe à souder à fleur, avec pointes remplaçables		8 porte-pointe à boulonner, avec pointes remplaçables	
Hauteur de déversement au levage maxi, vidage à 45°	3145 mm	10'4"	3061 mm	10'1"	3037 mm	10'0"	2948 mm	9'8"
Portée à une hauteur de 2133 mm (7"), vidage à 45°	1771 mm	5'10"	1797 mm	5'11"	1875 mm	6'2"	1856 mm	6'1"
Portée au levage maxi et vidage à 45°	1152 mm	3'9"	1210 mm	4'0"	1298 mm	4'3"	1316 mm	4'4"
Profondeur de cavage	88 mm	3.5"	118 mm	4.6"	88 mm	3.5"	141 mm	5.6"
Longueur hors tout	6336 mm	20'9"	6455 mm	21'2"	6629 mm	21'9"	6628 mm	21'9"
Hauteur hors tout	5314 mm	17'5"	5314 mm	17'5"	5314 mm	17'5"	5314 mm	17'5"
Charge d'équilibre statique	13 564 kg	29,909 lb	13 150 kg	28,990 lb	13 430 kg	29,610 lb	13 000 kg	28,660 lb
Force d'arrachage*	191,7 kN	43,133 lb	173,4 kN	39,020 lb	186,7 kN	42,000 lb	172,6 kN	38,840 lb
Poids en ordre de marche**	18 680 kg	41,200 lb	18 900 kg	41,680 lb	18 780 kg	41,410 lb	19 020 kg	41,940 lb

*Mesurée à 100 mm (3.94") en arrière de la pointe de la lame de coupe en prenant la charnière du godet comme point pivot.

**Comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la cabine ROPS, le godet et le conducteur 75 kg (165 lb).

La stabilité de la machine peut être modifiée par le montage ou le démontage d'accessoires. Dans ce cas, ajouter les poids indiqués ci-dessous aux valeurs figurant dans le tableau, ou les retrancher :