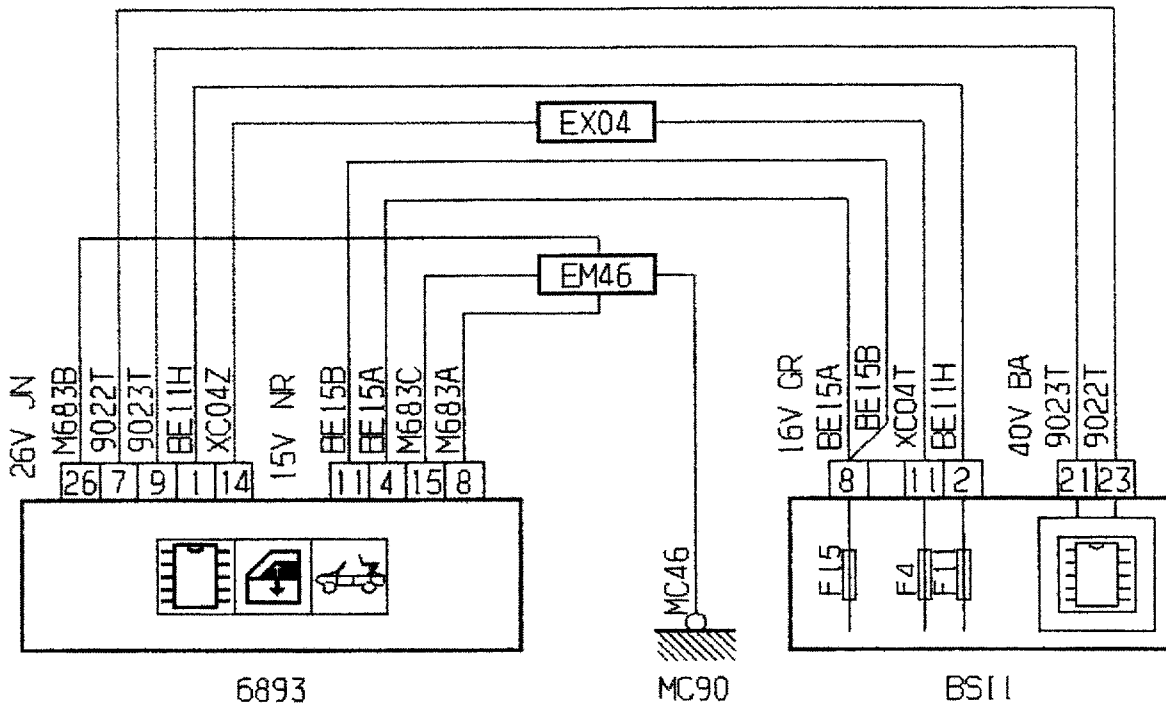
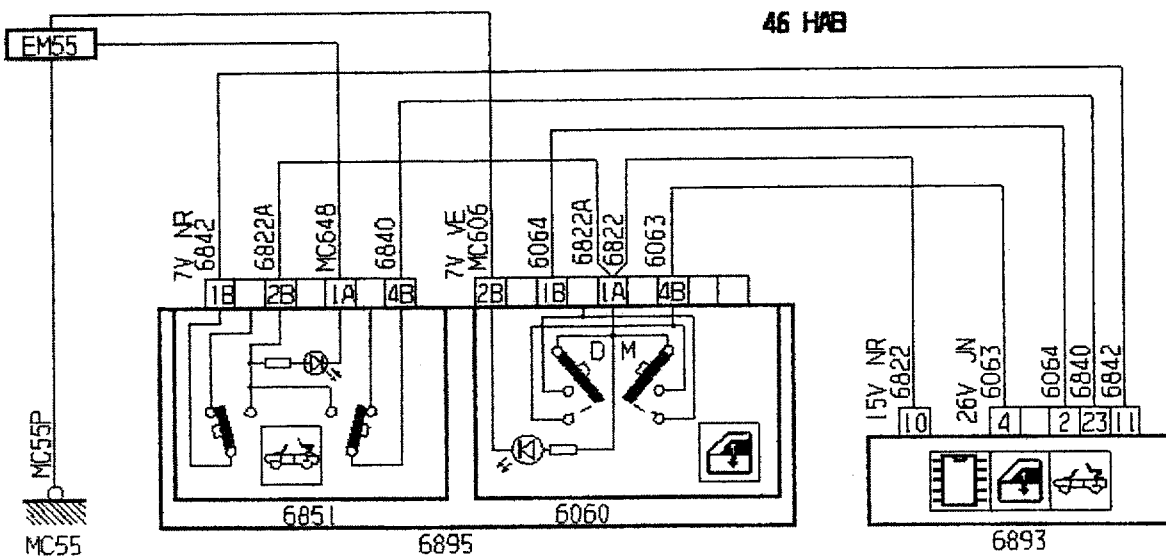


**46 HAB**

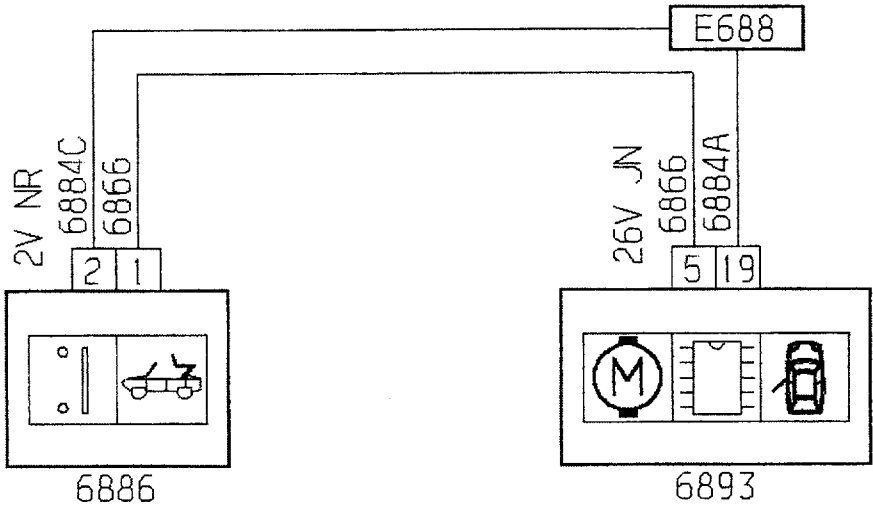


**46 HAB**

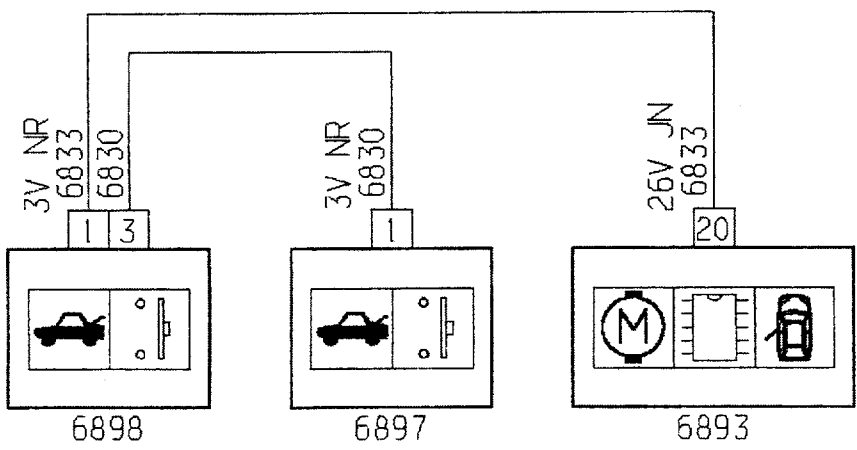


Schémas électriques constructeur

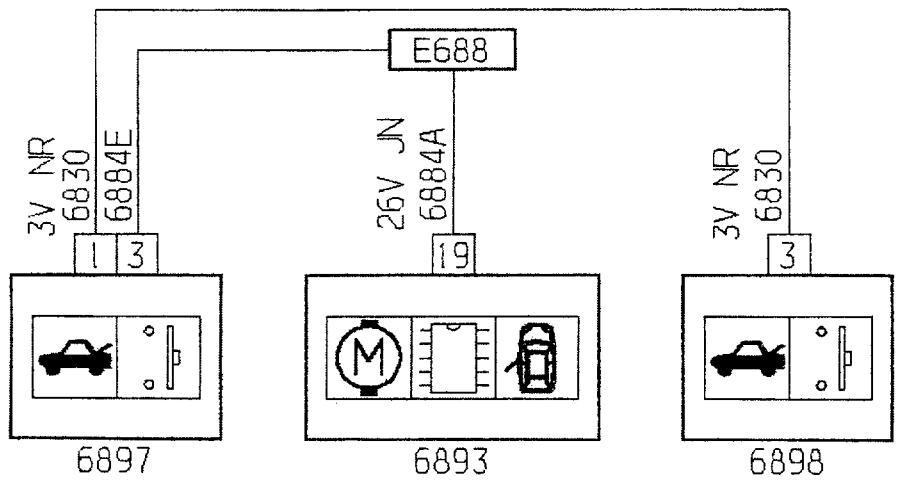
46 HAB



46 HAB

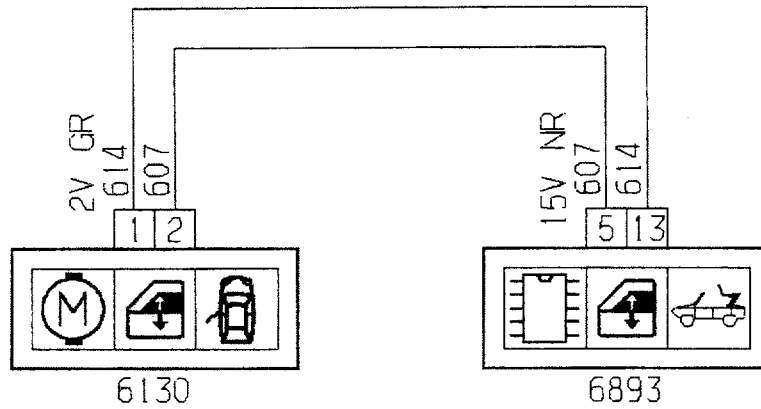


46 HAB

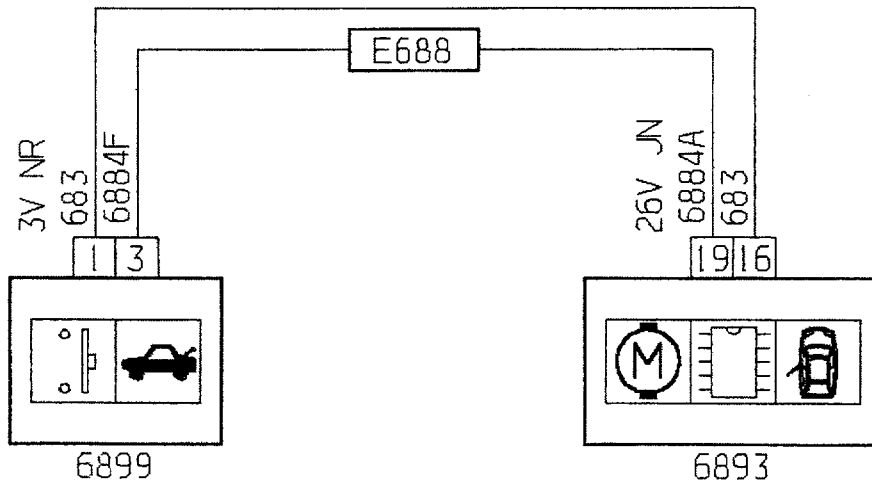


Schémas électriques constructeur

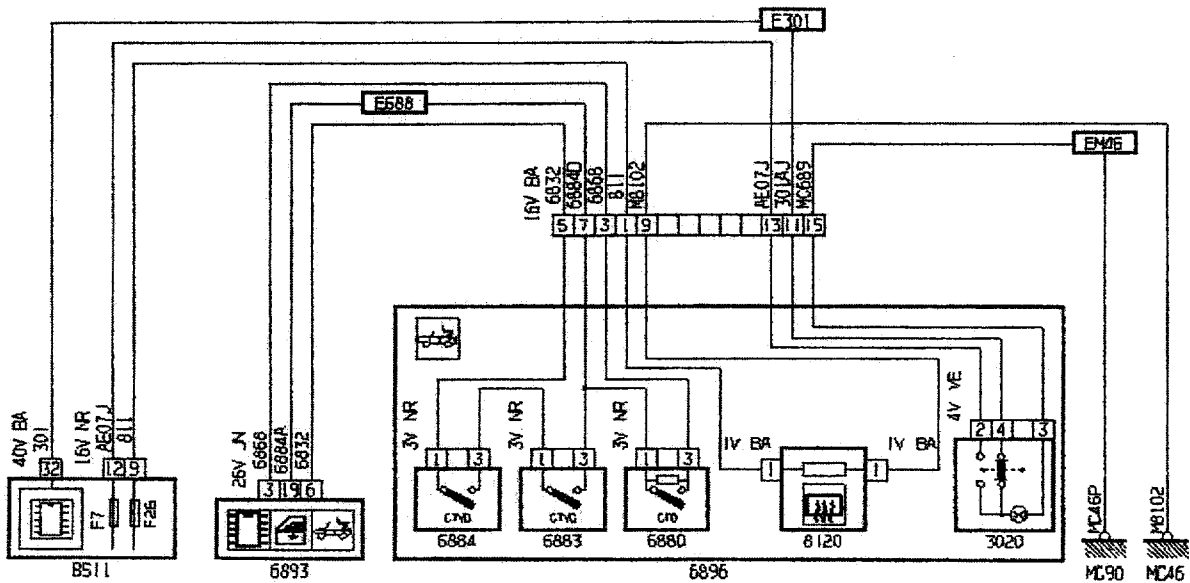
46 HAB



46 HAB

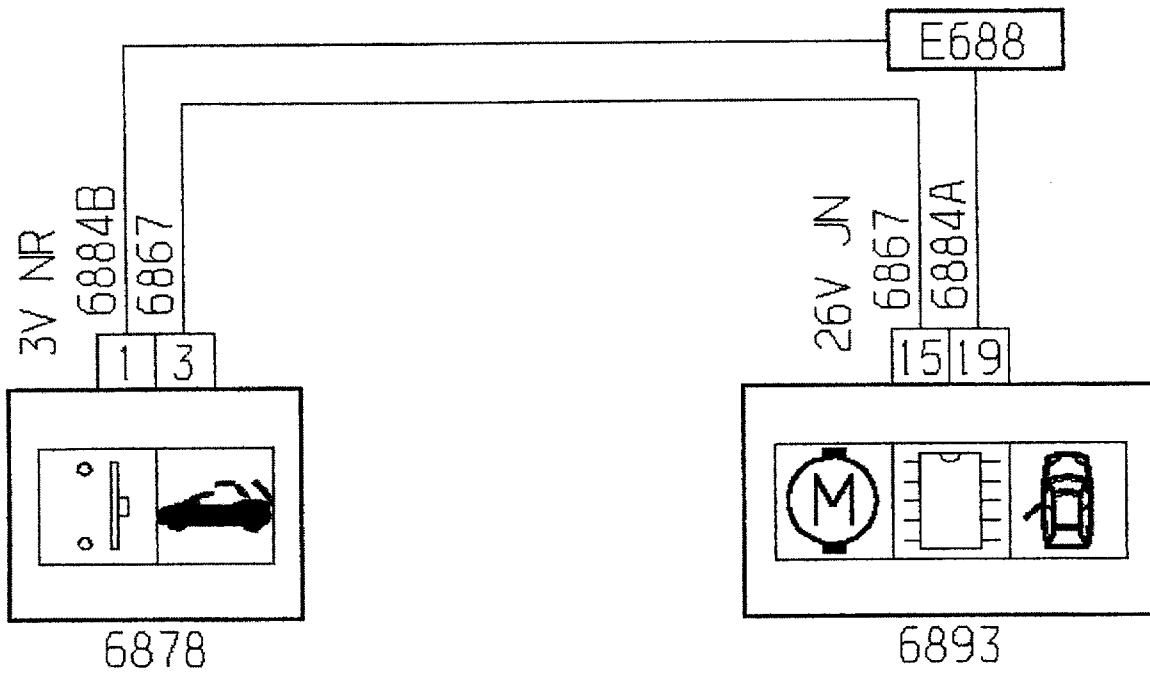


46 HAB

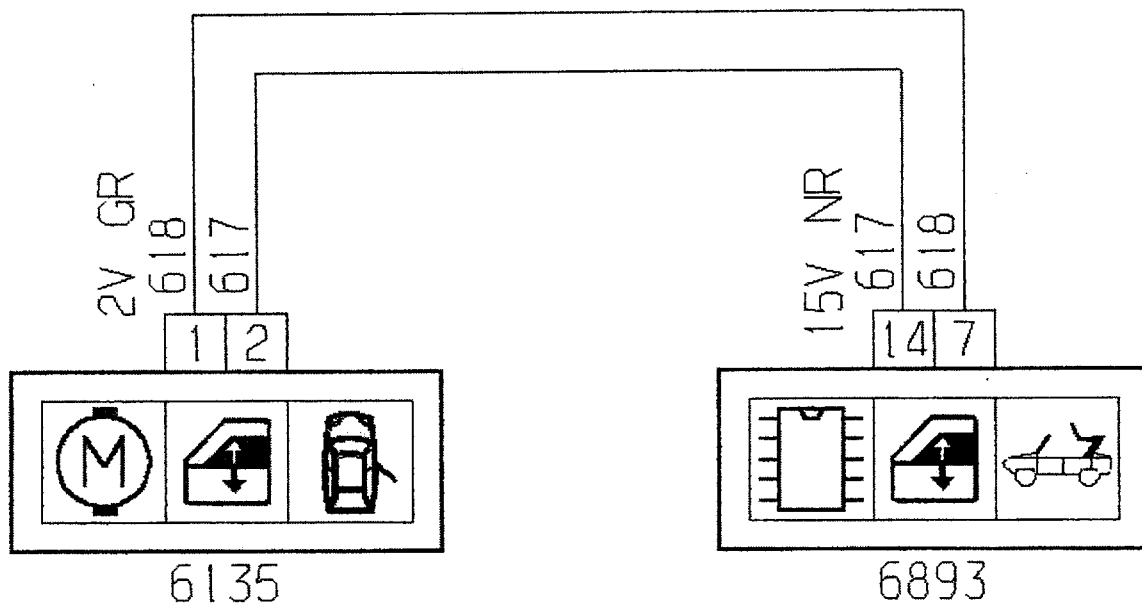


Schémas électriques constructeur

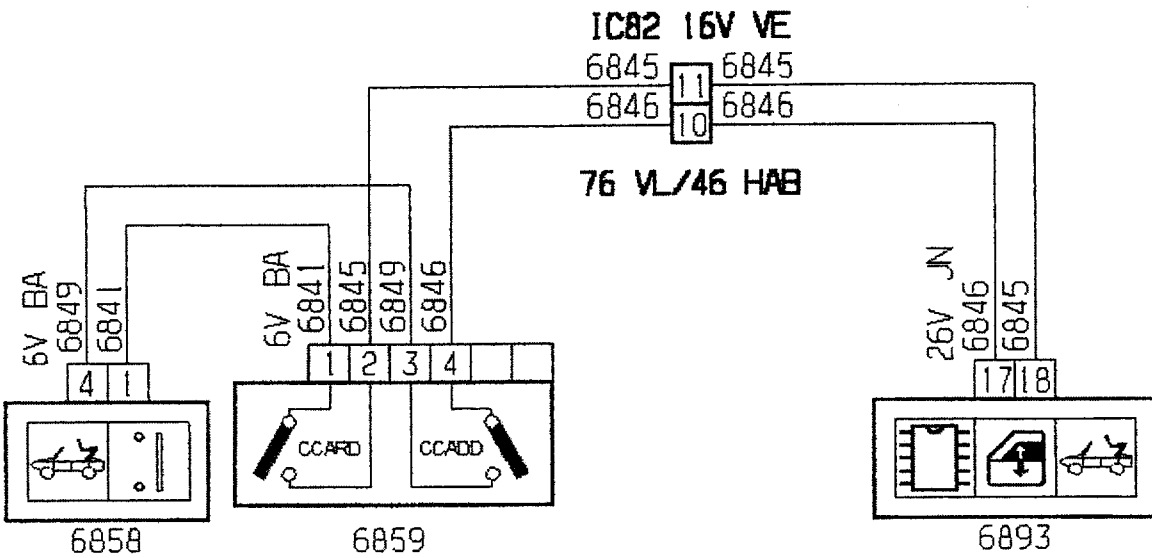
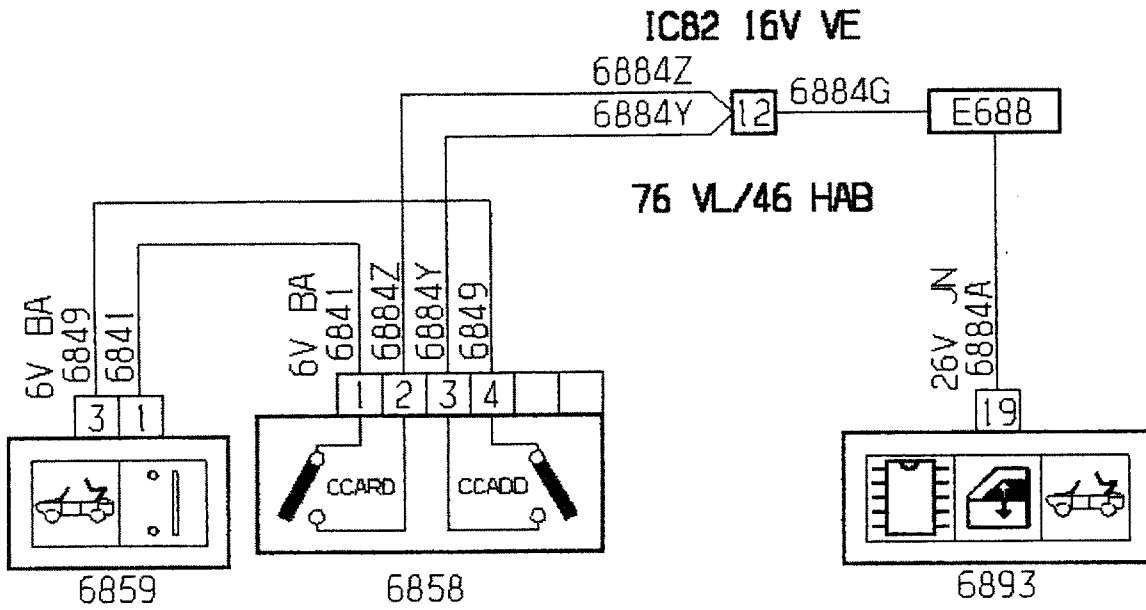
### 46 HAB



### 46 HAB



Schémas électriques constructeur



Schémas électriques constructeur

Examen : <b>DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE</b>	SESSION 2007	
Epreuve : Etude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h	Coeff. : 1

## Nomenclature

<b>BSI 1</b>	Boîtier de servitude intelligent
<b>CV00</b>	Module de commande sous volant
<b>7806</b>	Groupe hydraulique contrôle de stabilité
<b>8605</b>	Sirène alarme antivol
<b>5007</b>	Capteur pluie / luminosité
<b>6005</b>	Contacteur de lève-vitre droit porte droite
<b>6031</b>	Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager
<b>6032</b>	Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur
<b>6036</b>	Platine commande lève-vitre / rétroviseur porte conducteur
<b>6060</b>	Contact de lève-vitres
<b>6100</b>	Contacteur arrière lève-vitre arrière gauche
<b>6105</b>	Contacteur arrière lève-vitre arrière droit
<b>6130</b>	Moteur lève-vitre arrière gauche
<b>6135</b>	Moteur lève-vitre arrière droit
<b>6213</b>	Capteur de commande d'ouverture extérieure AVG
<b>6214</b>	Capteur de commande d'ouverture extérieure AVD
<b>6237</b>	Contacteur décondamnation coffre
<b>6260</b>	Moteur condamnation coffre
<b>6415</b>	Rétroviseur passager
<b>6558</b>	Arceau arrière droit
<b>6559</b>	Arceau arrière gauche
<b>6560</b>	Boîtier commande arceau sécurité arrière
<b>6562</b>	Module sac gonflable latéral avant droit tête et thorax
<b>6563</b>	Module sac gonflable latéral avant gauche tête et thorax
<b>6570</b>	Boîtier sacs gonflables et prétensionneurs
<b>6851</b>	Contact toit escamotable
<b>6852</b>	Electrovanne de régulation toit escamotable
<b>6853</b>	Relais R1 bloc hydraulique toit escamotable (Rotation moteur sens L)
<b>6854</b>	Relais R2 bloc hydraulique toit escamotable (Rotation moteur sens R)
<b>6858</b>	Contact cache articulé gauche (6858 ccarg = cache articulé rangé, 6858 ccadg = cache articulé déployé)
<b>6859</b>	Contact cache articulé droit (6859 ccard = contact cache articulé rangé, 6859 ccadd = contact cache articulé déployé)
<b>6878</b>	Contact toit fermé gauche
<b>6880</b>	Contact toit ouvert
<b>6882</b>	Moteur caches articulés toit escamotable
<b>6883</b>	Contact toit verrouillé gauche
<b>6884</b>	Contact toit verrouillé droit
<b>6885</b>	Bloc pompe hydraulique
<b>6885a</b>	Capteur température bloc hydraulique
<b>6886</b>	Contact rideau cache bagages (tendelet)
<b>6893</b>	Calculateur toit escamotable
<b>6895</b>	Platine contacteur toit rétractable / lève-vitre centralisé
<b>6896</b>	Ensemble toit
<b>6897</b>	Contact coffre verrouillé gauche

Examen : <b>DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE</b>		SESSION 2007	
Epreuve : Etude des systèmes techniques automobiles		Durée : 6h	Coeff. : 1

<b>6898</b>	Contact coffre verrouillé droit
<b>6899</b>	Contact coffre ouvert
<b>7025</b>	Calculateur anti-blocage des roues
<b>7500</b>	Calculateur aide au stationnement
<b>7510</b>	Capteur de proximité arrière gauche extérieur
<b>7511</b>	Capteur de proximité arrière gauche intérieur
<b>7512</b>	Capteur de proximité arrière droit extérieur
<b>7513</b>	Capteur de proximité arrière droit intérieur
<b>8406</b>	Amplificateur antenne
<b>8404</b>	Antenne
<b>8408</b>	Amplificateur autoradio
<b>8501</b>	Antenne GPS
<b>V1</b>	Vérin de malle de coffre droit
<b>V2</b>	Vérin de malle de coffre gauche
<b>V3</b>	Vérin de toit droit
<b>V4</b>	Vérin de toit gauche
<b>V5</b>	Vérin de serrures de pavillon

## Norme hydraulique

ACCESSOIRES DE DISTRIBUTION		TRANSFORMATION DE L'ÉNERGIE	


COMMANDES *		DISTRIBUTION DE L'ÉNERGIE	
<b>Commande manuelle :</b> - symbole général - par bouton poussoir - par levier - par pédale	  	<b>Commande mécanique :</b> - par ressort - par électro-aimant à un arrondissement - par électro-aimant à deux arrondissements - par moteur électrique - par pédale	    
<b>Commande indirecte par distributeur :</b> - par augmentation de la pression - par diminution de la pression - par application d'une pression hydraulique - par électro-aimant et distributeur piloté - par levier	    	<b>Commande par application ou baisse de pression :</b> - par électro-aimant - par levier - par pédale - par pédale	   
<b>DISTRIBUTION DE L'ÉNERGIE</b>			
<b>PRINCIPES DE REPRÉSENTATION</b>		<b>DISTRIBUTEURS</b>	
Le symbole constitué par des cases multiples indique un appareil à autant de positions que le symbole comporte de cases		Exemples d'applications : Distributeur 2/2, hydraulique, à commande par électro-aimant et ressort de rappel	
S'il existe une position intermédiaire de passage, le case est délimité par des traits interrompus courts		Distributeur 3/2, pneumatique, à commande par bouton poussoir et ressort de rappel	
Les positions intermédiaires de passage correspondent à des degrés variables d'étranglement d'écoulement sont représentées par deux traits parallèles		Distributeur 3/2, pneumatique, à commande par levier, dispositif de maintien en position	
Les conduites aboutissent à la case de la position de repos		Distributeur 4/2, hydraulique, à commande et rappel par électro-aimant	
À l'intérieur des cases, les flèches indiquent le sens de circulation du flux entre les orifices		Distributeur 4/2, pneumatique, à commande par pression des deux côtés	
Dénomination :		* Le premier chiffre indique le nombre d'orifices. 1 Le second chiffre précède le nombre de positions distinctes.	