

**Figure 01:** Localisation moteurs

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

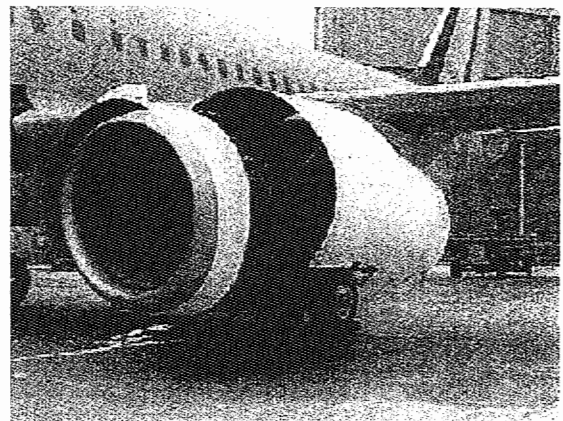
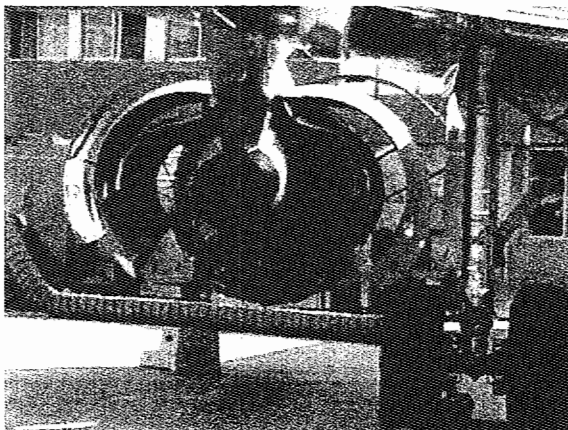
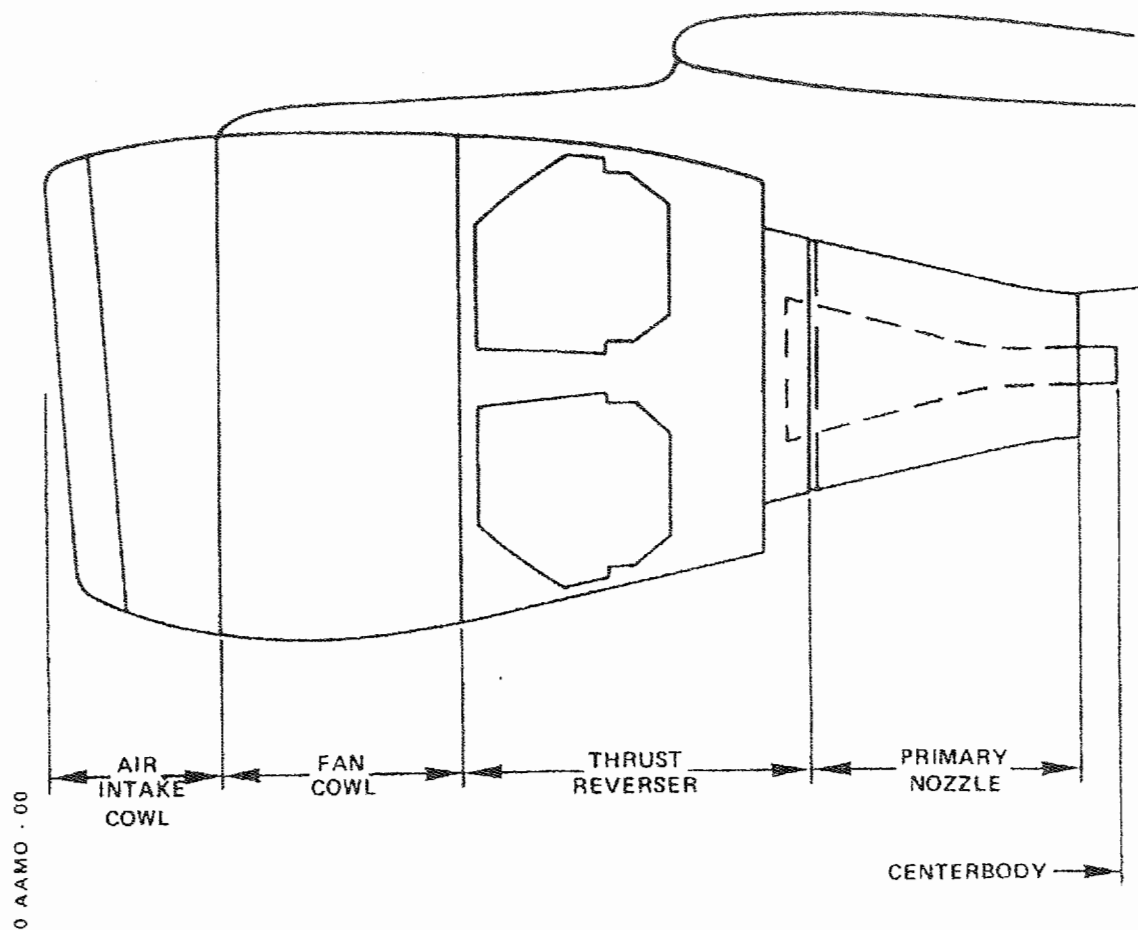
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 1/16**



**Figure 02:** Capots moteurs

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

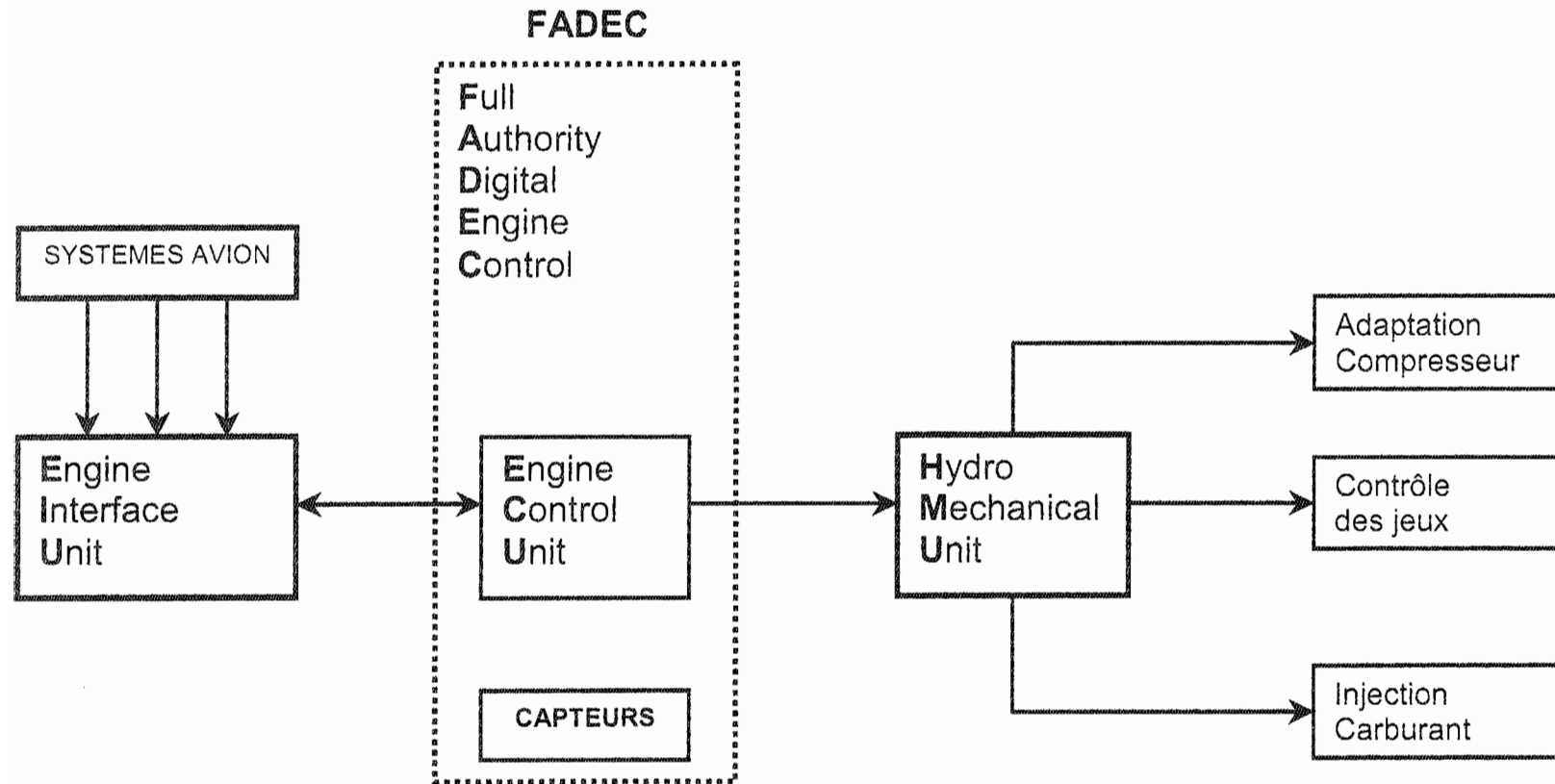
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 2/16**



**Figure 03:** Interfaces moteurs

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

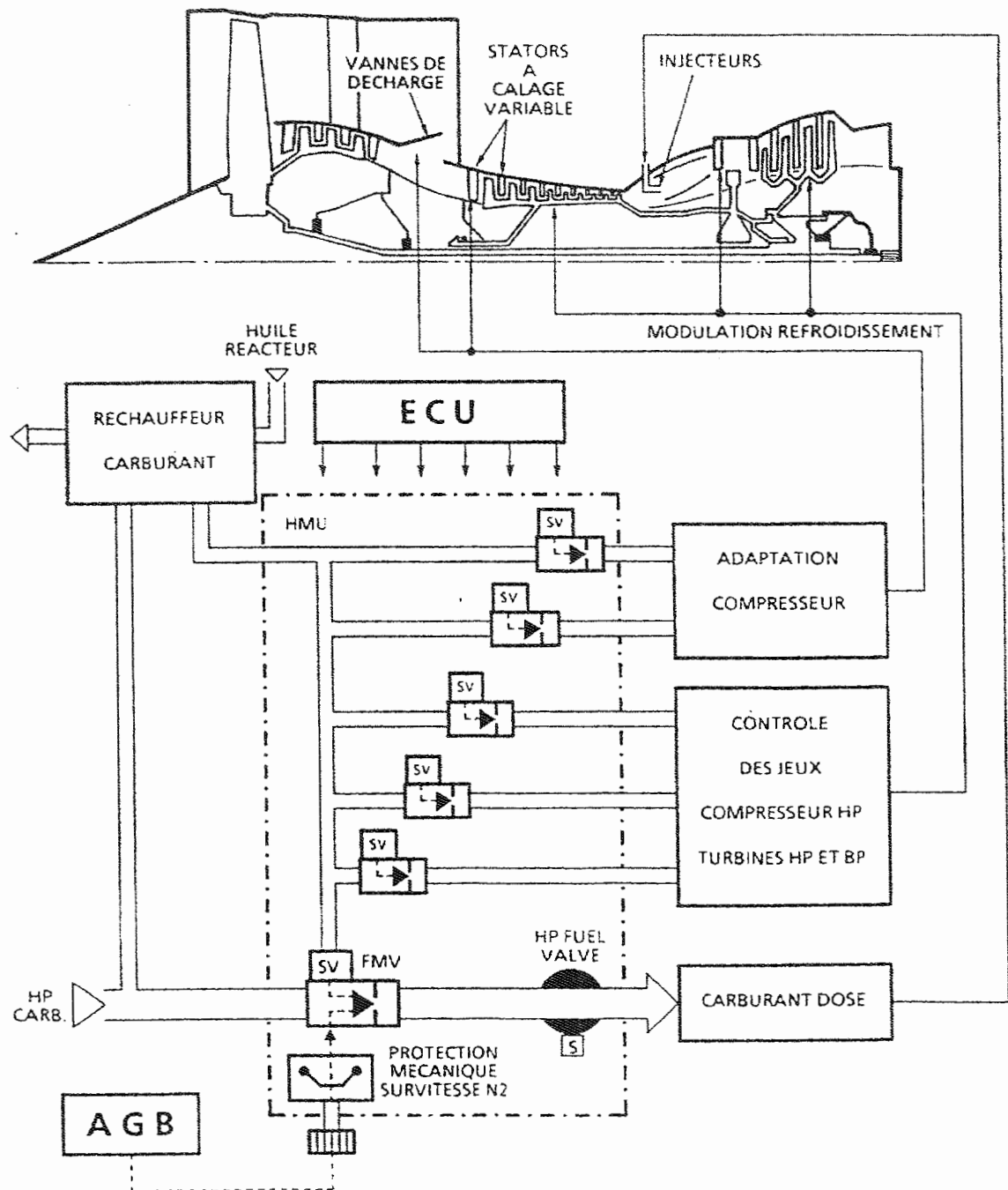
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 3/16**



**Figure 04:** Hydro Mechanical Unit

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

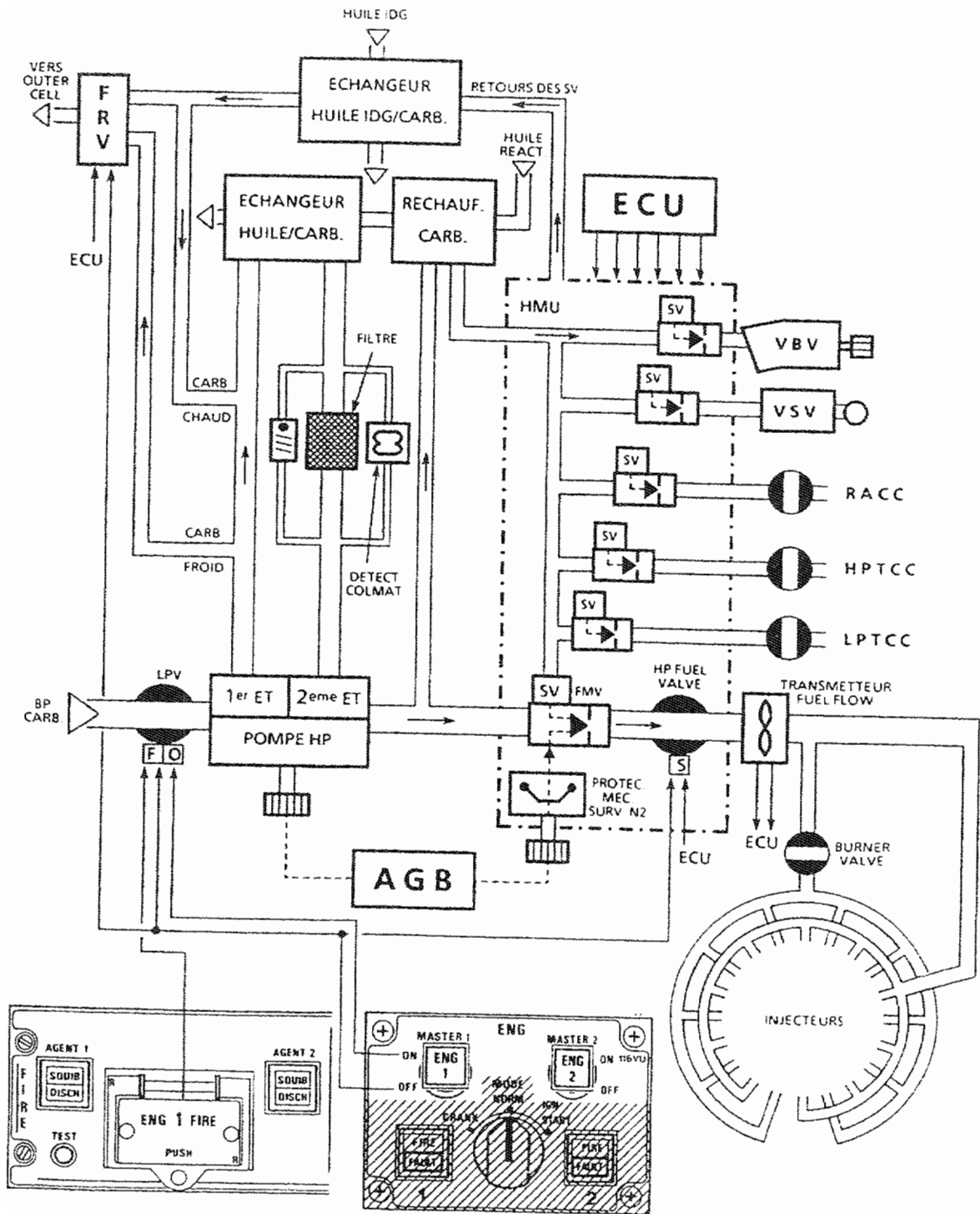
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE PLANCHE 4/16



**Figure 05:** Circuit carburant

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

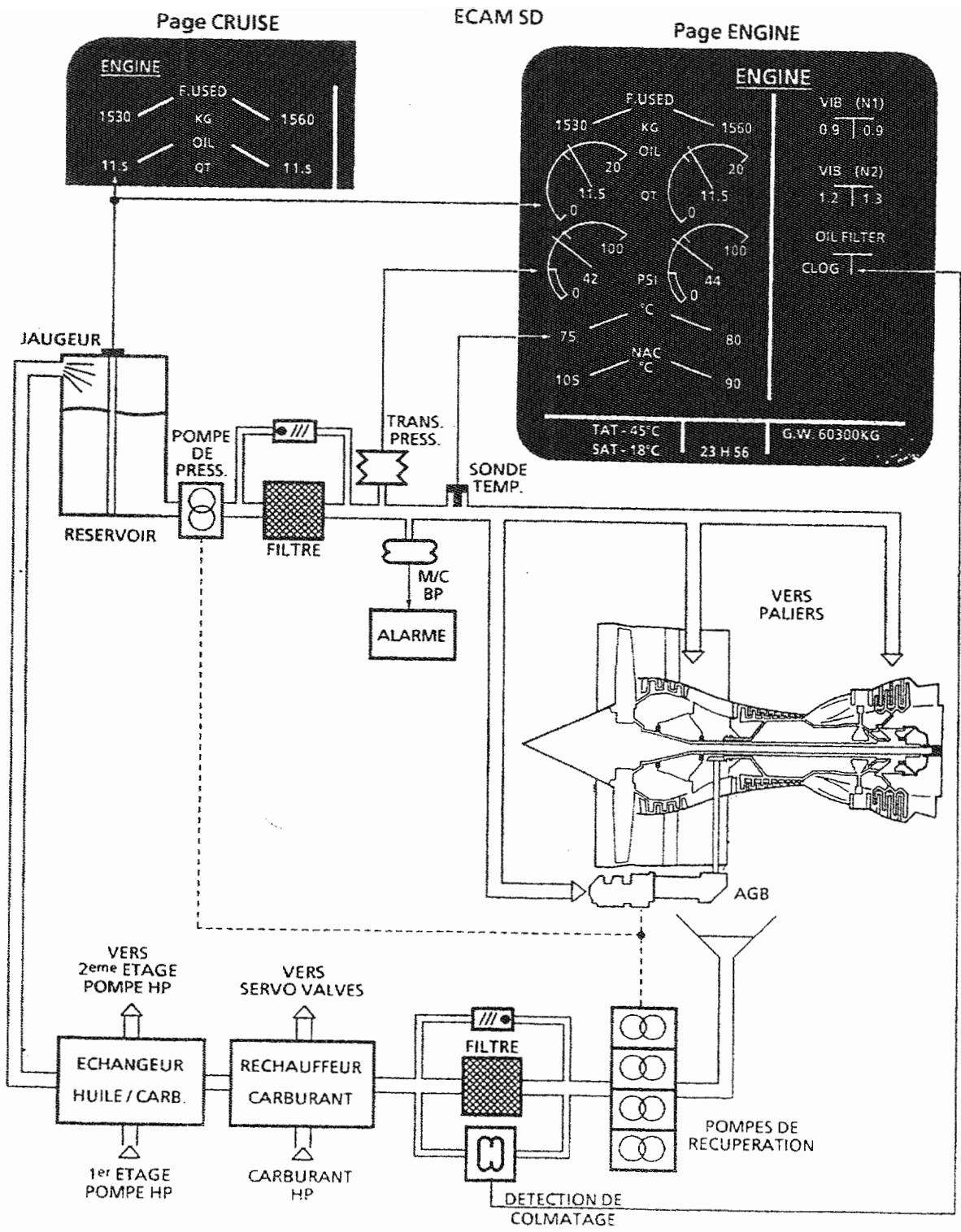
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 5/16**



**Figure 06:** Circuit d'huile

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

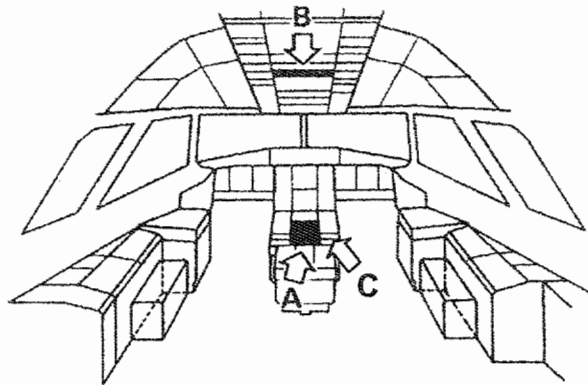
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

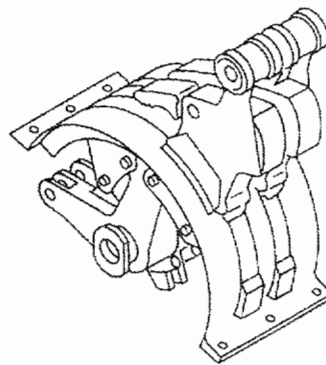
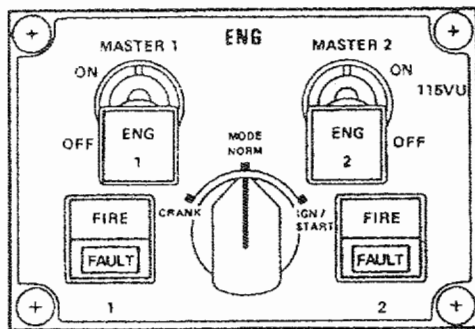
COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE PLANCHE 6/16

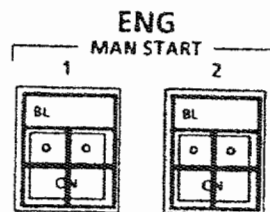
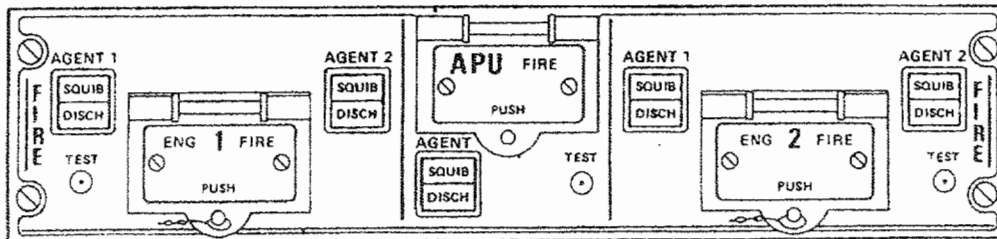


**A** CENTRAL PEDESTAL 115VU

**C** THRUST LEVER



**B** OVERHEAD PANEL 20VU



**Figure 07:** Localisation commandes

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

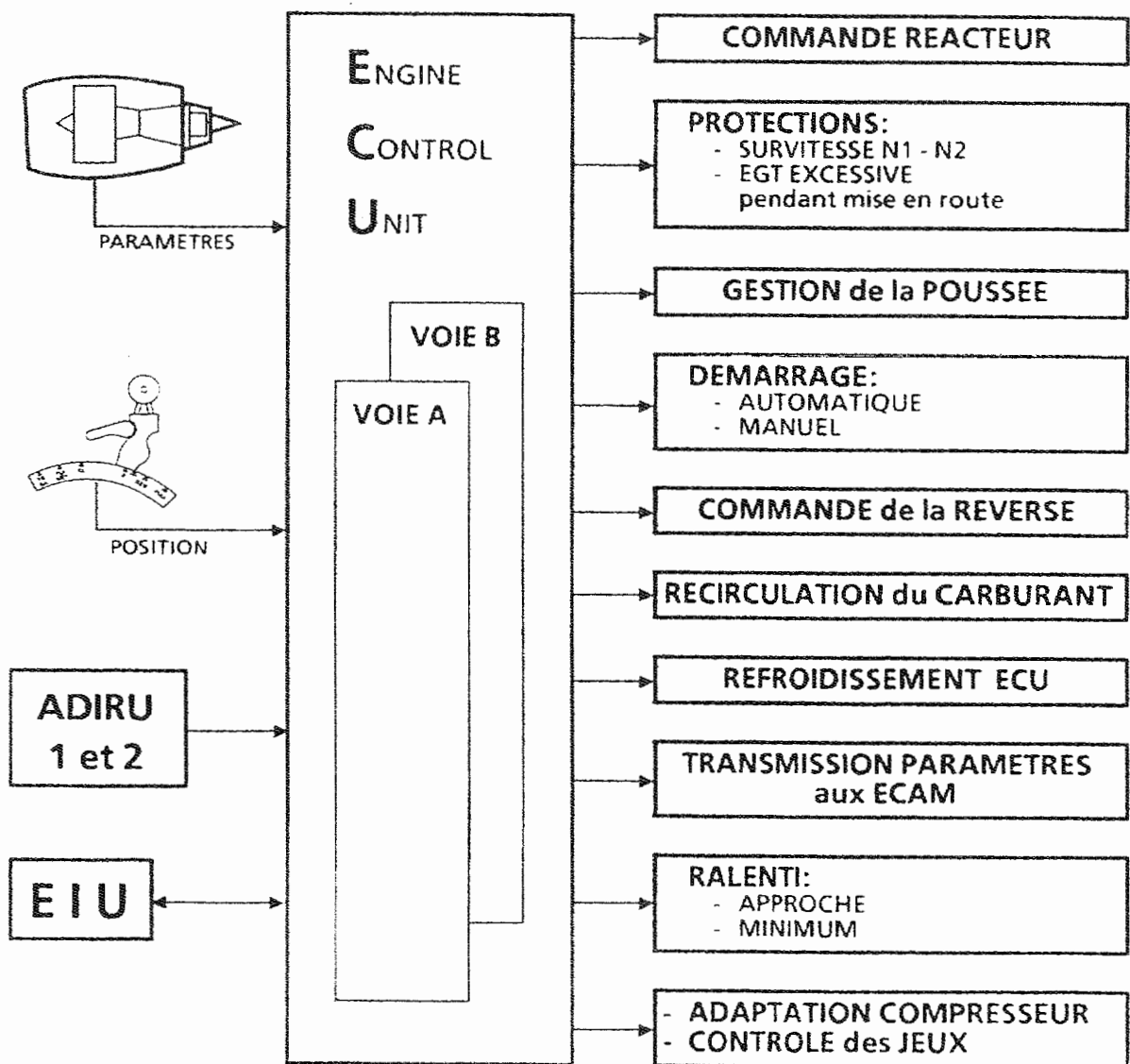
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 7/16**



**Figure 08:** Engine Control Unit

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 8/16**



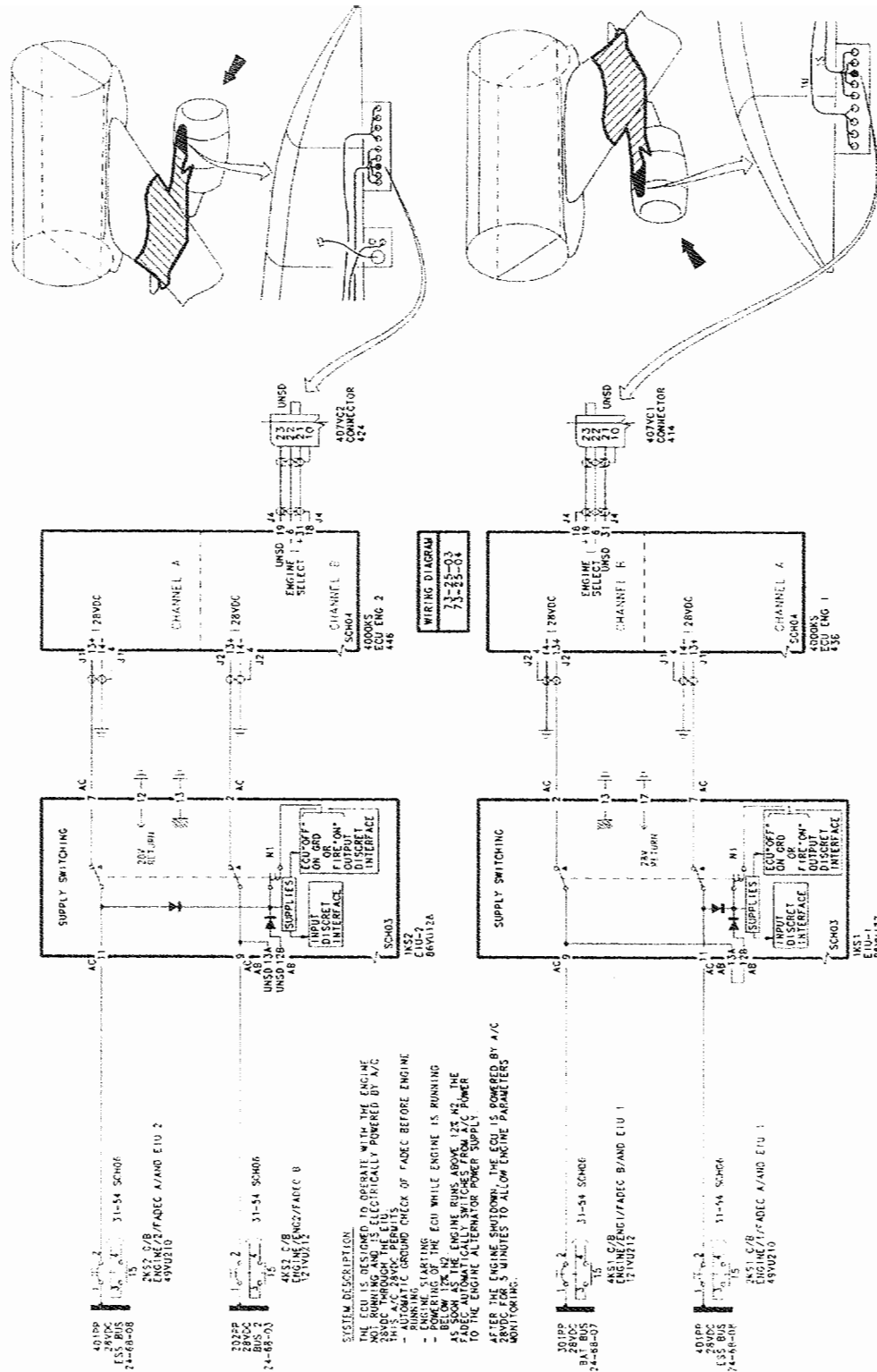


Figure 09: Alimentation ECU

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

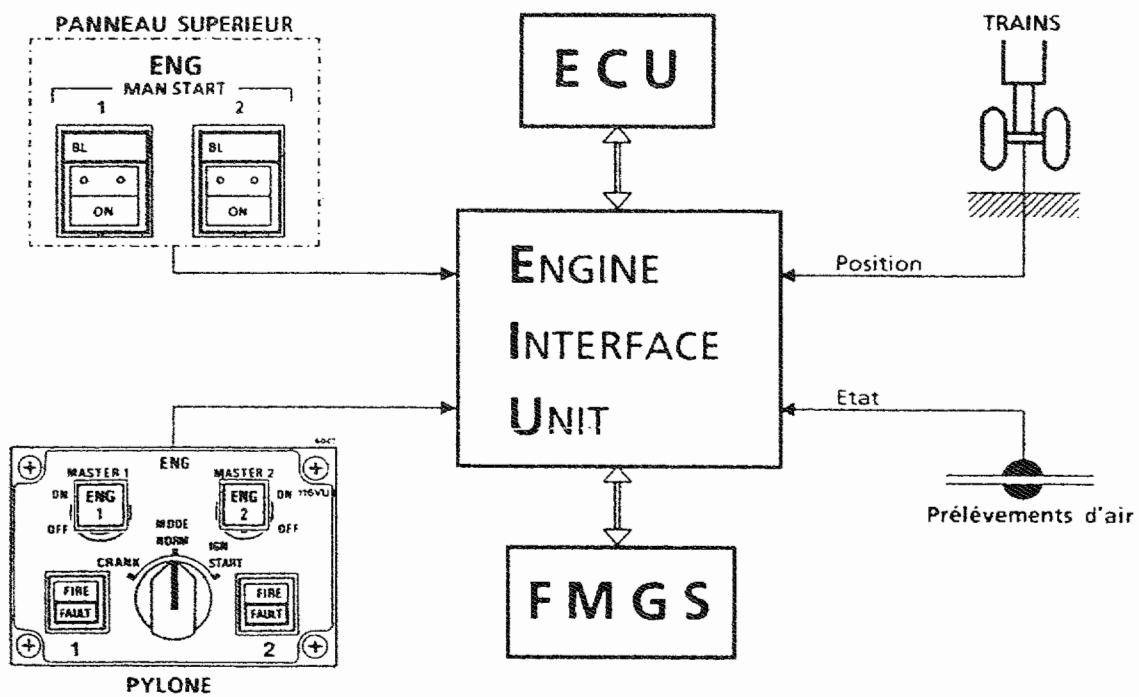
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 9/16**



**Figure 10:** Engine Interface Unit

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 10/16**

LABEL	SDI 10 9	PIN NUMBER	FORMAT	PARAMETER DEFINITION	REFRESH RATE (ms)			BINARY RANGE	SIGNIF. BITS	OPERATING RANGE		UNIT	RESOL
					MIN	NOM	MAX			MIN	MAX		
214	X	X	A . J1(A) A . K1(B)	BNR	FLEXIBLE TEMPERATURE		240		128	7	-99 +99	°C	1
343	X	X	A . J1(A) A . K1(B)	BNR	NI TARGET		60		256	14	0 125	%	0.015
260	X	X	A . C11(A) A . B12(B)	BCD	DATE		1000	X	X	X	X	X	X
128	X	X	A . C11(A) A . B12(B)	BCD	FLIGHT PHASE		1000	X	X	X	X	X	X
125	X	X	A . C11(A) A . B12(B)	BCD	GMT		1000	X	X	X	X	X	X
155	X	X	A . C11(A) A . B12(B)	BCD	BITE CONTROL DISCRETE WORD		1000	X	X	X	X	X	X
233	X	X			FLIGHT NUMBER (1st, 2nd, DIGIT)		1000						
234	X	X	A . C11(A)	IS05	FLIGHT NUMBER (3rd, 4th, DIGIT)		1000						
235	X	X	A . B12(B)		FLIGHT NUMBER (5th, 6th, DIGIT)		1000	X	X	X	X	X	X
236	X	X			FLIGHT NUMBER (7th, 8th, DIGIT)		1000						
301	X	X			AIRCRAFT IDENTIFIER (1st, 2nd, 3rd, DIGIT)		1000						
302	X	X	A . C11(A)	IS05	AIRCRAFT IDENTIFIER (4th, 5th, 6th, DIGIT)		1000	X	X	X	X	X	X
303	X	X	A . B12(B)		AIRCRAFT IDENTIFIER (7th, DIGIT)		1000						
304	X	X			AIRCRAFT IDENTIFIER (A/C TYPE, FLEET IDENT. RECORD)		1000						
222	0	1	A . J2(A) A . K2(B)	BNR	ECS MIN PRESS DEMAND (P)	100	150	256	10	0 100	%	0.25	
222	1	0	A . J3(A) A . K3(B)	BNR	ECS MIN PRESS DEMAND (S)	100	150	256	10	0 100	%	0.25	

**Figure 11:** Entrées Numériques EIU ( ARINC429 )

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

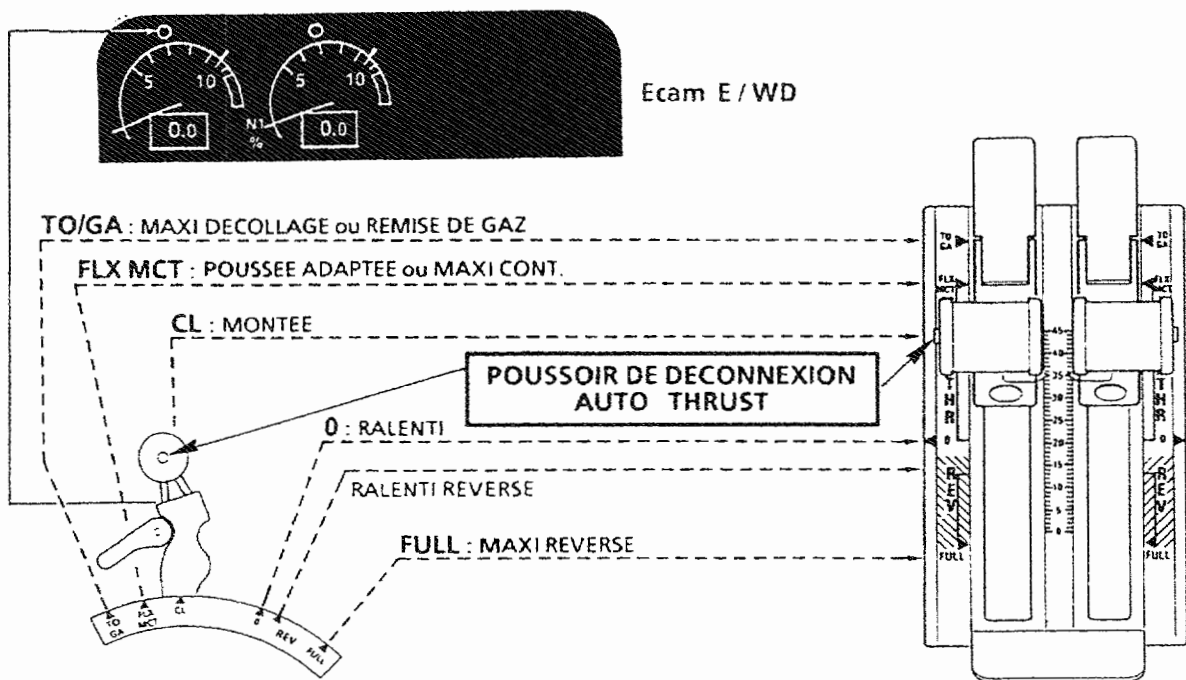
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE PLANCHE 11/16



**Figure 12:** Thrust Levers

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

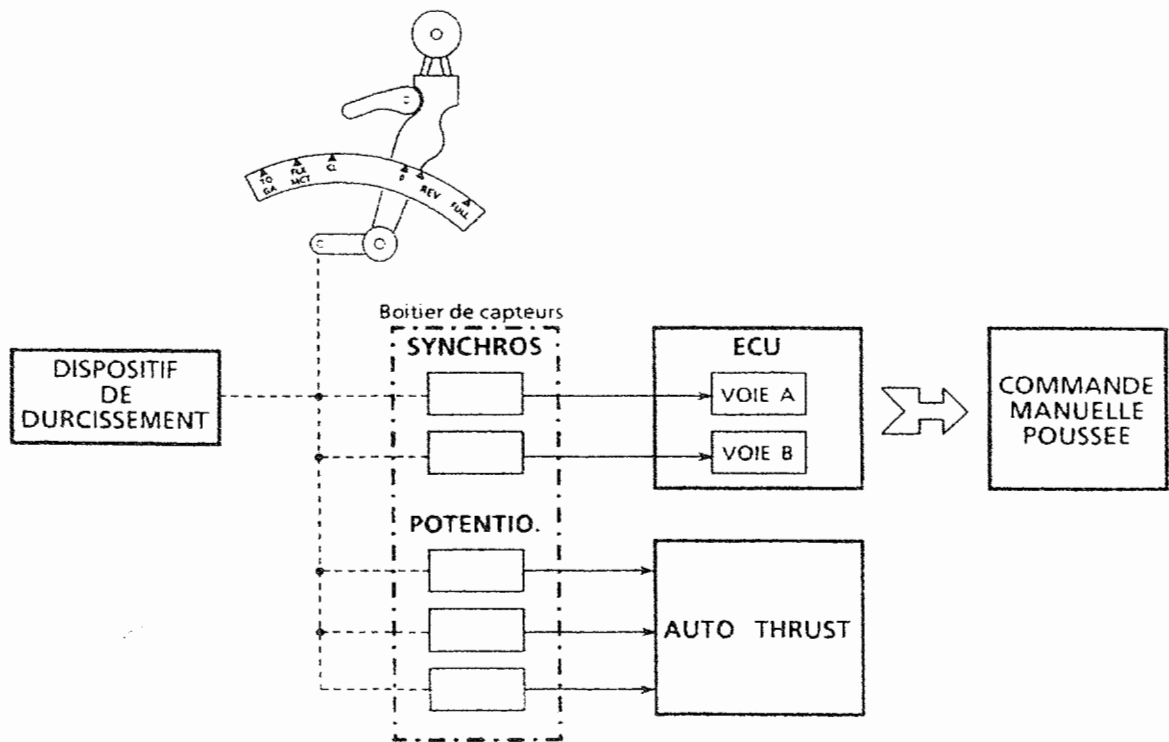
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 12/16**



**Figure 13:** Transmission des Ordres

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

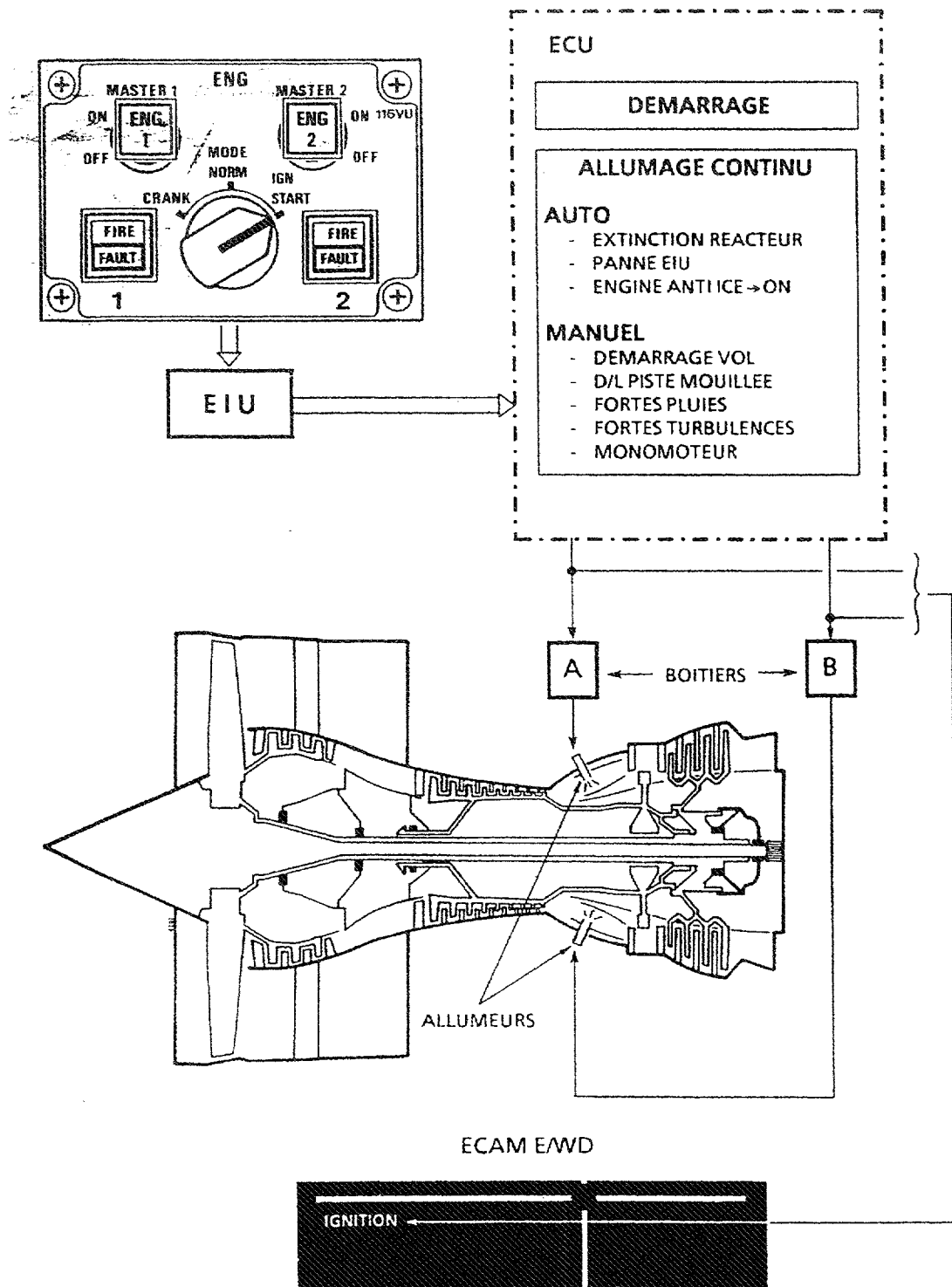
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 13/16**



**Figure 14:** Circuit d'allumage

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

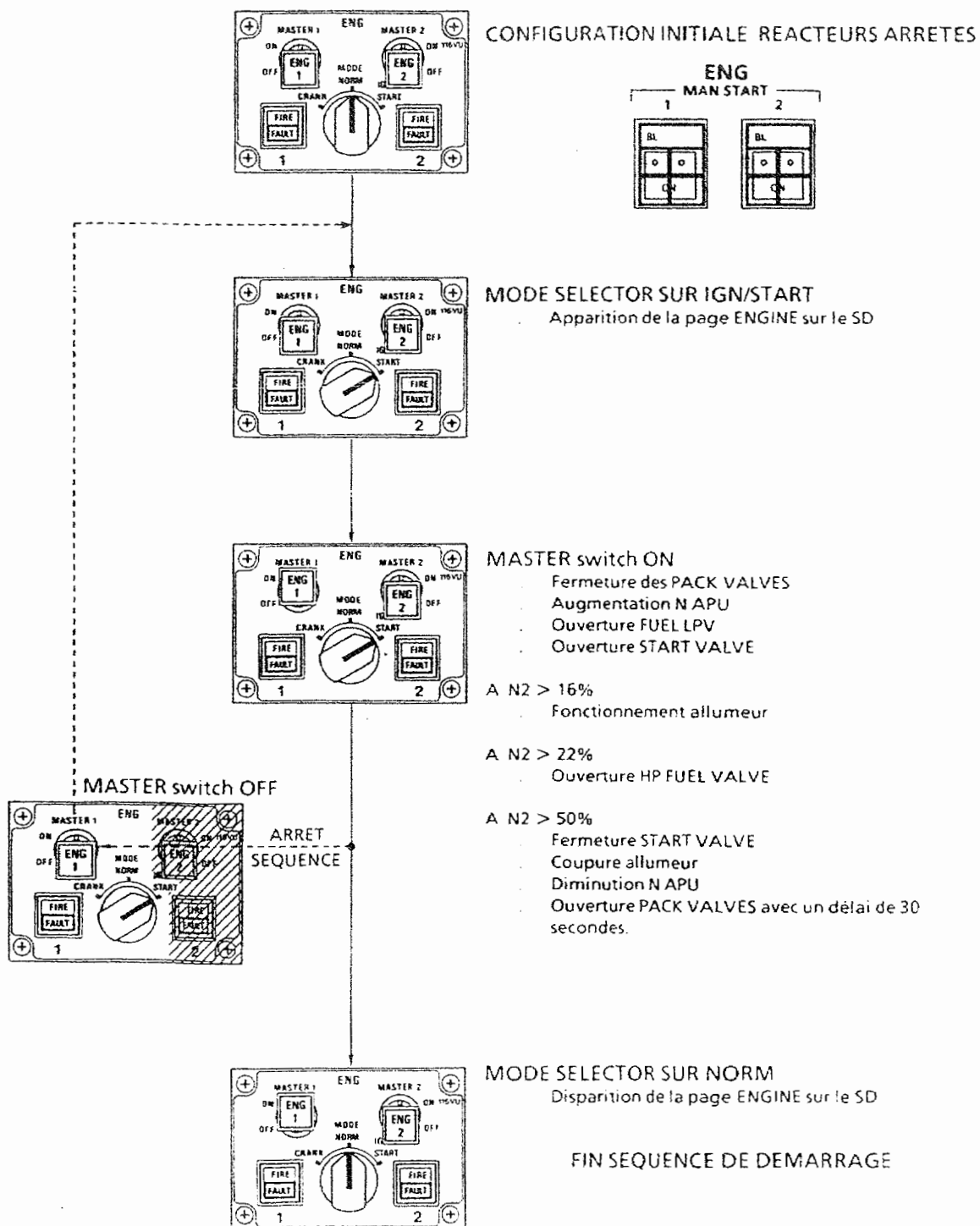
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 14/16**



**Figure 15:** Démarrage en automatique

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

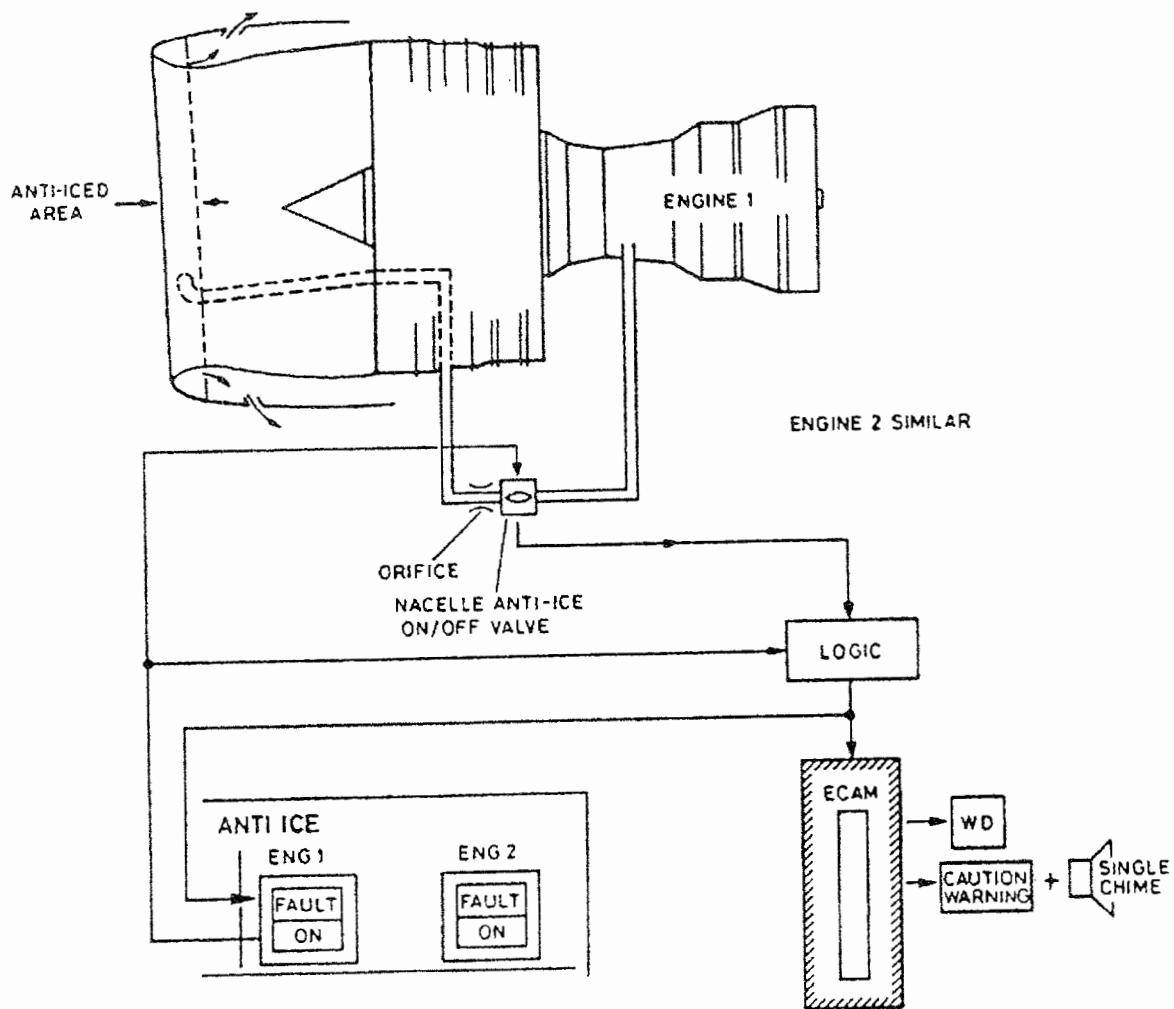
**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 15/16**



**Figure 16:** Dégivrage moteurs

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

**Epreuve E2 :** Technologie

Construction et maintenance d'un aéronef.

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 3

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **PLANCHE 16/16**