

DOSSIER RESSOURCES

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Véhicules industriels

Epreuve Ecrite

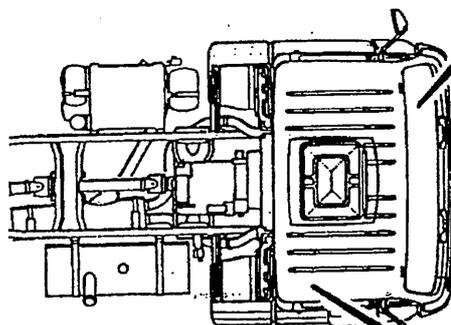
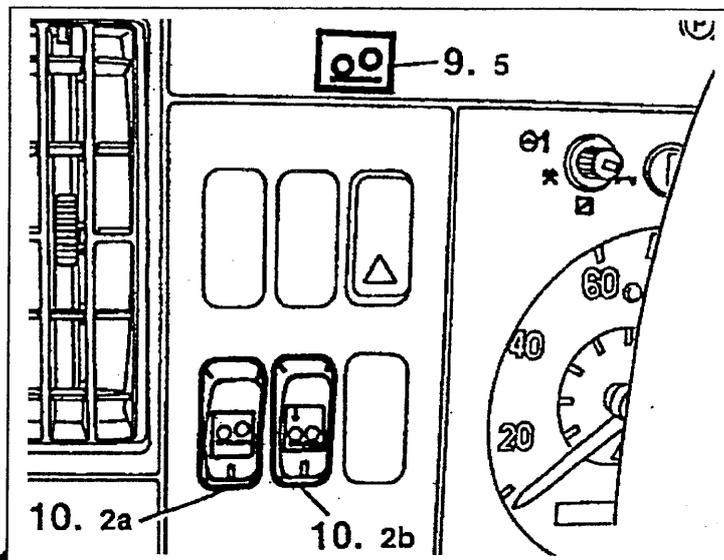
EP1 : Analyse technologique

Durée : 2 h - Coefficient : 4

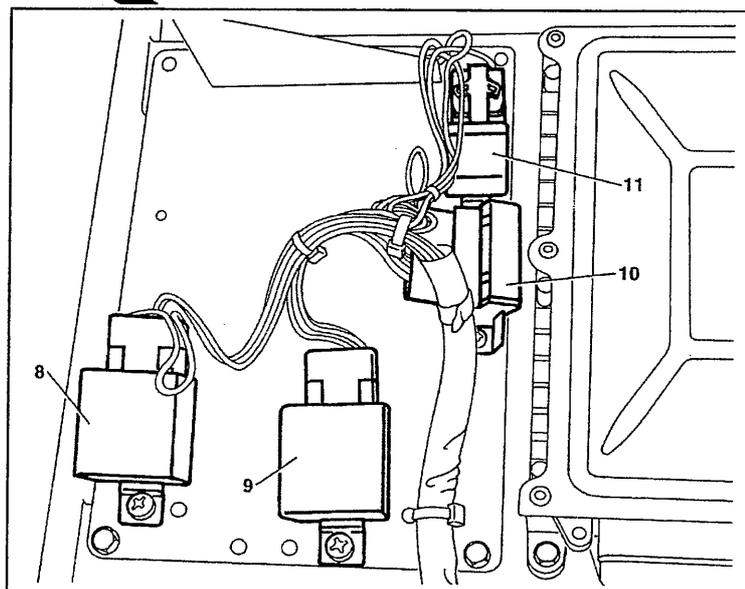
BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante : véhicules industriels		Session 2007	RESSOURCES
Épreuve :	EP1 - Analyse technologique	Durée : 2h	Coef. : 4
			Page 1 sur 6

DISPOSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES

- 9.5 Témoin jaune
- 10.2a Commutateur principal essieu suiveur
- 10.2b Touche levage essieu suiveur



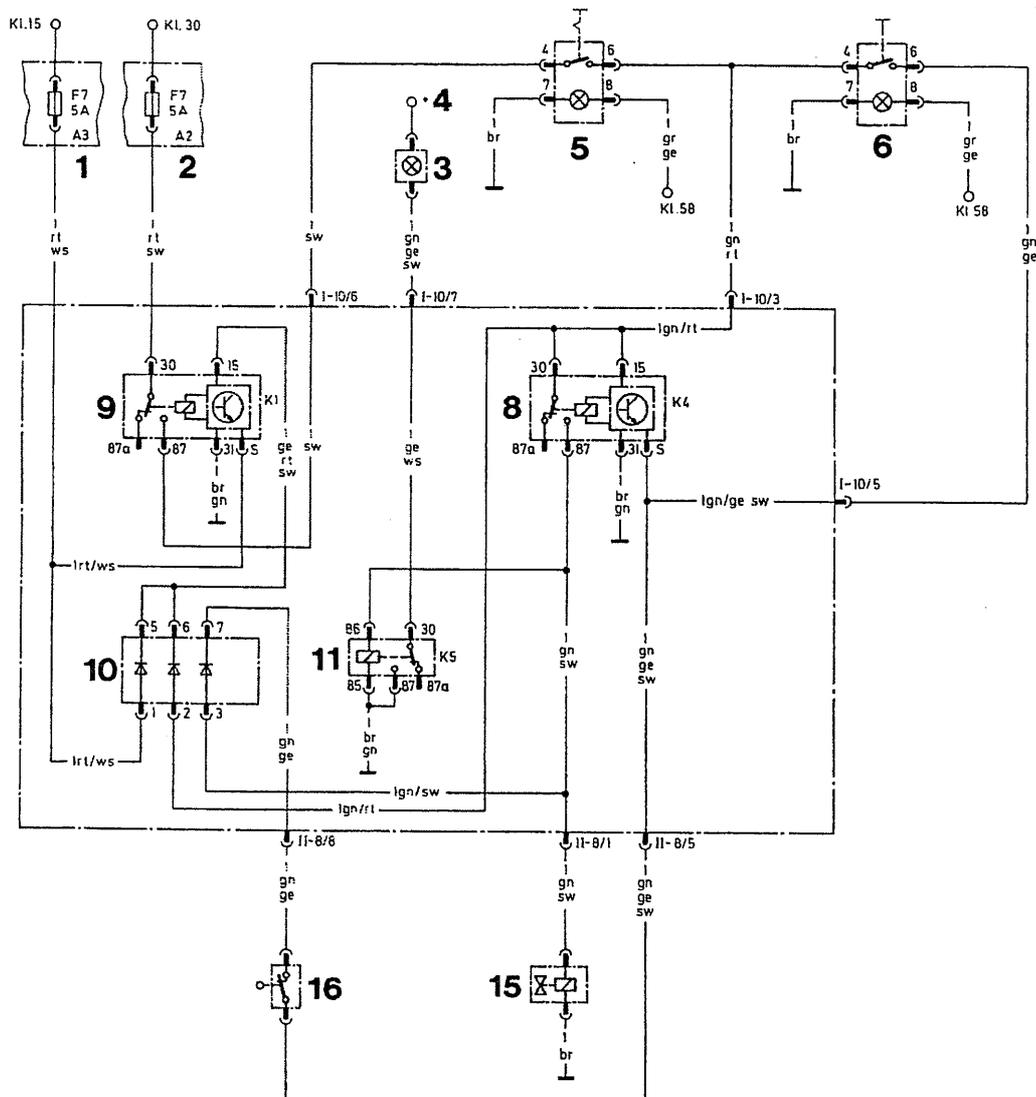
- 8 Relais temporisé
- 9 Relais temporisé
- 10 Bloc de diodes
- 11 Relais de travail



BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante : véhicules industriels	Session 2007	RESSOURCES
Épreuve : EP1 - Analyse technologique	Durée : 2h	Coef. : 4
Page 2 sur 6		

SCHEMA ELECTRIQUE ESSIEU RELEVABLE

PLATINE ELECTRIQUE

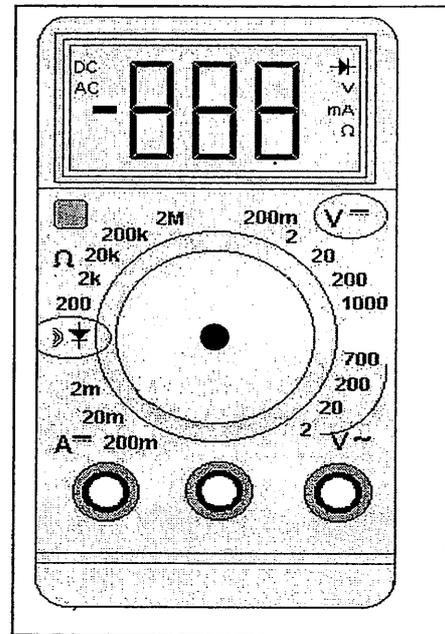


- | | |
|--|--|
| <p>1 Porte-fusible A3
 2 Porte-fusible A2
 3 Témoin essieu suiveur (9.05)
 4 Branchement potentiel
 5 Commutateur principal essieu suiveur (10.02a)
 6 Touche Levage essieu suiveur (10.02b)
 8 Relais K4:
 Temporisation chute 120 ± 10 s</p> | <p>9 Relais K1:
 Temporisation chute 5 s
 10 Diodes
 11 Relais K5 témoin
 15 Electrovalve 1 (33.03a)
 16 Disjoncteur sur correcteur de freinage (10.01a)</p> |
|--|--|

BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante : véhicules industriels		Session 2007	RESSOURCES
Épreuve : EP1 - Analyse technologique	Durée : 2h	Coef. : 4	Page 3 sur 6

Utilisation du contrôleur en fonction ohmmètre

Les affichages sont OL pour un contact ouvert et 0,1Ω pour un contact fermé.



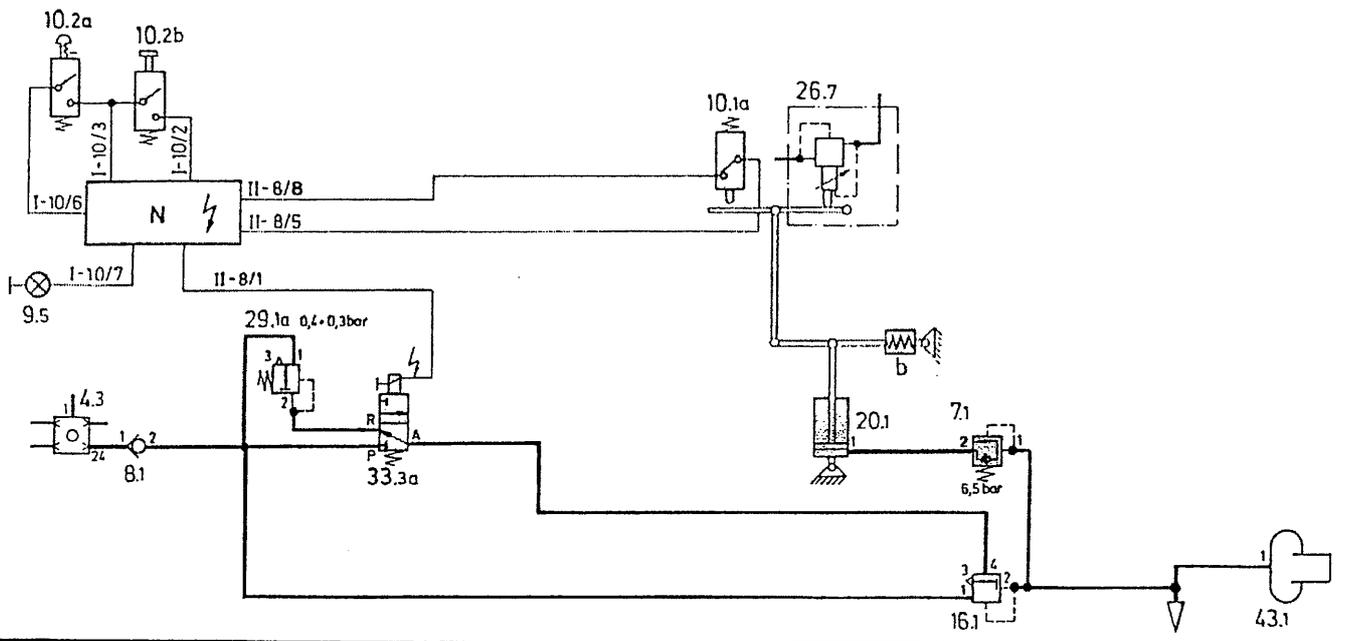
Disjoncteur sur correcteur de freinage (16)

C'est un contact qui au repos doit être fermé et il s'ouvre dans le cas d'une surcharge de l'essieu.



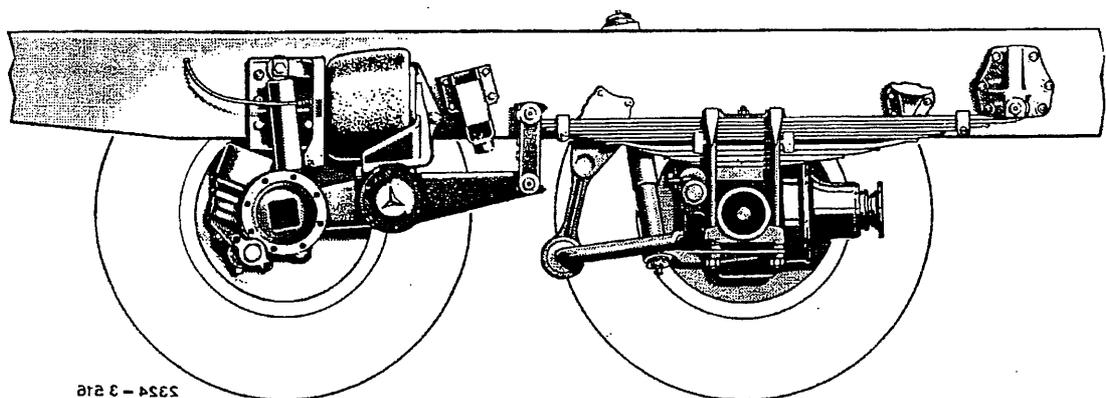
BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante : véhicules industriels		Session 2007	RESSOURCES
Épreuve : EP1 - Analyse technologique	Durée : 2h	Coef. : 4	Page 4 sur 6

Schéma pneumatique de l'essieu relevable et de l'assistance au démarrage d'un véhicule 6.2



4.3 Valve de protection quadruple
 7.1 Valve de décharge rapide avec reflux 6.5 bar
 8.1 Valve de retenue
 9.5 Témoin jaune
 10.1a Disjoncteur
 10.2a Commutateur principal essieu suiveur
 16.1 Valve relais

20.1 Vérin
 26.7 Correcteur de freinage
 29.1a Valve de détente 0.4 + 0.3 bar
 33.3a Electrovalve 3/2 essieu relevable
 43.1 Soufflet de levage essieu suiveur



BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante : véhicules industriels		Session 2007	RESSOURCES
Épreuve : EP1 - Analyse technologique	Durée : 2h	Coef. : 4	Page 5 sur 6

NOTA :

Essieu suiveur relevable en position haute :

Si la charge sur l'essieu moteur est **inférieur à 6.5 t**, l'essieu relevable suiveur peut être relevé. Pour cela les soufflets de levage de l'essieu suiveur doivent être gonflés.

Essieu suiveur relevable en position basse :

Si la charge sur l'essieu moteur est **supérieur à 6.5 t**, l'essieu relevable suiveur ne peut plus être relevé. Pour cela les soufflets de levage de l'essieu suiveur doivent être dégonflés.

Valeur de pression lorsque le dispositif de relevage de l'essieu suiveur est opérationnel .

	Pression point A	Pression point B	Pression point C	Pression point D
Essieu suiveur en position basse	8 bar	0.3-0.4 bar	0.3-0.4 bar	0.3-0.4 bar
Levage de l'essieu suiveur	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar

