

Situation professionnelle :

Réparation polyester

Activité proposée :

Réparation d'une structure monolithique cassée ou perforée avec délaminage.

Ressources		Travail demandé	Ce qui sera évalué	Note	Compétences évaluées
<ul style="list-style-type: none"> Un bateau en polyester ou une plaque de strate avec défauts de surface : <p>Cassure, perforation, délaminage, dans une structure monolithique non vitale, nécessitant l'application de renforts de fibres de verre (mat, roving).</p> <ul style="list-style-type: none"> Les produits et l'outillage nécessaires à la réparation, tissu d'arrachage. 		<ul style="list-style-type: none"> Organiser son poste de travail. Poncer la surface à réparer. Poser les différentes couches de tissus : Finition avec tissus d'arrachage côté visible. Finition brute côté non visible. 	<ul style="list-style-type: none"> Choix de la méthode et de l'outillage. Travail réalisé (noter chaque étape avant la suivante) : Le ponçage de préparation est correct. Les tissus sont correctement posés. La finition ne comporte aucun reproche. Respect des règles d'hygiène et sécurité. Nettoyage et rangement du poste de travail. 	<p>/2</p> <p>/4</p> <p>/4</p> <p>/4</p> <p>/3</p> <p>/3</p>	
				Σ	Σ

Note et observations des examinateurs :.....

.....

.....

TOTAL /20

SUJET NATIONAL	Durée : 1h	Spécialité : Mécanicien en Maintenance des Véhicules Epreuve : EP2
	Session : 2007	Option : Bateau de pêche et plaisance
C.A.P. SUJET A	N° sujet :	Page : 1/1

Situation professionnelle :

Réparation polyester sur œuvres mortes.

Activité proposée :

Remettre en état une surface monolithique.

Ressources		Travail demandé	Ce qui sera évalué	Note
<ul style="list-style-type: none"> Un bateau en polyester ou une plaque de strate avec défauts de surface: 		<ul style="list-style-type: none"> Organiser son poste de travail. Poncer la zone de réparation. 	<ul style="list-style-type: none"> Choix de la méthode et de l'outillage Travail réalisé (noter chaque étape avant la suivante) : 	/2
Rayures profondes sans perforation ni délaminage important, nécessitant l'application de mastic armé.		<ul style="list-style-type: none"> Mastiquer la zone de réparation. Poncer la zone de réparation en vue de la pose d'un gel coat. 	<ul style="list-style-type: none"> Le ponçage de préparation est correct. Le mastic est correctement posé. La finition ne comporte aucun reproche. 	/4
<ul style="list-style-type: none"> Les produits et l'outillage nécessaires à la réparation (mastic polyester). 				/4
			<ul style="list-style-type: none"> Respect des règles d'hygiène et sécurité. Nettoyage et rangement du poste de travail. 	/3
				/3

Note et observations des examinateurs :

.....

.....

TOTAL /20

SUJET NATIONAL		Durée : 1h	Spécialité : Mécanicien en Maintenance des Véhicules Epreuve : EP2
C.A.P. SUJET 2		Session : 2007	Option : Bateau de pêche et plaisance
		N° sujet :	Page : 1/1

Compétences évaluées

1	S'approvisionner.	
2	Travailler en groupe.	
3	Vendre un service.	
1	Diagnostiquer.	
1	Organiser son poste de travail.	X
2	Réaliser l'entretien courant.	
3	Mesurer, contrôler.	X
4	Régler.	
5	Poser, déposer, démonter, remonter.	
6	Poser un équipement.	
7	Fabriquer.	X
1	Evaluer son travail.	X

Situation professionnelle :

Préparation d'un support moteur

Activité proposée :

Réaliser toutes les opérations de fixation du support.

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué	Note
<ul style="list-style-type: none"> 1 panneau de contre-plaqué pré imprégné. 1 support moteur pré imprégné. L'outillage et le matériel, spatules, cale à mastic, ciseaux, ponceuse, masque, gants, chouchoute, etc... Les matériels de nettoyage et de rangement. Le plan d'exécution. 	<ul style="list-style-type: none"> Organiser, ranger son poste de travail. Proposer les interventions nécessaires. Coller les supports à la chouchoute. Réaliser les congés. Strater les supports. Finaliser les ponçages Respecter les règles d'hygiène et de sécurité. 	<ul style="list-style-type: none"> Les propositions de réalisation sont cohérentes. Les chanfreins de la réparation, l'alignement des couches sont correctes. (à noter pendant la stratification.) 	/3
		<ul style="list-style-type: none"> Dosage et application des produits. (à noter pendant la pose.) 	/3
		<ul style="list-style-type: none"> Ponçage et finition. Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées, le poste de travail est organisé, rangé et propre. 	/2
		<ul style="list-style-type: none"> Les temps d'intervention sont respectés 	/3
			/2
<p>Note et observations des examinateurs :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">TOTAL /20</p>			
<p>SUJET NATIONAL</p> <p>Durée : 1h</p> <p>Spécialité : Mécanicien en Maintenance des Véhicules</p> <p>Epreuve : EP2</p> <p>Option : Bateau de pêche et plaisance</p> <p>N° sujet :</p>			
<p>Session : 2007</p> <p>Page : 1/2</p>			
<p>C.A.P. SUJET 3</p>			

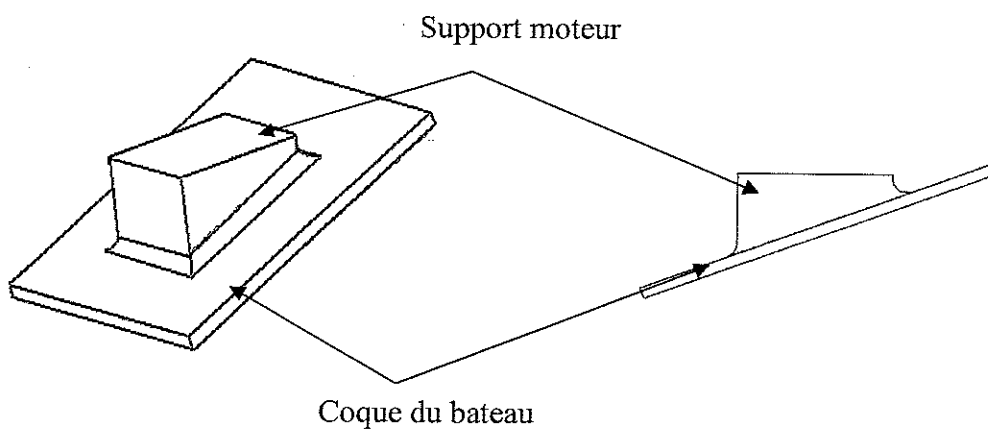
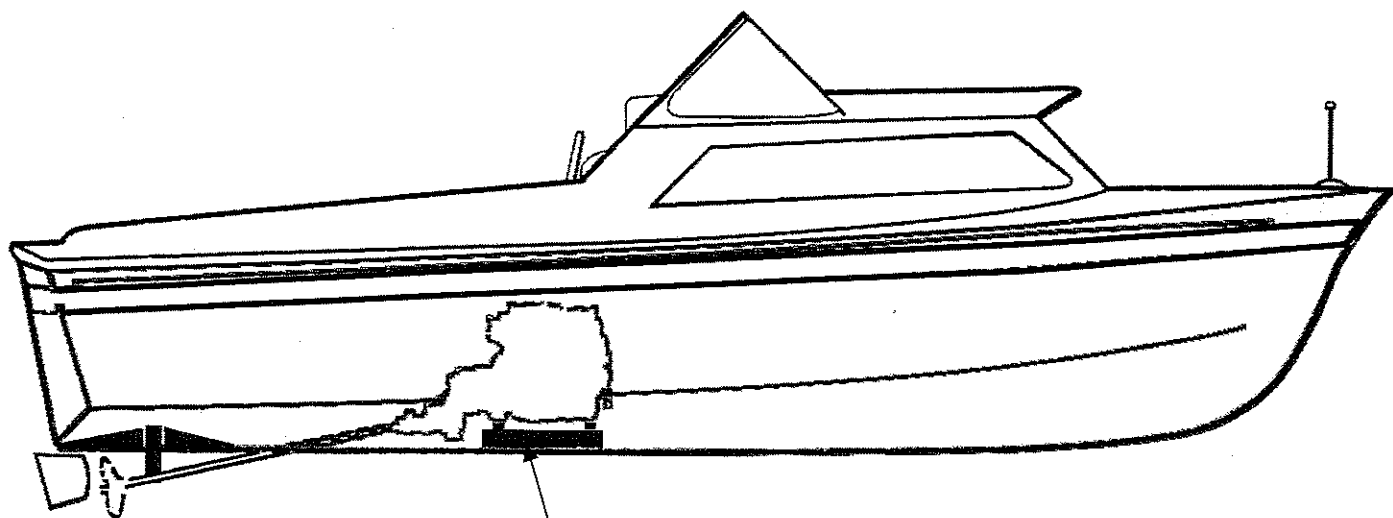
Compétences évaluées

1	S'approvisionner.	
2	Travailler en groupe.	
3	Vendre un service.	
1	Diagnostiquer.	
1	Organiser son poste de travail.	X
2	Réaliser l'entretien courant.	
3	Mesurer, contrôler.	X
4	Régler.	
5	Poser, déposer, démonter, remonter.	
6	Poser un équipement.	
7	Fabriquer.	X
1	Evaluer son travail.	X

ACTIVITE PROPOSEE : REPARER / FABRIQUER
C.A.P. MVAC

SUPPORT N° 3

N°CANDIDAT :



<p>SUJET NATIONAL</p>	<p>Durée : 1h</p>	<p>Spécialité : Mécanicien en Maintenance des Véhicules Epreuve : EP2</p>	
<p>SUJET CAP</p>	<p>Session : 2007</p>	<p>Option : Bateau de pêche et plaisance</p>	
		<p>N° sujet :</p>	<p>Page :2/2</p>

FICHE SUJET

Durée : 1h

CANDIDAT N° _____

Situation professionnelle :

Réparation pneumatique

Activité proposée :

Réparer une crevaison sur une embarcation pneumatique en néoprène.

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué	Note
<ul style="list-style-type: none"> • Un bateau pneumatique comportant une petite crevaison. (trou de moins de 5mm). • L'outillage, les produits et le matériel de réparation de crevaison. 	<ul style="list-style-type: none"> • Organiser son poste de travail. • Inventorier les défauts apparents. • Proposer les interventions nécessaires. • Procéder à la réparation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Choix de la méthode et de l'outillage. 	/2
		<ul style="list-style-type: none"> • Respect du matériel. 	/2
		<ul style="list-style-type: none"> • Qualité du travail. 	/8
		<ul style="list-style-type: none"> • Respect du temps d'intervention. 	/2
		<ul style="list-style-type: none"> • Respect des règles d'hygiène et sécurité. 	/3
	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyage et rangement du poste de travail. 		/3
<p>Note et observations des examinateurs :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">TOTAL /20</p>			
SUJET NATIONAL		Spécialité : Mécanicien en Maintenance des Véhicules Epreuve : EP2	
C.A.P. SUJET A		Option : Bateau de pêche et plaisance N° sujet : _____	

Compétences évaluées

1	S'approvisionner.						
2	Travailler en groupe.						
3	Vendre un service.						
1	Diagnostiquer.						
1	Organiser son poste de travail.						X
2	Réaliser l'entretien courant.						
3	Mesurer, contrôler.						X
4	Régler.						
5	Poser, déposer, démonter, remonter.						
6	Poser un équipement.						
7	Fabriquer.						X
1	Evaluer son travail.						X