

CORRIGE

- **Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

SESSION 2007

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE

Epreuve : Langue vivante étrangère

ESPAGNOL

CORRIGE

Proposition de corrigé:

Question 1 (7 points)

¿ En qué consiste el proyecto Citymobil? (3 points)

- Son vehículos sin volante, pedales ni conductor destinados a recorrer trayectos pequeños en las ciudades europeas.
- Vehículos totalmente automatizados, dirigidos por un ordenador central.
- Está en estado de experimentación para 3 ciudades: Londres, Roma y Castellón.

¿Qué pretende mejorar en la ciudad? Proponga cuatro tipos de mejoras a partir de su lectura del documento. (4 points)

Quelques possibilités:

- Aumentar la seguridad en las carreteras.
- Disminuir los atascos en las ciudades (descongestionar el centro de las ciudades).
- Propiciar un medioambiente más limpio (vehículos no contaminantes, ni ruidosos).
- Cumulado a otras soluciones, el proyecto puede ayudar a vivir mejor en el centro de las ciudades.
- El aspecto ecológico. (reducción de la contaminación).
- La puntualidad (facilidades para moverse en las ciudades).

Question 2 (7 points)

Valiéndose de su propia experiencia y de su sector de actividad diga usted en qué medida “la total automatización” puede o no cambiar las cosas.

Vous répondez à cette question en plus ou moins 120 mots (marge 10%).

- Le candidat devra s’efforcer de développer son argumentation en se basant d’une part sur sa propre expérience, son vécu et d’autre part en établissant un lien avec son secteur d’activité. Des aspects aussi bien positifs que négatifs devront être abordés.

VERSION : (6 points)

Ce qui est difficile à croire, c’est que ces voitures automatiques puissent devenir une solution contre les traditionnels embouteillages urbains. Quelques villes européennes avaient déjà proposé leurs propres remèdes : Athènes interdit l’usage de véhicules avec une plaque d’immatriculation déterminée sur certains jours, pour que tout le monde ne sorte pas en même temps avec sa voiture, et Londres a établi un impôt d’« embouteillage » pour éviter que les conducteurs ne circulent avec leur voiture dans la ville.