DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE Session 2007

UNITE C

Epreuve:

CONTROLE TECHNIQUE ET

PRESENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE

CONFIDENTIEL

SUJETS

- 4 sujets "Carrosserie" notés CAR 1 à CAR 4
- 2 sujets "Train roulant" avec variantes notés Tr.Ro1, Tr.Ro2
- 7 sujets "Freinage" notés Fre. 1 à Fre. 7

Rappel de la définition de l'épreuve : Contrôle technique.

Cette partie d'épreuve consiste au contrôle technique de tout ou partie d'un véhicule, par exemple :

- contrôle train roulant,
- contrôle du système de freinage,
- contrôle d'une structure, ...

Le véhicule étant placé sur le poste de contrôle ou de mesure, le candidat doit procéder à la mesure, à l'analyse des résultats et formuler des conclusions.

Une présentation de 20 min maximum permettra au candidat de formuler ses conclusions.

	DIPL	ÔME D'EXPEI	RT EN AUTOMOBILE	
		1ère Partie	CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN V	ÉHICULE
	UNITÉ C		Durée 2 heures - 140 points /	200
	OMILC	2ème Partie	PRÉSENTATION D'UN DOSSIER	
	0-1-4110 04 D 4	Zeille Fai tie	Durée 1 heure - 60 points / 20	_
1	Sujet N° CAR 1	CONTRÔLE T		•
			ECHNIQUE D'UN VÉHICULE	1ère PARTIE
		2 heures dont 20 m	in. de présentation des conclusions	
	1 - OBJECTIF :			
L'ÉPREUVE			positionner une structure par rapport à u rôle de position des points référentiels.	n pian de
띭	2 - DONNÉES FOURNIES			
中		ne structure à contrôle	er (coque nue).	
딥		n banc de mesure tridi	• •	
	L	es fiches de relevés de	mesures.	
FIN DE	L	es notices d'utilisation	du matériel.	
4	Ŀ	es moyens de levage et	de manutention.	
A	ТОИ	A: La coque sera place	ée, non positionnée sur le banc de mesu	re
A RESTITUER A LA				
12	3 - TRAVAIL A EFFECTU	JER:		
E			sur le banc de mesure.	
RE		tablir la procédure de	-	
	F	Préparer l'ensemble pou	ır effectuer la mesure.	
<u>-</u>	4 - EVALUATION :			
EN I		20 - Manutention		
l N	•	35 - Mise en assiette.		
DOCUMENT	/	35 - Préréglage appare	eil de contrôle	
ED	/	50 - Présentation et fo	ormulation des conclusions devant le jur	y.
SUR				
	DDÉCENTA	TION DUIN D	OCCIED TECHNIQUE	
 	PKESENIA		OSSIER TECHNIQUE	2ème PARTIE
اڳ ا		Durée 1 h	eure	<u></u>
RIEN ÉCRIRE	1 - Texte partiel relati	f à la définition de l'ép	reuve :	
			andidat à l'issue de son stage. Il est relati	f à la
H		ôle d'une procédure Vo		
}		euve se déroule en 2 pl	nases : technique, sans être interrompu,	
	•		emande des compléments d'information,	
	Jo min. dui c	are resqueries te jury de	manae des comptements a mormation,	•••
	2 - Evaluation (/ 60 p	oints) :		
		0 - Valeur technique du		
			yses économiques conduites. cuments contenus dans le dossier.	
			ur de l'exposé et des documents.	
	4	0 - Qualité des réponse	•	

DIPL		RT EN AUTOMOBILE	
	1ère Partie	CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN V	ÉHICULE
UNITÉ C	2ème Partie	Durée 2 heures - 140 points / PRÉSENTATION D'UN DOSSIER	
Sujet N° CAR 2	20,,,,,	Durée 1 heure - 60 points / 20	
Oujet N OAK 2	CONTRÔLE T	ECHNIQUE D'UN VÉHICULE	
	2 heures dont 20 m	nin. de présentation des conclusions	1ère PARTI
1 - OBJECTIF :			
Le candi d'un véh	dat doit être capable d' icule en fonction des d	effectuer les mesures concernant le sou onnées du constructeur.	bassement
2 - DONNÉES FOURNIE	S :		
		née sur un banc de mesure tridimensior	nelle.
	(un choc avant ou un c	•	
	Les fiches de relevés d		
	La notice d'utilisation (du materiel.	
3 - TRAVAIL A EFFECTI	UER :		
1	Effectuer les mesures.		
	Reporter ces mesures :	sur une feuille de relevés.	
4 - EVALUATION :			
	/ 50 - Précision des me		
	données par le c	s mesures par rapport aux valeurs constructeur.	
	•	formulation des conclusions devant le j	ury.
PRÉSENTA		OSSIER TECHNIQUE	2ème PART
PRÉSENTA	Durée 1 h	eure	
Le dossier technique conduite et au cont Cette partie de l'ép * 30 min. de	rôle d'une procédure V reuve se déroule en 2 p présentation du dossie	andidat à l'issue de son stage. Il est rela GA	
		ternande des complements annormation	.,
2 - Evaluation (/ 60 p	10 - Valeur technique o	du contenu du dossier	
1	15 - Pertinence des an	alyses économiques conduites.	
		documents contenus dans le dossier. ueur de l'exposé et des documents.	
· ·	10 - Qualité des répons	•	

	DIPL	ÔME D'EXPEI	RT EN AUTOMOBILE	
		1ère Partie	CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN V	ÉHICULE
	UNITÉ C		Durée 2 heures - 140 points /	200
		2ème Partie	PRÉSENTATION D'UN DOSSIER	I I
	Sujet N° CAR 3		Durée 1 heure - 60 points / 20	o 1
	oujot to	CONTRÔLE T	ECHNIQUE D'UN VÉHICULE	
			nin. de présentation des conclusions	1ère PARTIE
	1 - OBJECTIF :			
VE		idat doit être capable d ée (piges) et d'émettre	'effectuer un contrôle de structure par co un diagnostic.	omparaison
<u> </u>	2 - DONNÉES FOURNIE	ς.		
PR		Une structure. <i>(Véhic</i> u	ıle complet)	
=		Des piges.		
🛎		Un mètre à ruban.		
₹		Le manuel de réparati		
₹		Les moyens de levage.		
A	3 - TRAVAIL A EFFECT	UFR :		
買		Contrôler la position de	es points référentiels.	
١Ē	(Contrôler le "carrémen	t" des différentes ouvertures : (baies d	e pare-brise
ES	1	encadrement de porte		
A R		Etablir une fiche de re		
		Effectuer un diagnosti	C	
DOCUMENT - A RESTITUER A LA FIN DE L'ÉPREUVE	4 - EVALUATION :			
\$		30 - Précision des rele		
			e de relevés de mesure.	
CE D		30 - Pertinence du dia 50 - Présentation et f	ignostic. ormulation des conclusions devant le ju	ırv.
	<u>'</u>		,	
SUR	PRÉSENTA	TION D'UN D	OSSIER TECHNIQUE	2ème PARTIE
		Durée 1 h	_	Zeme i Aktiz
NE RIEN ÉCRIRE	Le dossier technique conduite et au cont Cette partie de l'ép * 30 min. de	rôle d'une procédure V reuve se déroule en 2 présentation du dossie	candidat à l'issue de son stage. Il est rela 'GA	
	2 - Evaluation (/ 60 p	ooints) :		
	1	10 - Valeur technique o	du contenu du dossier	
	1	15 - Pertinence des an	alyses économiques conduites.	
	1	15 - Présentation des d	documents contenus dans le dossier.	
	1	10 - Qualité, clarté, rig	ueur de l'exposé et des documents.	
	1	10 - Qualité des répons	ses fournies au jury.	

	DIPLO		RT EN AUTOMOBILE	
		1ère Partie	CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VI	HICULE
	UNITÉ C		Durée 2 heures - 140 points /	200
		2ème Partie	PRÉSENTATION D'UN DOSSIER 1	
	Sujet N° CAR 4		Durée 1 heure - 60 points / 20	
	Oujeth OAK 4	CONTRÔLE I	FECHNIQUE D'UN VÉHICULE	
			nin. de présentation des conclusions	1ère PARTIE
	1 - OBJECTIF :	Z fiedres don't zo i	min. de presentation des conclusions	
		être canable d'effecti	uer un contrôle de soubassement d'une s	ructure par
i			dentifier visuellement la nature, la qual	
			un ensemble carrossé.	
		<u></u>		
	2 - DONNÉES FOURNIES	5:		
	Uı	ne structure. (Véhicule	e complet ayant subi une réparation),	
	La	a réparation comporte	des assemblages de différents types (lia	isons
	pe	ermanentes qui ne sero	ont pas recouvertes)	
		es piges.		
		n mètre à ruban.		
		e manuel de réparation	n du véhicule.	
	Le	es moyens de levage		
	3 - TRAVAIL A EFFECTL	JER:		
	Co	ontrôler la position de	s points référentiels.	
	Et	tablir une fiche de rele	evés.	
	Ef	ffectuer un diagnostic		
	_	lentifier les liaisons.		
			conformité des assemblages.	
		oter l'adéquation entre	e les liaisons et les préconisations du cor	nducteur.
I	4 - EVALUATION :	0 0-4	4-	
		0 - Précision des relev5 - Qualité de la fiche	es. de relevés de mesures.	
	1	5 - Identification des l		
	/ 3	0 - Diagnostic porté su	ır la qualité des assemblages.	
	/ 5	0 - Présentation et for	mulation des conclusions devant le jury	
	DDÉCENTA	TION D'IIN I	OSSIER TECHNIQUE	
	PRESENTA	Durée 1 h	_	2ème PARTI
	conduite et au contr Cette partie de l'épr * 30 min. de p * 30 min. dura 2 - Evaluation (/ 60 p	ne est constitué par le c rôle d'une procédure V reuve se déroule en 2 p présentation du dossien ant lesquelles le jury d oints):	candidat à l'issue de son stage. Il est relat GA phases : r technique, sans être interrompu, lemande des compléments d'information	

/ 10 - Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.

Į	_	L	J
:		2)
i	Ļ	L	į
1		ì	_
٠į	L	1	į
•			J
I	Ļ	ī	ı
1		_	3
	_	2	-
	L	ı	_
•	•	<	ζ
٠	_	_	-
,	•		•
i	į	i	j
i		_)
	ľ	_	_
	ļ	/	- 7
1	ļ	_	ļ
		_	_
		`	•
1	ŀ	_	_
		2	
	 	218	
			こことのひ
			ーニコミうりつく
			こととこととしていること
	トコレストングでは、		こことのいくという
			ここしこうしょう ここここ
			こここくしょうしょうこう
	トコレス しくく しし くこしし		こうこく プレック こうこうしょ
	トコレス しくく しし とこし して		こここうしょうしょう こうこうしゅう
- (
,	L	ĭ	ラランゴ
,	L	ĭ	ラランゴ
,	L	ĭ	ラランゴ
,	L	ĭ	ラランゴ
,	L	ĭ	フランメニ

1^{ere} Partie CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° TR R01

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

2 heures dont 20 mn. De présentation des conclusions

1^{ère} PARTIE

1 - OBJECTIF:

Le candidat doit être capable :

- 1 de réaliser en autonomie et conformément aux prescriptions du constructeur, les contrôles et mesures demandés, en utilisant les appareils spécialisés, et d'annoncer des résultats validables.
- 2 d'interpréter des résultats en indiquant les causes des défauts éventuels, les conséquences et en proposant les remèdes.

2 - DONNÉES FOURNIES:

- un véhicule,
- l'appareil de mesure des trains roulants et sa notice d'utilisation,
- le manuel de réparation relatif au véhicule,
- la fiche des valeurs caractéristiques,
- l'outillage d'appoint nécessaire.

3 - TRAVAIL A EFFECTUER:

- 1^{ère} partie : * Installer l'appareil de contrôle
 - * Relever les valeurs caractéristiques du train roulant ;

2^{ème} partie : A partir du relevé fourni par le centre d'examen à l'issue de la 1^{ère} partie,

- * Analyser les causes possibles des valeurs non conformes
- * Définir leurs conséquences sur le comportement dynamique du véhicule
- * Préciser les remèdes proposés pour remettre le véhicule en conformité.

4 - EVALUATION:

1^{ère} partie : /10 - Installation de l'appareil de contrôle

/35 - Relevé des valeurs et analyse de la conformité

2^{ème} partie: /15 - Analyse des causes possibles des valeurs non conformes

/20 - Définition des conséquences

/20 - Remèdes proposés

/40 - Présentation et formulation des conclusions devant le jury.

L'ÉPREUVE RIEN ÉCRIRE SUR CE DOCUMENT - A RESTITUER A LA FIN DE 빌

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE

1^{ere} Partie

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° TR R01

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

Durée 1 heure

2ème PARTIE

1 - TEXTE PARTIEL RELATIFA LA DEFINITION DE L'EPREUVE :

Le dossier technique est constitué par le candidat à l'issue de son stage. Il est relatif à la conduite et au contrôle d'une procédure VGA ...

Cette partie de l'épreuve se déroule en 2 phases :

- 30 min. de présentation du dossier technique, sans être interrompu,
- 30 min. durant lesquelles le jury demande des compléments d'information, ...

2 - EVALUATION:

(/60 points): /10 - Valeur technique du contenu du dossier.

/15 - Pertinence des analyses économiques conduites.

/15 - Présentation des documents contenus dans le dossier./10 - Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.

1		
LIFICE		
	1	
)
		りこうに
しり くこじ しくこくし コレス しつ		ここ にいここ ひこく ひこう

1^{ere} Partie

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° TR R02

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

2 heures dont 20 mn. De présentation des conclusions

1^{ère} PARTIE

1 - OBJECTIF:

Le candidat doit être capable :

- 1 de réaliser en autonomie et conformément aux prescriptions du constructeur, les contrôles et mesures demandés, en utilisant les appareils spécialisés, et d'annoncer des résultats validables.
- 2 d'interpréter des résultats en indiquant les causes des défauts éventuels, les conséquences et en proposant les remèdes.

2 - DONNÉES FOURNIES:

- un véhicule équipé d'une suspension à gestion électronique.
- Un matériel de diagnostic des calculateurs XR25, TEP ...
- L'appareil de mesure des trains roulants et sa notice d'utilisation.
- Le manuel de réparation relatif au véhicule,
- La fiche des valeurs caractéristiques
- L'outillage d'appoint nécessaire.

3 - TRAVAIL A EFFECTUER:

- 1ère partie : * Contrôler la conformité du fonctionnement du système de gestion électronique de la suspension.
 - * Remettre éventuellement en conformité le système 12
 - * Installer l'appareil de contrôle de la géométrie.
 - * Relever les valeurs caractéristiques du train roulant.

2^{ème} partie : A partir du relevé fourni par le centre d'examen à l'issue de la 1^{ère} partie,

* Analyser les causes possibles des valeurs non conformes.

* Définir leurs conséquences sur le comportement dynamique du

véhicule.

* Préciser les remèdes proposés pour remettre le véhicule en

conformité.

4 - EVALUATION:

1ère partie : /10 - Installation de l'appareil de contrôle

/35 - Relevé des valeurs et analyse de la conformité

2^{ème} partie : /15 - Analyse des causes possibles des valeurs non conformes

/20 - Définition des conséquences

/20 - Remèdes proposés

/40 - Présentation et formulation des conclusions devant le jury.

RIEN ÉCRIRE SUR CE DOCUMENT - A RESTITUER A LA FIN DE L'ÉPREUVE 岁

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE

1^{ere} Partie

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° TrR02

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 1 heure

2ème PARTIE

1 - TEXTE PARTIEL RELATIF A LA DEFINITION DE L'EPREUVE :

Le dossier technique est constitué par le candidat à l'issue de son stage. Il est relatif à la conduite et au contrôle d'une procédure VGA ...

Cette partie de l'épreuve se déroule en 2 phases :

- 30 min. de présentation du dossier technique, sans être interrompu,
- 30 min. durant lesquelles le jury demande des compléments d'information ...

2 - EVALUATION:

(/60 points): /10 - Valeur technique du continu du dossier.

/15 - Pertinence des analyses économiques conduites.

/15 - Présentation des documents contenus dans le dossier./10 - Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents ;

	ı		J
		>	>
)
	ļ	_	ļ
	1	7	-
•	ī	1	j
	•	`	ı
	1		
	í	_	5
	-	7	•
	i	-	=
	•	_	-
	٩	\	ļ
	•		_
	٠	`	
	i	2	i
	:		j
	Ì	_	-
	i	_	_
	į	!)
	Ĺ	ż	2
	_	_	-
		•	
			`
	ı	ł	_
	ŀ	2	_
	į	 	
	1:		
		Z 1 X	
			こことのうつ
			ここころくく
			ことところくして
			こことのこくしょしょ
			こことのこのないと
			こことにいりついこと
			こことにいりついことに
			こうりこくにもついつことに
			ここし ひこく ひに かりつうこここ
			ジャンド シンド かし かつかいだい
			こくここ うりこく しこ かりつりんこう
			、 についに かつい かに かつかのがたい ・ 、
			にこ にいこくに シンド かしいりがにい
			THE POLICE SOLVE TO COMPLY
	[[]]] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [・ ここに ていこして シロン かに かついつがたい
			TE NEW FORMER JOSE OF DOCUMENT

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE 1^{ere} Partie CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 2 heures - 140 points / 200 UNITÉ C 2^{ème} Partie PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° Fre.1 à

Durée 1 heure

1^{ère} PARTIE

1 - OBJECTIF:

En utilisant les appareils définis ci-après, le candidat doit être capable de déceler les Dysfonctionnements dans la répartition des efforts de freinage (avant et arrière) sur un véhicule et d'en définir l'origine.

2 - DONNÉES FOURNIES:

- un véhicule,
- un banc de freinage avec sa notice d'emploi et tous ses accessoires,
- un contrôleur de pression de freinage,
- un outillage classique de mécanicien réparateur d'automobiles,
- du liquide de frein,
- un matériel de purge de freins,
- un matériel de levage de véhicules,
- le manuel de réparation du constructeur.

3 - TRAVAIL A EFFECTUER:

- hiérarchiser les causes de panne,
- définir la procédure de test et la justifier,
- effectuer les contrôles,
- exploiter les mesures et analyser les résultats,
- localiser les organes défaillants et/ou les réglages à effectuer,
- déterminer l'origine de la panne,
- présenter et formuler vos analyses au jury.

4 - EVALUATION:

- / 20 Définition et réalisation des contrôles.
- / 20 Exploitation et analyse des mesures.
- / 35 Identification des organes défaillants et/ou des réglages à effectuer.
- / 15 Définition de l'origine de la panne.
- / 50 Présentation et formulation des conclusions devant le jury.

1^{ere} Partie

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° Fre.1 à

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 1 heure

2^{ème} PARTIE

1 - TEXTE PARTIEL RELATIF A LA DEFINITION DE L'EPREUVE :

Le dossier technique est constitué par le candidat à l'issue de son stage. Il est relatif à la conduite et au contrôle d'une procédure VGA...

Cette partie de l'épreuve se déroule en 2 phases :

- 30 min. de présentation du dossier technique, sans être interrompu,
- 30 min. durant lesquelles le jury demande des compléments d'information,...

2 - EVALUATION:

(/60 points): /10 - Valeur technique du contenu du dossier.

/15 - Pertinence des analyses économiques conduites.

/15 - Présentation des documents contenus dans le dossier.

/10 - Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.

	Į	ı	ı
		5	_
	-	-	5
	i	ī	į
		ì	2
	ī	5	_
•	ĺ	ı	Ī
	•	•	
	- L		1
	l	1	ı
	Ĺ		2
	-	2	-
	í	_	
	Ĺ	1	-
	4	c	ſ
	_	_	Ş
	Ī		
	•		\ \
	(1	_
	L	1	J
)
	ŀ	-	_
	i		_
	į		7
	Ì	į	Ĺ
	Ĺ	1	_
	_	_	ľ
	_		
		1	
	ŀ	_	_
	ŀ	2	
	1		
	1		
	1		
			こうしんのいしょう
			、
	上にこうりなしり		CI DOCOMEN .
			ことにいっていることに
			こことに かりくりとにい こう
	-		こことに かりくりとにい こう
	֓֡֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֡֡֜֜֜֜֡֡֡֡֡֡֜֜֜֜֡֡֡֡		こことに かりくりとにい こう
	֓֡֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֡֡֜֜֜֜֡֡֡֡֡֡֜֜֜֜֡֡֡֡		ここうじょうしょう こうこうびんしょう
	֓֡֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֡֡֡֡֡֜֜֜֜֜֜֡֡֡֡		こ についこく ひこく ひこくりいしょう
•			ここ にくいいしょう こうこく しょうしんりいしょう
•			ここ にくいいしょう こうこく しょうしんりいしょう
•			ここ にくいいしょう こうこく しょうしんりいしょう
•			ここ にくいいしょう こうこく しょうしんりいしょう
•			ここ にくいいしょう こうこく しょうしんりいしょう

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE 1^{ere} Partie CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE Durée 2 heures - 140 points / 200 UNITÉ C 2^{ème} Partie PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° Fre.7

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

2 heures dont 20 mn. De présentation des conclusions

1^{ère} PARTIE

1 - OBJECTIF:

En utilisant les appareils définis ci-après, le candidat doit être capable de déceler le dysfonctionnement au niveau du freinage sur un véhicule équipé d'un antiblocage de roues et d'en définir l'origine.

2 - DONNÉES FOURNIES:

- Un véhicule équipé d'un système ABS, ABR.
- Une valise de contrôle des calculateurs électroniques XR25,TEP... spécifique à la marque du véhicule avec sa notice.
- Tous les matériels de contrôle électrique et électronique, oscilloscope, multimètre...
- Un banc de freinage avec sa notice d'emploi et accessoires.
- Un contrôleur de pression de freinage.
- Un outillage classique de mécanicien réparateur d'automobiles.
- Un matériel de purge des freins, du liquide de frein.
- Un matériel de levage de véhicule.
- Le manuel de réparation du constructeur.

3 - TRAVAIL A EFFECTUER:

- Hiérarchiser les causes de panne,
- Définir la procédure de test et la justifier,
- Effectuer les contrôles,
- Exploiter les mesures et analyser les résultats,
- Localiser les organes défaillants et/ou les réglages à effectuer,
- Déterminer l'origine de la panne,
- Présenter et formuler vos analyses au jury.

4 - EVALUATION:

- /20 Définition et réalisation des contrôles.
- /20 Exploitation et analyse des mesures.
- /35 Identification des organes défaillants et/ou des réglages à effectuer.
- /15 Définition de l'origine de la panne.
- /50 Présentation et formulation des conclusions devant le jury.

DE L'ÉPREUVE
JE L'ÉPR
JE L'É
\cap
z
I
7
R /
2
ES
R
₹ -
Z
JAE
=
ŏ
E DOC
R CE DOC
SUR C
SUR C
SUR C
ÉCRIRE SUR C
SUR C

1^{ère} Partie CONTROL

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

Durée 2 heures - 140 points / 200

UNITÉ C

2^{ème} Partie

PRÉSENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE Durée 1 heure - 60 points / 200

Sujet N° Fre.7

CONTROLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE

Durée 1 heure

2ème PARTIE

1 - TEXTE PARTIEL RELATIF A LA DEFINITION DE L'EPREUVE :

Le dossier technique est constitué par le candidat à l'issue de son stage. Il est relatif à la conduite et au contrôle d'une procédure VGA...

Cette partie de l'épreuve se déroule en 2 phases :

- 30 min. de présentation du dossier technique, sans être interrompu.
- 30 min. durant lesquelles le jury demande des compléments d'information...

2 - EVALUATION:

(/60 points): /10 - Valeur technique du contenu du dossier.

/15 - Pertinence des analyses économiques conduites.

/15 - Présentation des documents contenus dans le dossier.

/10 - Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.