

# B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

## SESSION 2007

### Épreuve EP3 (2<sup>ème</sup> Partie)

#### Contrôle - Mesure

Evaluation des compétences : C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 4.1

#### Poste CM21 (1.30h)

#### DOMINANTE : MOTOCYCLES

N° du Candidat :

Établissement :

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

|   |  |                             |                 |              |
|---|--|-----------------------------|-----------------|--------------|
|   |  | Session 2007                | Code :          |              |
| Examen : B.E.P. M.V.M                                     |  | Options : <b>Motocycles</b> |                 |              |
| Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure 2 <sup>ème</sup> partie |  |                             |                 |              |
| <b>SUJET</b>  |  | Durée : 1h30                | Coefficient : 8 | Page 1 sur 5 |

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur une moto le voyant de pression d'huile s'allume lorsque le moteur tourne, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement et proposer des solutions sans procéder à la remise en état.

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource                                | Outillage & matériel                               | Documents réponses |
|--|--|--------------------|
| Documents techniques relatifs à la recherche de panne. | Outillage pression d'huile<br>Outillage classique. | Feuille 3          |

### 3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit de graissage.
- Rendre compte oralement de votre travail.

|   |  |                             |                |              |
|---|--|-----------------------------|----------------|--------------|
|   |  | Session 2007                | Code :         |              |
| Examen : B.E.P. M.V.M                                     |  | Options : <b>Motocycles</b> |                |              |
| Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure 2 <sup>ème</sup> partie |  |                             |                |              |
| SUJET   |  | Durée : 1h30                | Coefficient :8 | Page 2 sur 5 |

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le système de graissage :

| Contrôles | Valeurs constructeur<br>ou de référence | Valeurs mesurées | Conclusion |
|-----------|---|------------------|------------|
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |
|           |   |                  |            |

Proposition d'intervention adaptée :

|   |  |                             |                 |              |
|---|--|-----------------------------|-----------------|--------------|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>                                    |  | Session <b>2007</b>         | Code :          |              |
|   |  | Options : <b>Motocycles</b> |                 |              |
| Épreuve : <b>EP3 – Contrôle – Mesure 2<sup>ème</sup> partie</b> |  |                             |                 |              |
| <b>SUJET</b>  |  | Durée : 1h30                | Coefficient : 8 | Page 3 sur 5 |



| <b>GRILLE D'ÉVALUATION</b>  |   |   |               |                 |
|---|---|---|---------------|-----------------|
| Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury |   |   |               |                 |
| <b>Compétences évaluées</b>   | <b>Savoir-faire<br/>Être capable de :</b>   | <b>Critères de performances</b>   | <b>Barème</b> | <b>Notation</b> |
| C131  | Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue   | Les données techniques nécessaires sont collectées  | <b>1</b>      |                 |
| C142  | Commenter les travaux réalisés  | Les travaux réalisés sont clairement expliqués.<br>Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.   | <b>1</b>      |                 |
| C212  | Agencer le poste de travail avec ses équipements.   | Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.   | <b>1</b>      |                 |
| C311  | Constater le dysfonctionnement.   | Le bilan du contrôle est conforme à l'état du véhicule ou du matériel.  | <b>2</b>      |                 |
| C312  | Identifier les mesures et contrôles à réaliser  | Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.  | <b>3</b>      |                 |
| C313  | Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.        | Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise. | <b>4</b>      |                 |
| C314  | Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.                              | Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.  | <b>3</b>      |                 |
| C315  | Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  | La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.   | <b>2</b>      |                 |
| C316  | Proposer une intervention adaptée.  | L'intervention proposée est adaptée.  | <b>2</b>      |                 |
| C412  | Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à l'intervention. | Les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en œuvre.  | <b>1</b>      |                 |
| <b>Proposition de note non arrondie</b>                               |   |   |               | <b>/20</b>      |

|   |  |                             |                 |              |
|---|--|-----------------------------|-----------------|--------------|
|   |  | <b>Session 2007</b>         | Code :          |              |
| <b>Examen : B.E.P. M.V.M</b>                                    |  | Options : <b>Motocycles</b> |                 |              |
| <b>Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure 2<sup>ème</sup> partie</b> |  |                             |                 |              |
| <b>SUJET</b>  |  | Durée : 1h30                | Coefficient : 8 | Page 5 sur 5 |