

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

## BAREME DE CORRECTION

<b>1<sup>ère</sup> partie : PLANNING</b>	<b>30 pts</b>
<b><i>Planning d'ordonnement de production R.1/5)</i></b>	<b>12 pts</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calculer pour chacun des produits, la qualité à fabriquer <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Calculer pour chacun des produits, le délai de fabrication <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Calculer pour chacun des produits, le délai total de l'entrepôt <span style="float: right;">4 pts</span></li> </ul>	
<b><i>Planning de lancement de l'ensemble B toutes zones (R. 2/5)</i></b>	<b>18 pts</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablir le planning de lancement <span style="float: right;">10 pts</span></li> <li>• Calculer la date de passation de commande pour chacun des produits du thème « MARINE » <span style="float: right;">8 pts</span></li> </ul>	
 <b>2<sup>ème</sup> partie : EXPEDITIONS</b>	 <b>40 pts</b>
<b><i>Analyse des transporteurs (R.3/5)</i></b>	<b>20 pts</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélectionner les transporteurs qui méritent d'être retenus l'an prochain <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Quantifier les problèmes rencontrés pour les transporteurs retenus : Tableau 1 <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Classer les problèmes : Tableau 2 <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Tracer le diagramme de Pareto <span style="float: right;">4 pts</span></li> <li>• Analyser la courbe <span style="float: right;">4 pts</span></li> </ul>	
<b><i>Comparatif des transporteurs (R.4/5)</i></b>	<b>14 pts</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comparer les conditions et services des deux transporteurs retenus <span style="float: right;">7+7 pts</span></li> </ul>	
<b><i>Sélection du transporteur (R.5/5)</i></b>	<b>6 pts</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélectionner le transporteur plus compétitif <span style="float: right;">3 pts</span></li> <li>• Justifier votre choix <span style="float: right;">3 pts</span></li> </ul>	

TOTAL 70 pts  
TOTAL 20 pts

à titre indicatif

Produits	Etat	Délais de gestion des commandes en jours	Délais de livraison de commande en jours	Temps unitaire de fabrication / modification en jours	Quantité en stocks à l'entrepôt	Quantité à livrer en magasin	Quantité à fabriquer / modifier / approvisionner	Délais de fabrication / modification en jours	Délais de transport entrepôt en jours	Contrôle de qualité en jours	Délais total entrepôt
A1	Approvisionné	3	2		0	23	23	-	0	1	6
A2	Fabriqué			2	24	23	-1	0	1.5	1	2.5
A3	Transformé	1	1.5	0.5	5	23	18	9	1.5	1	14
B1	Transformé	5	2	3	20	23	3	9	1.5	1	18.5
B2	Fabriqué			1	10	23	13	13	1.5	1	15.5
B3	Fabriqué			2	18	23	5	10	1.5	1	12.5
B4	Approvisionné	2	0.5		0	23	23	-	0	1	3.5
B5	Transformé	3	1	0.3	8	23	15	4	1.5	1	10.5
C1	Fabriqué			1	15	23	8	8	1.5	1	10.5
C2	Transformé	2	0.5	2	19	23	4	8	1.5	1	13
C3	Approvisionné	4	1		4	23	19	-	0	1	6
C4	Approvisionné	1	0.5		15	23	8	-	0	1	2.5

0706-MMI ST 11

Produits	MAI														JUIN													
	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me				
B1																												
B2																												
B3																												
B4																												
B5																												

Légende :

Tracer en vert : zone 1

Tracer en rouge : zone 2

Tracer en noir : zone 3

Tracer en bleu : zone 4

jour férié

Produits	DATES DE PASSATION DE COMMANDES																					
	ZONE 1				ZONE 2				ZONE 3				ZONE 4									
B1	Transformé	14/05	18/05	23/05	05/06	25/05	24/05	11/05	16/05	22/05	04/06	24/05	10/05	15/05	21/05	01/06	23/05	9/05	14/05	18/05	31/05	22/05
B2	Fabriqué	18/05	23/05	05/06	25/05	24/05	11/05	16/05	22/05	04/06	24/05	10/05	15/05	21/05	01/06	23/05	9/05	14/05	18/05	31/05	22/05	
B3	Fabriqué	23/05	05/06	25/05	24/05	11/05	16/05	22/05	04/06	24/05	10/05	15/05	21/05	01/06	23/05	9/05	14/05	18/05	31/05	22/05		
B4	Approvisionné	05/06	25/05	24/05	11/05	16/05	22/05	04/06	24/05	10/05	15/05	21/05	01/06	23/05	9/05	14/05	18/05	31/05	22/05			
B5	Transformé	14/05	18/05	23/05	05/06	25/05	24/05	11/05	16/05	22/05	04/06	24/05	10/05	15/05	21/05	01/06	23/05	9/05	14/05	18/05	31/05	22/05

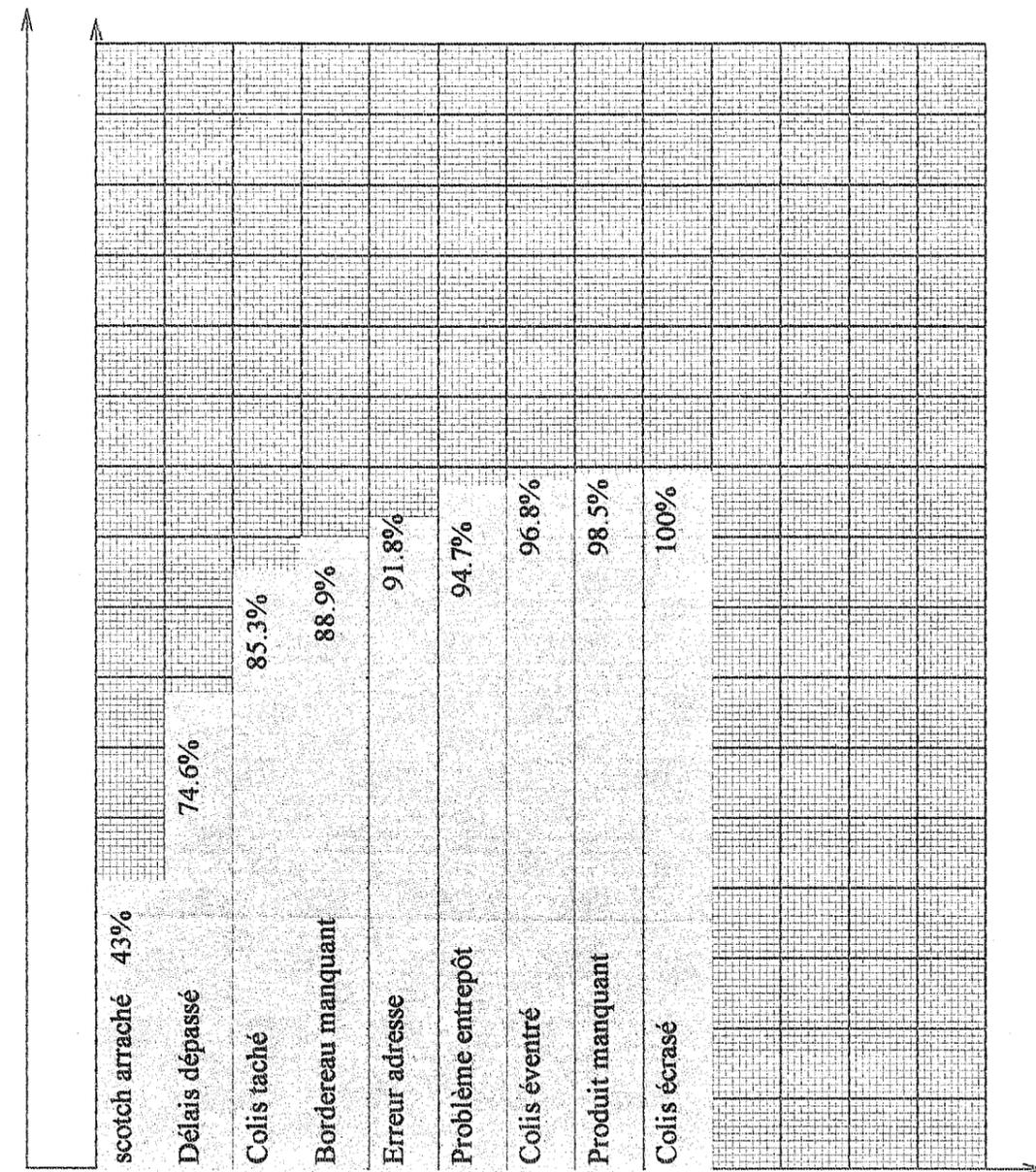
TABLEAU 1

TRANSPORTEUR X et Z							
Problèmes rencontrés	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	TOTAL	Rang
colis éventré	0	4	3	3	1	11	7
produit manquant	2	2	2	2	1	9	8
colis taché	12	16	13	12	3	56	3
scotch arraché	44	66	48	47	21	226	1
colis écrasé	0	1	6	0	1	8	9
bordereau manquant	4	4	3	4	4	19	4
délais dépassé	29	26	36	35	39	165	2
erreur adresse magasin	2	2	4	4	3	15	5
problème entrepôt	2	4	5	2	2	15	6
						524	

TABLEAU 2

TRANSPORTEUR .....			
Problèmes rencontrés	Quantités	Quantités cumulées	% cumulées
scotch arraché	226	226	43
délais dépassé	165	391	74.6
colis taché	56	447	85.3
bordereau manquant	19	466	88.9
erreur adresse magasin	15	481	91.8
problème entrepôt	15	496	94.7
colis éventré	11	507	96.8
produit manquant	9	516	98.5
colis écrasé	8	524	100
	524		

*Corrige à titre indicatif*



Analyse de la courbe

Les scotchs arrachés et délais dépassés représentent 75% des défauts rencontrés sur l'analyse des transporteurs mis en concurrence.

.....

.....

.....

