

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2007

## EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

# DOSSIER CORRIGE

pages 1 / 7 à 7 / 7

National	SESSION 2007	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page de garde

**Corrigé question n° 1 :** ( 1 point )

**La silhouette du véhicule pris en compte est un véhicule articulé.**

**Corrigé question n° 2 :** ( 2 points )

**Détermination du PMA :**

**Poids à vide du tracteur + PTAC de la semi-remorque.**

**7 T 200**

**32 T**

**= 39 T 200**

**Cette valeur est inférieure au PTRR et respecte le code de la route de 40 T pour 5 essieux donc :**

**PMA = 39 T 200**

**Recherche de la charge utile :**

**Le PMA moins le PV tracteur moins le PV de la semi-remorque.**

**39 T 200 - 7 T 200 - 7 T 260 = 24 T 740**

**Ma charge utile est donc de 24 T 740**

**\***

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2007</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

**Corrigé question n° 3 :** ( 6 points )

**LOT N° 1 :** ( 2 pts avec raisonnement et calculs )

**Il est composé de 20 palettes, j'ai déjà 15 palettes occupant 6mètres de plancher,  
Il me reste donc 6 mètres 20 de plancher disponible par conséquent le lot n°1 ne  
rentre pas dans mon véhicule.**

**LOT N° 2 :** ( 2 pts avec raisonnement et calculs )

**Les 15 palettes du lot n° 2 rentrent dans mon véhicule, le poids du lot n° 2 est de  
14 T 625 plus mon premier chargement dont le poids est de 9860 kg, j'arrive à un  
total de 24 T 485 compatible avec ma charge utile de 24 T 740**

**LOT N° 3 :** ( 2 pts avec raisonnement et calculs )

**Les 15 palettes du lot n° 3 rentrent dans mon véhicule, mais l'addition des deux  
chargements  $17\,540\text{ kg} + 9\,860 = 27\text{ T }400$ .**

**Ce qui dépasse ma charge utile qui est de 24 T 740.**

**LE SEUL LOT COMPATIBLE EST DONC LE N° 2**

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2007</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP1 Technologie		Page 3 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		



**Corrigé question n° 4 : ( 5 points )**

<b>CACHET DUTRANSPORTEUR</b>  <b>TRANSPORT FRIGORIFIQUES ALSACE</b> <b>24 RUE DU BASSIN DE L'INDUSTRIE</b> <b>67 000 STRASBOURG</b>	LETTRE DE VOITURE <b>P 86751</b> Délivré le : _____ Commande : <b>25 AWX 67</b> Immat. TR : <b>231 AAD 67</b> Immat. SR : <b>231 AAD 67</b> Conducteur : <b>DUPOND</b> Autres : _____	EUROS <input type="checkbox"/> Prix du TPT _____ Taxes Diverses _____ Rembt _____ .T. _____ .T.C. _____	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">PORT PAYE</th> <th style="width: 50%;">PORT DÙ</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	PORT PAYE	PORT DÙ												
	PORT PAYE	PORT DÙ															
NOMBRE, MARQUE ET NATURE DE LA MARCHANDISE, Poids, Volume, Mètres linéaires déclarés par l'expéditeur  <b>15 PALETTES DE LAIT CONDITIONNES POIDS 14 T 625</b>	MD	DP	DONNEUR D'ORDRE (nom, adresse)														
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) <small>Itinéraire sommaire, heure et lieu de début de mission et prise d'ordre éventuelle en cours de mission</small>																	
NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR-REMETTANT / Lieu de prise en charge <b>Alsace lait ZI de HOERDT</b> <b>67 200 HOERDT</b> Arrivée : le _____ à _____ h. _____ Départ : le _____ à _____ h. _____ Livraison demandée le _____ à _____ h. _____	NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE / Lieu de livraison <b>Hypermarché CORA</b> <b>Route de dunkerque</b> <b>59 100 ROUBAIX</b> Arrivée : le _____ à _____ h. _____ Départ : le _____ à _____ h. _____																
Prestations annexes réalisées au chargement	Prestations annexes réalisées au déchargement																
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR <b>DUPOND</b> Le <b>DATE</b> Réserves éventuelles : _____	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU REMETTANT <b>ALSACE LAIT</b> Le <b>DATE</b> Réserves éventuelles : _____	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR Le _____ Réserves éventuelles : _____	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU DESTINATAIRE Le _____ Réserves éventuelles : _____														
PALETTES Type : <b>X</b> <input type="checkbox"/> Eur/Epal <input type="checkbox"/> autres : _____ <input type="checkbox"/> 100/120	ORIGINE DES PALETTES CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : <b>15</b> RENDUES A L'EXPÉDITEUR : <b>15</b>	LIVRÉES AU DESTINATAIRE RENDUES PAR LE DESTINATAIRE	NON RENDUES A REPRENDRE RESTITUTION FINALE														

MODÈLE DÉPOSÉ SETR - REPRODUCTION INTERDITE - TEL. : 01 44 29 04 04

INFORMATIONS PRATIQUES AU VERSO

Feuillet 1 : Transporteur - Feuillet 2 : Expéditeur - Feuillet 3 : Destinataire - Feuillet 4 : Souche

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2007</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EPI Technologie		Page 4 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

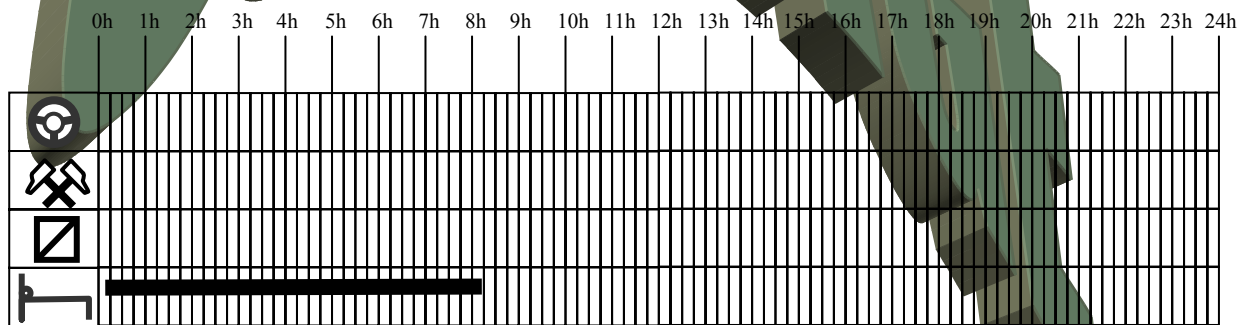
Corrigé question n° 5 : ( 3 points )

**DETERMINATION DE L'HEURE D'ARRIVEE**

560 KM : 70 KM/H = 8 heures de conduite + 45 minutes d'interruption de conduite.

Donc 8 heures 45, mon heure de départ étant 8 heures = 16 heures 45.

**MON HEURE D'ARRIVEE EST 16 HEURES 45.**



<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2007</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Corrigé question n° 6 : ( 1 point )

Je dois acquérir l'eurovignette permettant de circuler sur les autoroutes et les ouvrages d'art en Belgique.

Corrigé question n° 7 : ( 1 point )

Ceci est un transport de cabotage, qui se pratique sans autorisation, mais qui doit cependant être temporaire

Corrigé question n° 8 : ( 0,5 point )

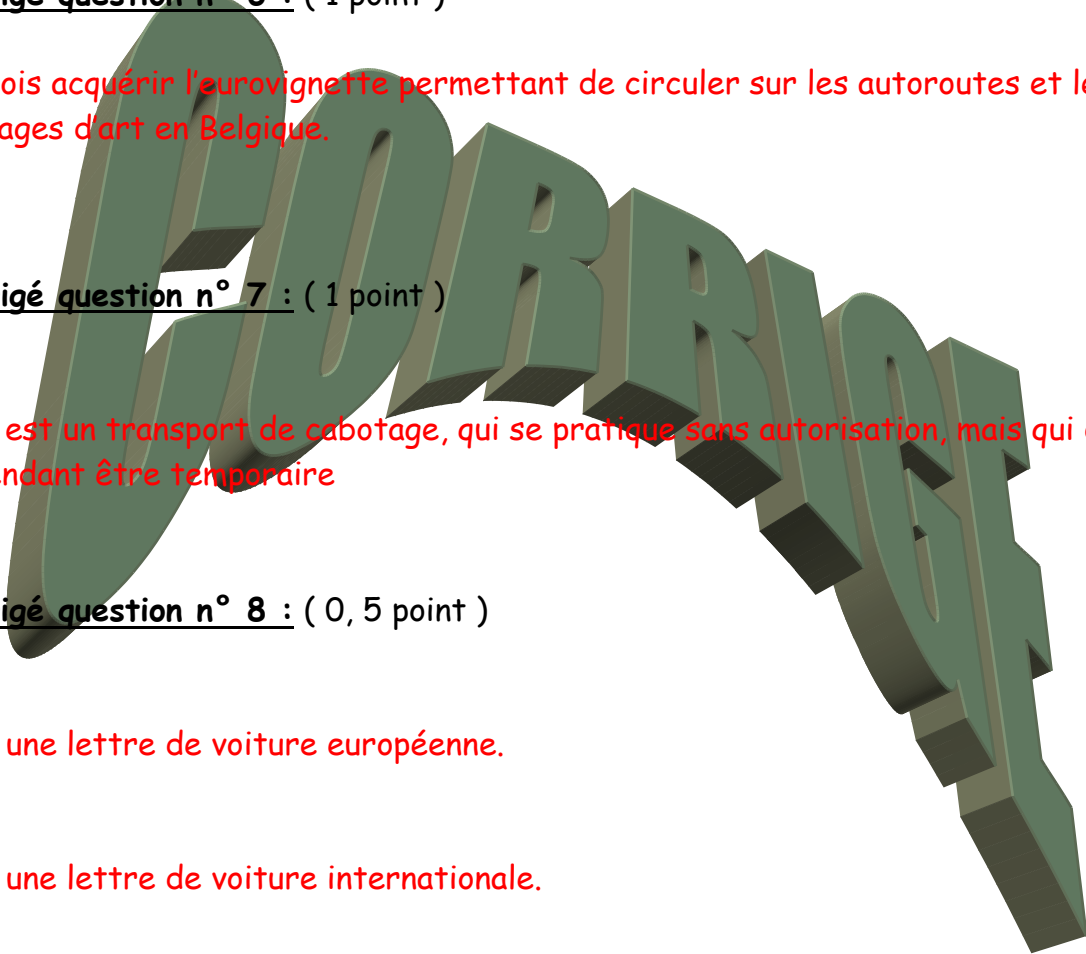
Soit une lettre de voiture européenne.

Soit une lettre de voiture internationale.

Corrigé question n° 9 : ( 0,5 point )

Soit une lettre de voiture européenne.

Soit une lettre de voiture internationale.



BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 /7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

## BAREME DE CORRECTION

N° de questions	Etre capable de :	Critères d'évaluation	Nb de points
1	Déterminer la silhouette du véhicule.	1 point pour la bonne réponse 0 si réponse fausse	/ 1
2	Calculer le PMA et la charge utiles	PMA exacte 1 point faux 0 point CU exacte 1 point faux 0 point	/2
3	Déterminer un lot de marchandises compatible avec la CU du véhicule et les dimensions	2 points par lot refusé avec justification exacte. 2 points pour le lot accepté avec justification exacte	/6
4	De compléter correctement une lettre de voiture	1 point pour expéditeur remettant 1 point pour destinataire 1/2 point pour marchandise 1/2 point date / signature conducteur 1/2 point date / signature remettant 1/2 point imat tracteur semi 1/2 point cachet du transporteur 1/2 point gestion des palettes	/ 5
5	Gérer ses activités en respectant la RSE	1 point respect de l'interruption de conduite 1 point utilisation correcte du sélecteur 1 point pour l'heure d'arrivée exacte	/ 3
6	Citez le document obligatoire	1 point si le document inscrit est exacte si réponse fausse 0	/1
7	Maîtriser une réglementation spécifique	1 point si le terme exacte est cité	/ 1
8	Citez le document marchandise	0,5 point si le document est inscrit	/ 0,5
9	Citez le document marchandise	0,5 point si le document est inscrit	/ 0,5

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2007</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EPI Technologie		Page 7 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		