

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

Exploitation des transports

Épreuve E1 : Épreuve scientifique et technique

Sous épreuve B1: Économie - Droit – Unités 12

Durée : 1 h 30

Coefficient : 1

CORRIGÉ

ACCEPTER TOUTE PROPOSITION COHÉRENTE

THÈMES : - LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE EN 2005
- PAS DE RÉVOLUTION POUR DARFEUILLE

DOSSIER A

LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE EN 2005

Identification des compétences testées :

5.2.7 La conjoncture économique

Identification des conséquences pour l'entreprise d'une évolution des éléments de la conjoncture économique pour l'entreprise.

D	Q	SQ	Dét	
				Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail points
10	1			1. Une croissance économique peu soutenue : cela signifie que l'activité de l'ensemble des agents économiques résidant est au ralenti et que la production totale qu'ils ont réalisée a peu augmenté d'une année sur l'autre ou c'est une faible augmentation du P.I.B. ou un léger enrichissement du pays.
			0,5 0,5 0,5	2. Les trois autres indicateurs à prendre en considération pour la mesure de la conjoncture sont : - l'inflation (hausse des prix généralisée et durable) - l'emploi (ou taux de chômage) - la balance du commerce extérieur

2,5		0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	<p>3. Définitions :</p> <p>Transport intérieur terrestre = concerne l'ensemble du transport terrestre exécuté par les moyens de transport routiers, ferroviaires <u>et</u> fluviaux au niveau national.</p> <p>Tonnes-kilomètres = produit du nombre de tonnes transportées par le nombre de kilomètres qu'elles ont parcourus, unité de mesure très utilisée en transport.</p> <p>PIB = Produit Intérieur brut, somme des valeurs ajoutées obtenues par les acteurs économiques résidant dans le pays. (ou par les entreprises)</p> <p>Transporteurs pour compte d'autrui = Entreprises dont l'activité principale est le déplacement des marchandises contre rémunération.</p> <p>Transport pour compte propre = Transport exécuté par des entreprises industrielles ou commerciales, pour les besoins de leur activité, à l'aide de leurs propres véhicules. C'est une activité annexe.</p>
4			4. Voir annexe R1
1		0,5 0,5	<p>5. De manière anormale, la hausse du PIB en 2005, n'a pas profité au transport intérieur terrestre de marchandises. Il y deux raisons à cela :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La première est que la croissance est du fait d'entreprises qui n'utilisent pas le transport pour leur activité. - La seconde est que les entreprises qui, elles ont besoin du transport, ont connu une baisse de leur activité ; c'est le cas des entreprises industrielles, agricoles, de construction et commerciales.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN 2005

MODES DE TRANSPORTS	VARIATION 2004/2005 EN POURCENTAGE		COMMENTAIRES
	INTÉRIEUR	INTERNATIONAL	
ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)	- 1,8 % en compte d'autrui - 2,4 % en compte propre	- 12 %	La diminution est moindre pour le transport à longue distance (- 1,6 %) que pour celui à courte distance (- 2,1 %)
FERROVIAIRE	INTERIEUR Idem que pour la route	INTERNATIONAL - 10,7%	
INTERIEURS TERRESTRES DE MARCHANDISES	- 2 % mais - 3 % si mesuré en tonnes kilomètres		Baisse à parts égales du routier et du ferroviaire. <u>Mais croissance du transport fluvial</u>
MARITIME	+ 2,5 % de tonnages traités dans les ports français		+ 4,7 % à l'export + 1,6 % à l'import - baisse de l'activité conteneurs - hausse concentrée sur le début de l'année

DOSSIER B

PAS UNE RÉVOLUTION POUR DARFEUILLE

Identification des compétences testées :

5.3.7. Les dispositions législatives, réglementaires ou conventionnelles en matière de Formation.

D	Q	SQ	Dét	
				Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail points
10	1			<p>1. Formation initiale</p> <p>0,5 Dispensée généralement dans un établissement scolaire, en vue d'obtenir un diplôme. Elle est obligatoire jusqu'à 16 ans et est, en principe, gratuite.</p> <p>Formation continue</p> <p>0,5 Formation reçue hors du cadre scolaire. Elle permet au salarié de suivre une formation après son entrée dans la vie active.</p>
	3			<p>2. Les obligations des entreprises en matière de formation</p> <p>1 - Participation au financement ; contribution variable selon la taille de l'entreprise (masse salariale, nombre de salariés)</p> <p>1 - Mise en place d'un plan de formation annuel en accord avec le comité d'entreprise ou les délégués du personnel afin de prévoir les départs en :</p> <p>0,5 Congé Individuel de Formation (CIF)</p> <p>0,5 Droit Individuel à la Formation (DIF), Périodes et contrats de professionnalisation</p>
	2			<p>3. Obligation FIMO-FCOS</p> <p>1 - Responsabiliser les conducteurs en matière de sécurité, de qualité Donc personnel plus fiable, compétent, motivé.</p> <p>1 Conséquence : Entreprises plus compétitives en raison de la diminution du nombre d'accidents, des conséquences financières, mais aussi de l'image de l'entreprise.....</p>

	2			<p>4. Quatre avantages de la FC pour les salariés</p> <p>Améliorer leur qualification S'adapter à l'évolution de leur emploi, des technologies Obtenir des promotions, avoir un salaire plus élevé Être plus motivé, plus performant et rester dans l'entreprise</p> <p>4 avantages x 0,5 pt</p>
	2		0,5 0,5 0,5 0,5	<p>5. La Formation = Investissement</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'entreprise finance : elle consacre un budget important de 628 000 € - Elle met en place une équipe interne de 10 moniteurs et 3 formateurs <p>Résultats escomptés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fidéliser le personnel en place - Rendre le personnel plus performant, plus motivé ce qui permettra d'accroître la compétitivité de l'entreprise.