

Session 2007

# GRILLE D'EVALUATION

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Véhicules industriels

Epreuve Ecrite

EP1 : Analyse technologique

## EP1 - Etude de cas : analyse technologique - U1 - Grille A

La correction doit tenir compte des indicateurs et des critères 0,1,3,5

<b>BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS</b> dominante : véhicules industriels		<b>Session 2007</b>	<b>BAREME</b>
Épreuve : <b>EP1 - Analyse technologique</b>	Durée : 2h	Coef. : 4	Page 1 sur 3

Compétences ou savoirs	question	Indicateurs	CRITERES				NOTE	BAREME
			5	3	1	0		
		<b>1 - ETUDE D'UN DYSFONCTIONNEMENT</b>						
C-312	1.1	Les voltmètres sont bien placés		Sans erreur	1 erreur	+ de 1 erreur	3	
C-314	1.2	L'interprétation du résultat est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-312	1.31	L'appareil est bien positionné			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-314	1.32	L'interprétation du résultat est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-316	1.33	La proposition d'intervention est adaptée			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-314	1.4	L'interprétation de la valeur de la résistance est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-314	1.4	L'interprétation de la valeur du circuit 30 – 87a est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-314	1.4	L'interprétation de la valeur du circuit 30 – 87 est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-316	1.5	L'intervention est adaptée			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
C-312	1.61	Le branchement est juste		Sans erreur		+ de 1 erreur	3	
C-316	1.62	L'intervention est adaptée			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
		<b>2 - ANALYSE TECHNOLOGIQUE</b>						
C-131	2.1	Les données nécessaires sont collectées	Sans erreur	1 erreur	2 erreur au +	+ de 2 erreur	5	
S 23	2.2	Les composants à partir des fonctions sont retrouvés	Sans erreur	1 erreur	2 erreur au +	+ de 2 erreur	5	
S 23	2.3	Le circuit est identifié		Sans erreur	1 erreur	+ de 1 erreur	3	
		<b>3 - ETUDE D'UN DYSFONCTIONNEMENT</b>						
C-131	3.1	Les points de ctrl sont justes		Sans erreur		+ de 1 erreur	3	
C-314	3.2	L'interprétation du résultat est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur	1	
		<b>GRILLE A</b>					<b>/ 32</b>	

<b>BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS</b>		<b>Session 2007</b>		<b>BAREME</b>	
dominante : véhicules industriels					
Épreuve : EP1 - Analyse technologique		Durée : 2h	Coef. : 4	Page 2 sur 3	

Compétences ou savoirs	question	Indicateurs	CRITERES				NOTE	BAREME
			5	3	1	0		
C-131	3.3	La valeur attendue est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur		1
C-314	3.4	L'interprétation du résultat est juste			Sans erreur	+ de 1 erreur		1
C-314	3.5	L'élément défectueux est signalé		Sans erreur		+ de 1 erreur		3
C-316	3.6	La proposition d'intervention est adaptée			Sans erreur	+ de 1 erreur		1
<b>4 - RISQUES PROFESSIONNELS</b>								
C-412	4.1	Les risques professionnels sont identifiés			Sans erreur	+ de 1 erreur		1
C-412	4.2	Les risques professionnels sont identifiés			Sans erreur	+ de 1 erreur		1
N° d'anonymat du candidat .....			TOTAL GRILLE B sur : ...../08					

### BILAN EVALUATION EPREUVE U1

N° de grille	Note obtenue
<b>A</b>	..... / 32
<b>B</b>	..... / 08
<b>Total général A+B</b>	<b>..... / 40</b>
<b>Note sur 20 en point entier ou 1/2 point : .....</b>	