

Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007	
Epreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h	Coeff. : 1

1^{ère} partie :

ÉTUDE DES SYSTÈMES TECHNIQUES AUTOMOBILES

TOIT ESCAMOTABLE

307 CC

DOSSIER RÉPONSES

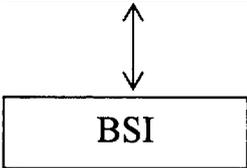
DR1

1.1 tableau des entrées / sorties du calculateur 6893

ENTRÉES				SORTIES		
Repère	Type connecteur	Voies		Voies	Type connecteur	Repère
CCARD et CCARG	26 V JN	18-19	CALCULATEUR 6893			

Voies multiplexées sur calculateur 6893

Numéros des voies :



1.2

Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007	
Epreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h	Coeff. : 1

DR2

2.1

2.2

2.2.1

2.2.2

2.2.3

2.2.4

2.2.5

DR3

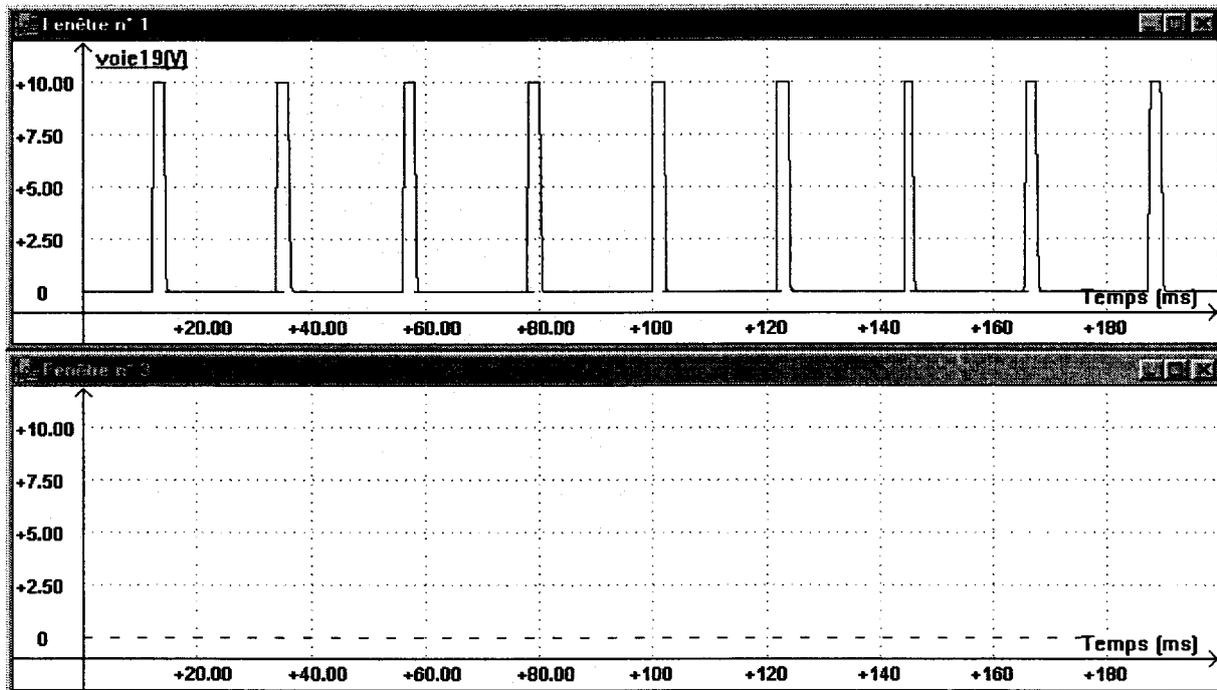
2.3 le tableau ci-dessous représente les étapes dans l'ordre chronologique depuis la position « coupé » jusqu'à la position « cabriolet ».

Position toit	6878	6880	6883	6899	6897	6859 ccard	6859 ccadd	6886
			6884		6898	6858 ccarg	6858 ccadg	
Coupé								
Déverrouillage du toit et Ouverture volet de coffre								
Déploiement caches articulés								
Ouverture toit								
Fermeture volet de coffre								
Cabriolet								

DR4

2.4.1

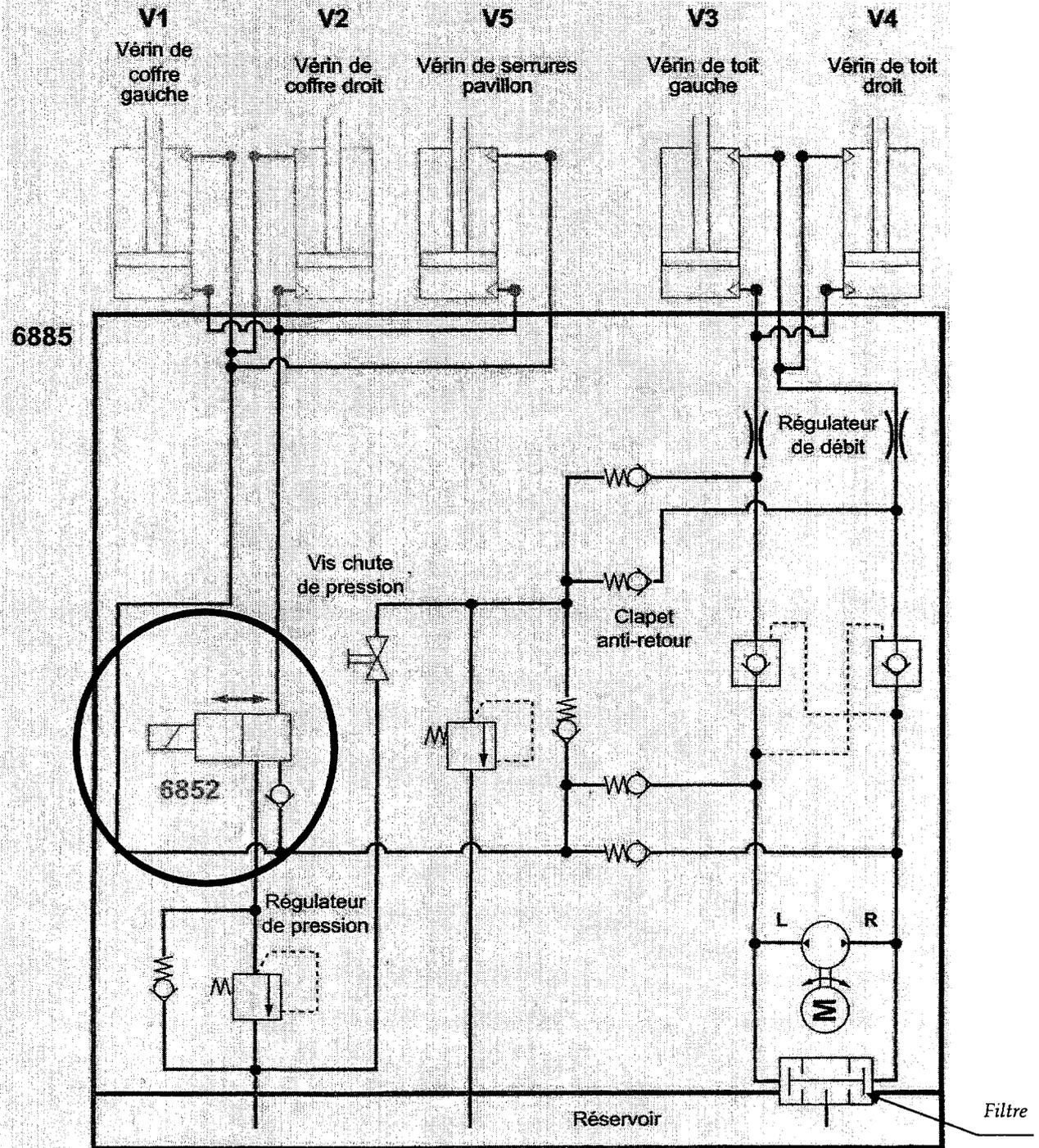
2.4.2 relevé du signal de tension sur la voie 19 du calculateur



3.1

DR5

3.2 - 3.3 schéma du circuit hydraulique du constructeur



Justification réponse 3.3

Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007	
Epreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h	Coeff. : 1

DR6

3.4

Position toit	V1	V2	V3	V4	V5
Coupé					
Ouverture volet					
Ouverture toit					
Fermeture volet					
Cabriolet					

DR7

3.5

Position toit	6852	6853	6854
Coupé			
Ouverture volet			
Ouverture toit			
Fermeture volet			
Cabriolet			

DR9

4.3

N° voies	Condition contrôle	Résultat attendu	Résultat obtenu
6 et 12 du calculateur			12 V
1 et 2 connecteur 2V NR du moteur cache articulé			1.5 V
6 du calculateur et 2 du moteur			0.1 Ω
1 du moteur et 12 du calculateur			6.56 Ω

4.4

4.5

