

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

**DOSSIER A**  
**GESTION DE PARC**
**Identification des compétences testées :**

- 1.01 – Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi  
 1.02 – Analyser les contraintes  
 1.04 – Déterminer un coût de revient  
 1.10 – Participer à l'actualisation des coûts des véhicules

D	Q	SQ	Dét																																	
40	5		1	<p><b>1. Vérifier que le véhicule retenu permet de réaliser cette tournée</b></p> <p>Poids brut = <math>680 \times 32 = 21\ 760\ \text{kg} \Rightarrow 21\ \text{tonnes}\ 760</math>  <math>CU = PMA - (\sum PV)</math>            PTR A 40 T (5essieux)  <math>PV\ TRR + PTAC\ S/REM = 7\ T + 32\ T = 39\ T</math>  <math>PMA = 39\ T</math>  <math>CU = 39\ T - (7 + 7,2) = 24,8\ T \Rightarrow 24,8\ T &gt; 21\ T\ 760</math></p> <p style="text-align: center;"><b>2</b></p> <p><math>= 12,80\ \text{m} &lt; 13,40\ \text{m}</math>  <math>16 \times 0,8\text{m} = 12,80\ \text{m}</math></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;">16</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	1															16																
1															16																					
	14			<p><b>2.- Calculer la durée totale de la tournée et en déterminer le temps de service du conducteur sur R-1.</b></p> <p>Voir Annexe R-1 Moins 1 point par item faux, manquant ou erroné.</p> <p style="text-align: center;"><b>3. Calculer le temps de service</b></p> <p style="text-align: center;"><math>12\ H - 1\ H = 11\ H</math></p>																																
	1																																			

10	5	1,5 1,5 1 1	<p><b>4. Complétez R2.</b> Voir Annexe R-2 Moins 1 point par item faux, manquant ou erroné.</p> <p><b>5. Calculez les coûts de la rotation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Coût kilométrique :</b>  <i>Distance parcourue : 1 + 81 + 63 + 107 + 38 + 94 + 1 = 385 km</i>  0,4811 € / km x 385 = 185,23 €</li> <li><b>Péages : 8,30 + 11,70 + 10,30 = 30,30 €</b></li> <li><b>Terme journalier :</b>  <i>Temps de service : 10 h 00 =&gt; compris entre 8 H et 12 H = 1 jour</i>  1 j x 374,11 € = 374,11 €</li> </ul> <p><b>Coût de revient de la tournée : 589,64 €</b></p>
5			<p><b>6. Proposez et commentez cinq actions</b></p> <p><b>1 point par proposition cohérente.</b></p> <p><b>Moins ½ point si pas de commentaire.</b></p> <p><b>Analyse des charges variables :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Carburant: conduite du conducteur et formation</li> <li>➤ Pneus : entretien régulier + conduite du conducteur</li> <li>➤ Entretien Réparation : entretien préventif sérieux</li> <li>➤ Parcours à vide : les limiter</li> <li>➤ Itinéraire : faire le bon choix</li> </ul> <p><b>Analyse des charges fixes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Assurances : appel d'offres et mise en concurrence</li> <li>➤ Prix achat du véhicule : appel d'offres et mise en concurrence</li> </ul> <p><b>Analyse des charges de structure :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gestion rigoureuse</li> <li>➤ Pas de gaspillage pour les frais administratifs</li> <li>➤ Economie d'échelle</li> </ul> <p><b>Accepter toutes propositions cohérentes.</b></p>

**Fiche de calcul de la durée de la tournée *Coop-Frais* en région Picardie**  
**Tous les calculs seront arrondis à la minute supérieure (sur 10 points)**

Trajet et activités dans l'ordre de la tournée	Calculs	Résultats en heures et minutes
<i>Parcours Aulnay / Aulnay Planète Transport/CoopFrais</i>	0 H 15	0 H 15
<i>Chargement chez Coop frais</i>	1 H 15	1 H 15 mn
<i>Trajet Aulnay / Beauvais</i>	$81 \text{ km} / 70 = 1,15 \text{ H}$ $1 \text{ H} + (15 / 100 \times 60)$	1 H 09 mn
<i>Déchargement à Beauvais</i>	0 H 45	0 H 45 mn
<i>Trajet Beauvais / Amiens</i>	$63 \text{ km} / 70 = 0,90 \text{ H}$ $(90 / 100 \times 60)$	0 H 54 mn
<i>Déchargement à Amiens</i>	0 H 20	0 H 20 mn
<i>Repas</i>	1 H 00	1 H 00
<i>Trajet Amiens / Soissons</i>	$107 \text{ km} / 60 = 1,78 \text{ H}$ $1 \text{ H} + (78 / 100 \times 60)$	1 H 47 mn
<i>Déchargement à Soissons.</i>	0 H 15	0 H 15 mn
<i>Trajet Soissons /Noyon</i>	$38 \text{ km} / 60 = 0,63 \text{ H}$ $(63 / 100 \times 60)$	0 H 38 mn
<i>Chargement à Noyon</i>	1 H	1 H 00 mn
<i>Trajet /Noyon / Aulnay</i>	$94 \text{ km} / 65 = 1,44 \text{ H}$ $1 \text{ H} + (44 / 100 \times 60)$	1 H 27 mn
<i>Déchargement à Aulnay</i>	1H	1 H
<i>Parcours Aulnay / Aulnay CoopFrais/Planète Transport</i>	0 H 15	0 H 15
<b>DURÉE TOTALE DE LA TOURNÉE</b>		12 H 00 mn

## Fiche de calcul du coût de revient

CHARGES VARIABLES		
LIBELLÉS	CALCULS	RÉSULTATS EN EURO (par km avec 4 décimales)
Carburant	$36,51 \times 0,86$ ----- = 0,3139 100	0,3139 € / km
Pneus	$4\,200 \text{ €} / 107\,000 = 0,0392$	0,0392 € / km
Entretien réparation		0,1280 € / km
Terme kilométrique =		0,4811 € / km
CHARGES FIXES		
LIBELLÉS	CALCULS	RÉSULTATS EN EURO (par jour avec 2 décimales)
Salaires et charges	$4\,200 \text{ €} / 22 \text{ j} = 190,909 \text{ €}$	190,91 €
Frais de déplacement	18 € par jour	18,00 €
Assurances	$3650 \text{ €} / 250 \text{ j} = 14,60 \text{ €}$	14,60 €
Amortissement	$16\,250 \text{ €} / 250 \text{ j} = 65,00 \text{ €}$	65,00 €
Taxes	512 € par semestre 1 024 € par an $1\,024 \text{ €} / 250 \text{ j} = 4,096 \text{ €} / \text{j}$ Ou $512 \text{ €} / (250 / 2) = 4,096 \text{ €}$	4,10 €j
Charges de structure	81,50 € / j	81,50 € / j
Terme journalier =		374,11 € / j



## DOSSIER B

### ORGANISATION D'UN TRANSPORT MARITIME À L'EXPORTATION

**Compétences à évaluer :**

**Mettre en œuvre la fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités :**

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.03 Conseiller le client
- 1.04 Déterminer un prix de vente et apprécier la rentabilité d'une opération
- 1.06 Tenir les dossiers et établir les documents

**Mettre en œuvre les activités de dédouanement et les activités associées :**

- 3.02 Constituer le dossier de dédouanement

**Fonction transversale**

CT 2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét																																	
75	4		3  1	<p style="text-align: center;"><b>1. <u>Analyse de l'incoterm CIF</u></b></p> <p>Le client (vendeur de la marchandise) doit assumer tous les frais liés au déplacement de l'envoi jusqu'à port d'arrivée, marchandise dans le bateau. Il doit également fournir une assurance mise en jeu par l'acheteur le cas échéant. Sont donc à sa charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le montant du pré acheminement jusqu'au port de départ</li> <li>- les formalités d'exportation</li> <li>- le coût du passage portuaire au port de départ, y compris les frais de chargement</li> <li>- le fret maritime</li> <li>- l'assurance maritime</li> </ul> <p>Il supporte les risques inhérents à la marchandise jusqu'au passage du bastingage du navire au port de départ marchandise.</p>																																
	5		3	<p style="text-align: center;"><b>2. <u>Longueur nécessaire au transport routier des 18 caisses :</u></b> (Admettre comme préalable 2,40 m de large pour un véhicule)</p> <p>Selon les impératifs fixés par le sujet :</p> <p>les 12 caisses sont placées , les unes à côté des autres, dans le sens largeur de la caisse sur longueur du véhicule soit un linéaire de <math>0,80\text{ m} \times 12 = 9,6\text{ m}</math>            Les 6 autres caisses sont placées à l'identique mais dans le sens de longueur de la caisse sur longueur du véhicule soit un linéaire de <math>1,60\text{ m} \times 6 = 9,6\text{ m}</math>            Et en largeur : 1,20 m sur toute la longueur pour les 12 caisses et 1 m pour les 6 caisses soit une largeur occupée de 2,20 m.</p> <p style="text-align: center;"><b>12 petites caisses (12 x 0,8) = 9,6m</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>6 grandes caisses (6x1,6) = 9,6 m</b></p>																																

7		2	<p><b>3. <u>Choix des conteneurs maritimes</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les 18 caisses : un conteneur DRY de 40 pieds</li> </ul> <p>longueur de 12,025 m pour 9,60 m nécessaire  largeur de 2,335 m pour une largeur nécessaire de 2,20 m  une charge utile de 23,78 tonnes pour un poids brut de 9 tonnes  (soit 400 kg x 12) + (700 kg x 6) = 4 800 kg + 4 200 kg = 9 tonnes</p>
4		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour le convoyeur : un Open Top de 40 pieds car dépassement en hauteur : 2,84 m nécessaire pour une hauteur disponible de 2,55 m</li> </ul>
		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour le dévidoir : un flat de 40 pieds car dépassement en largeur, 2,36 m nécessaire pour une largeur disponible de 2,35 m</li> </ul>
		1	<p>Conséquences de ces choix : 2 taxes de dépassement</p>
		1	<p><b>4. <u>Coût de l'emballage :</u></b>  Pour les 18 caisses claires de longueur inférieure à 2 m :  150 € x 18 = 2 700 €  pour le convoyeur et le dévidoir en caisses pleines :  400 € x 2 = 800 €  Certificat d'emballage : 50 €  Frais d'intervention sur site : 80 €  Soit un coût total de : 3 630 €</p>
6			<p><b>5. <u>Courriel au donneur d'ordre : voir annexe R-3</u></b></p>
8		4	<p><b>6. <u>Choix du navire</u></b></p> <p><b>Date et heure d'arrivée des marchandises au port de départ</b>  Enlèvement : Lundi 18 juin à 7 h  Chargement 1 h soit départ des véhicules à 8 h  Formalités de dédouanement export : 2 h  Durée de conduite : 490 km / 70 km/h = 7 heures  Arrivée à Anvers :  8 h + 2 h + 4 h 30 de conduite + 45 mn d'interruption de conduite + 2 h 30 de conduite = 17 h 45 le lundi 18 juin</p>
		2	<p><b>Navire retenu : Cap Finisterre</b>  Départ à Anvers le 25 juin  Arrivée à Itajai le 12 juillet</p>
		2	<p><b>Raisons de ce choix :</b>  Empotage au port : 1 journée soit mardi 19 juin  Délai de clôture de 48 heures soit le mercredi 20 et le jeudi 21 juin  Soit un embarquement au plu tôt le vendredi 22 juin</p>



11			<b>7. <u>Calcul des coûts d'achat : voir annexe R-4</u></b>
6			<b>8. <u>Calcul des différentes valeurs :</u></b> 1 Valeur départ usine : 120 000 € 0,5 Emballage des marchandises = 3 630 € 0,5 Formalités Export 65 € 1 Préacheminement routier à Anvers 2 400 € x 1,1 = 2 640 € 1 Passage portuaire à Anvers 2 060 x 1,15€ = 2 369 €  1 Transport maritime 6 571 € x 1,15 = 7 556 €  0,5 Assurance 1 200 € 0,5 Valeur CIF port d'Itajai 137 460 €
5			<b>9. <u>Télécopie au donneur d'ordre : voir annexe R-5</u></b>
11			<b>10. <u>Saisie de la déclaration en douane : voir annexe R-6</u></b>
8			<b>11. <u>Masque du connaissance : voir annexe R-7</u></b>

## MESSAGE ÉLECTRONIQUE

(SUR 6 POINTS)

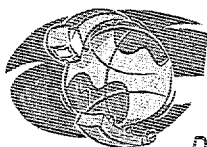
<input checked="" type="checkbox"/> Écrire un message	
<input type="button" value="Envoyer"/>	<input type="button" value="Enregistrer dans Brouillons"/> <input type="button" value="Annuler"/> <input type="button" value="Imprimer"/>
À :	Jean.lesage@texmachina.com
Cc :	<input type="text" value="1"/>
Objet :	Demande de prix pour Itajai au Brésil
<p>Nous vous remercions de nous avoir confié votre expédition pour le Brésil et vous communiquons les informations nécessaires conformément à votre courriel en date du 11 juin <input type="text" value="1"/></p> <p>Coût de l'emballage : 3 630 € pour l'ensemble de vos marchandises soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les 18 caisses "claire-voie" : 2 700 € <input type="text" value="2"/></li> <li>- pour les 2 caisses pleines : 800 €</li> <li>- frais d'intervention sur site : 80 €</li> <li>- et établissement du certificat d'emballage pour le Brésil : 50 €</li> </ul> <p>Types de conteneurs nécessaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les 18 caisses : 1 conteneur DRY 40 pieds <input type="text" value="2"/></li> <li>- pour le convoyeur : 1 conteneur Open Top de 40 pieds avec 1 dépassement en hauteur</li> <li>- pour le dévidoir : 1 conteneur FLAT de 40 pieds avec 1 dépassement en largeur</li> </ul> <p>Nous attendons votre accord pour mettre en place cette expédition Pierre Rue</p>	
<input checked="" type="checkbox"/> garder une copie	<input type="checkbox"/> accusé de réception

**TABLEAU DE CALCUL DES COÛTS DU PASSAGE PORTUAIRE  
ET DU COÛT MARITIME (sur 11 points)**

Éléments des coûts	Détail par nature de marchandises			Total *	
	Les armoires	Le convoyeur	Le dévidoir		
Type de conteneur proposé	<i>Un dry 40'</i>	<i>Un open Top 40'</i>	<i>Un flat 40'</i>		
Coût du passage au port de départ ❖	335	680	425	1 440	1
<i>Empotage</i>	140	210	140	490	1
<i>THC</i>				75	0,5
<i>Frais d'intervention</i>					
<i>Courrier et échange de documents</i>				25	0,5
<i>Frais fixes d'établissement du connaissement</i>				30	0,5
<b>Total</b>				2 060	
Coût du transport maritime ❖					
<i>Fret maritime</i>	<i>1 200 USD/ 1,2826 = 936</i>	<i>2 100 USD/ 1,2826 = 1 637</i>	<i>1 637</i>	<i>4 210</i>	2,5
<i>Dépassement</i>		<i>420 USD/ 1,2826 = 327</i>	<i>327</i>	<i>654</i>	1,5
<i>BAF</i>	<i>225 x 2 = 450</i>	<i>450</i>	<i>450</i>	<i>1 350</i>	1
<i>ISPS</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>27</i>	1
<i>CSC</i>	<i>110</i>	<i>110</i>	<i>110</i>	<i>330</i>	1
<b>Total</b>				6 571	0,5

❖ Identifier les différents composants des coûts

\* Tous les résultats doivent être fournis en euro et arrondis à l'euro le plus proche

**PLANÈTE TRANSPORTS**

Bâtiment 6 – Cellule D  
 B.P. 450 GARONOR  
 93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
 SA au capital de 200 000 €  
 Affrètement - Transit  
 Douane - Entreposage

Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes  
 Tél. : 01 48 60 20 20 Fax : 01 48 60 30 30  
 Email : @planetetransports.com

SIREN : 240 180 056 – RC PARIS 240 B 450 – NAF 156 C  
 Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC88 657 94  
 N° identification : FR 82 240 180 056 – IATA : 20-4 7891

Sur 5 points

**TÉLÉCOPIE**

Date : 13 juin 2007

Émetteur : *Pierre Rue*

Destinataire : *Jean Lesage de la Société TEX MACHINA*  
 (nom du correspondant et société)

1

Objet :  *votre expédition pour Itajai au Brésil de 18 armoires, 1 convoyeur et 1 dévidoir  
 d'un poids brut total de 16,48 tonnes*  
 (à compléter précisément)

1

Nous vous remercions de votre envoi et vous communiquons notre meilleure cotation :

Date d'enlèvement	<i>18 juin</i>
Port de départ	<i>Anvers</i>
Port d'arrivée	<i>Itajai</i>
Compagnie maritime	<i>Hambourg Süd</i>
Navire retenu et horaires	<i>Cap Finisterre</i>
Date de départ du navire	<i>25 juin</i>
Date d'arrivée du navire	<i>12 juillet</i>
Coût de l'emballage	<i>3 630 €</i>
Formalités de douane	<i>65 €</i>
Pré-acheminement routier (coût et nom sous-traitant)	<i>2 640 € par la Société Peterson de Strasbourg</i>
Passage portuaire à Anvers :	<i>2 369 €</i>
Transport maritime	<i>7 556 €</i>
Assurance maritime	<i>1 200 €</i>

3 points pour  
 l'ensemble  
 en fonction  
 des réponses  
 fournies par  
 le candidat  
 sur sa copie

Nous attendons votre facture commerciale et votre accord pour procéder à l'enlèvement des marchandises.

Meilleures salutations

**Informations préalables à l'établissement du DAU électronique à l'export  
(sur 11 points)**

Destinataire (nom, adresse, pays)	LTD Maquinas et Equipamentos Rod 587 CURITIBA - Brésil
Pays de destination	Brésil
Type de régime douanier :	Régime définitif : <input checked="" type="checkbox"/> Régime Economique <input type="checkbox"/>
Nombre de position tarifaire (S.H.) :	1
Désignation précise des marchandises	Four électrique individuel à induction
Code des marchandises	81542010.00.00P
Nombre total de colis (caisses ou cartons)	20
Nombre de conteneurs	3
Poids brut des marchandises (kg)	9 t + 1,58 t + 5,9 t = 16 480 kg
Poids net des marchandises (kg)	16 480 kg
Montant total facturé en devises	135 000 €
Taux de change	
Conditions de livraison ou incoterm (code et lieu)	CIF ITAJAI
Lieu de détermination de la valeur statistique	Point de sortie de France (vers la Belgique) ou frontière franco/belge
Localisation des marchandises pendant le dédouanement	Camions
Identité et nationalité du moyen de transport actif franchissant la frontière U.E.	Navire Cap Finisterre ; Nationalité : Allemande
Mode de transport à la frontière U.E.	Maritime
Mode de transport intérieur	Routier
Bureau de sortie de France	

*6 points pour l'ensemble des informations : sanctionner chaque erreur ou absence d'info ou info mal placée par un demi-point en moins*

**Justification de la valeur Statistique (sur 4 points)**

Frais à prendre en compte	Montants en euros (en nombres entiers)
Valeur Facture en CIF Itajai	135 000
- Transport maritime	7 556
- Assurance maritime	1 200
- Formalités à Anvers	2 369
- Préacheminement en Belgique	1 200
Valeur " statistique "	122 675

*Remarque : si le candidat part des montants exprimés en coûts et non pas en prix de vente au donneur d'ordres, ne le pénaliser qu'une seule fois pour toutes les sommes. Pénaliser d'un point chaque ligne fautive ou élément non pris en compte*

## BILL OF LADING (Connaissance)

SUR 8 POINTS

N°

<b>Chargeur</b> <i>Tex Machina</i> <i>Avenue de l'Europe</i> <i>F 67 000 STRASBOURG</i>		<input type="text" value="1"/>		<b>HAMBOURG SÜD</b>		
<b>Destinataire ou consignee</b> <i>LTD Maquinas et Equipementos</i> <i>Rod 587</i> <i>CURITIBA Brésil</i>		<input type="text" value="1"/>				<input type="text" value="0,5"/>
<b>Arrivée à notifier à</b> <i>Pool Service Despachos</i> <i>Rua Benjamin Franklin</i> <i>ITAJAI Brésil</i>		<input type="text" value="1"/>				
<b>Prétransport par</b>		<b>Lieu de réception</b>		<b>Références</b>		
<input type="text" value="0,5"/>		<b>Navire</b> <i>Cap Finisterre</i>		<b>Port de chargement</b> <i>ANVERS</i>		
<input type="text" value="0,5"/>		<b>Port de déchargement</b> <i>ITAJAI</i>		<b>Lieu de livraison</b>		
				<b>Fret et frais payable à : Anvers</b> <input type="text" value="0,5"/>		
				<b>Le présent document a été établi en</b> <b>exemplaires originaux</b>		
				<b>et en</b>		
				<input type="text" value="trois"/>		
				<input type="text" value="Deux copies"/>		
				<input type="text" value="0,5"/>		
<b>Marques et numéros</b>		<b>Nombre et genre de colis – Description de la Marchandise</b>		<b>Poids brut</b>		
<input type="text" value="1,5"/>		<i>1 conteneur DRY 40' contenant 12 petites armoires électriques de 1,20 m x 0,80 m x 0,80 m et 6 armoires de 1,60 m x 1m x 1,40 m</i>		<i>9 000 kilos</i>		
		<i>1 conteneur Open Top 40' contenant un convoyeur de 7,60 m x 1,30 m x 2,84 m</i>		<i>1 580 kilos</i>		
		<i>1 conteneur Flat de 40' contenant un dévidoir de 6,90 m x 2,36 m x 2,38 m</i>		<i>5 900 kilos</i>		
		<b>FREIGHT PREPAID</b> <b>ON BOARD</b>		<input type="text" value="0,5"/>		

**DOSSIER C**  
**CRÉDIT DOCUMENTAIRE**

**Identification des compétences testées :**

1.01 Prendre en compte les besoins du client

C.T. Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét
25	6		<b>QUESTION N°1: Annexe R-8.</b>
	6		<p><b>QUESTION N°2 : Identifiez les différentes étapes :</b></p> <p>① Contrat de vente (ou accord) prévoyant un paiement par crédit documentaire (0.5 point)            ② Demande d'ouverture de CRÉDOC auprès de la banque émettrice (0.5 point)            ③ Ouverture du CRÉDOC par la banque émettrice (0.5 point)            ④ Notification du CRÉDOC (0.5 point)            ⑤ Remise des documents requis contre paiement (0.5 point)            ⑥ Paiement contre remise des documents (0.5 point)            ⑦ Remise des documents à l'acheteur contre paiement. (0,5point)</p>
	5		<p><b>QUESTION N° 3. :</b></p> <p>1 <b>Type de Crédit documentaire :</b> irrévocable et confirmé.            2 ➤ <b>irrévocable :</b> le crédit documentaire ne peut être annulé ou modifié qu'avec l'accord des deux parties et la banque de l'acheteur se porte caution pour le compte de son client (acheteur des marchandises)            2 ➤ <b>confirmé :</b> il comporte, outre l'engagement de la Banque émettrice , l'engagement de la banque du vendeur qui devient alors confirmatrice. Elle garantit le paiement et se porte caution sur la banque de l'acheteur.</p> <p>Le vendeur est donc sûr d'être payé avec l'engagement superposé des deux banques.  <i>Accepter toute autre formulation cohérente</i></p>
	6		<p><b>QUESTION N°4 : liste de documents et conformité</b></p> <p>0.5 - facture commerciale en 3 exemplaires            0.5 - 3 exemplaires originaux du connaissance            0.5 - certificat de non contamination radioactive            0.5 - certificat d'origine en original + une copie            0.5 - note de colisage en 2 exemplaires            0.5 - certificat d'assurance            0.5 - copie du fax avisant de l'embarquement des marchandises et de l'arrivée prévue en Mauritanie</p> <p>2,5 La marchandise est vendue CIF Nouakchott. Le vendeur paie tous les frais jusqu'à Nouakchott. Cet incoterm correspond bien à la mention portée sur le connaissance maritime : « freight collect » (ou port payé).</p>

	2		<p><b><u>QUESTION N°5 : mentions obligatoires</u></b></p> <p>Le connaissement doit comporter les mentions suivantes :</p> <p>0.5 - à ordre de BACIM BANK NOUAKCHOTT (Mauritanie)</p> <p>0.5 - freight prepaid (port payé)</p> <p>0.5 - Notify (à notifier) : M.B.G. - BP 4022 NOUAKCHOTT (Mauritanie)</p> <p>0.5 - Le numéro du crédit documentaire.</p>
--	---	--	--



## Schéma du fonctionnement du CRÉDIT DOCUMENTAIRE

