

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2007

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE

pages 1 / 7 à 7 / 7

National	SESSION 2007	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page de garde

Corrigé question n° 1 : (1 point)

La silhouette du véhicule pris en compte est un véhicule articulé.

Corrigé question n° 2 : (2 points)

Détermination du PMA :

Poids à vide du tracteur + PTAC de la semi-remorque.

7 T 200

32 T

= 39 T 200

Cette valeur est inférieure au PTRAC et respecte le code de la route de 40 T pour 5 essieux donc :

PMA = 39 T 200

Recherche de la charge utile :

Le PMA moins le PV tracteur moins le PV de la semi-remorque.

39 T 200 - 7 T 200 - 7 T 260 = 24 T 740

Ma charge utile est donc de 24 T 740

*

BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Corrigé question n° 3 : (6 points)

LOT N° 1 : (2 pts avec raisonnement et calculs)

**Il est composé de 20 palettes, j'ai déjà 15 palettes occupant 6mètres de plancher,
Il me reste donc 6 mètres 20 de plancher disponible par conséquent le lot n°1 ne
rentre pas dans mon véhicule.**

LOT N° 2 : (2 pts avec raisonnement et calculs)

**Les 15 palettes du lot n° 2 rentrent dans mon véhicule, le poids du lot n° 2 est de
14 T 625 plus mon premier chargement dont le poids est de 9860 kg, j'arrive à un
total de 24 T 485 compatible avec ma charge utile de 24 T 740**

LOT N° 3 : (2 pts avec raisonnement et calculs)

**Les 15 palettes du lot n° 3 rentrent dans mon véhicule, mais l'addition des deux
chargements $17\,540\text{ kg} + 9\,860 = 27\text{ T }400$.
Ce qui dépasse ma charge utile qui est de 24 T 740.**

LE SEUL LOT COMPATIBLE EST DONC LE N° 2

BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 3 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

CORRIgé

Corrigé question n° 4 : (5 points)

CACHET DUTRANSPORTEUR TRANSPORT FRIGORIFIQUES ALSACE 24 RUE DU BASSIN DE L'INDUSTRIE 67 000 STRASBOURG	LETTRE DE VOITURE P 86751 Délivré le : _____ Commande ° 25 AWX 67 Immat. TR : 231 AAD 67 Immat. SR : 231 AAD 67 Conducteur DUPOND Autres _____	EUROS <input type="checkbox"/> Prix du TPT _____ Taxes Diverses _____ Rembt _____ .T. _____ .T.C. _____	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">PORT PAYE</th> <th style="width: 50%;">PORT DÙ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	PORT PAYE	PORT DÙ												
	PORT PAYE	PORT DÙ															
NOMBRE, MARQUE ET NATURE DE LA MARCHANDISE, Poids, Volume, Mètres linéaires déclarés par l'expéditeur 15 PALETTES DE LAIT CONDITIONNES POIDS 14 T 625	MD DP _____	DONNEUR D'ORDRE (nom, adresse)															
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) Itinéraire sommaire, heure et lieu de début de mission et prise d'ordre éventuelle en cours de mission		DONNEUR D'ORDRE (nom, adresse)															
NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR-REMETTANT / Lieu de prise en charge Alsace lait ZI de HOERDT 67 200 HOERDT	Arrivée : _____ le _____ à _____ h. _____ Départ : _____ le _____ à _____ h. _____ Livraison demandée le _____ à _____ h. _____	NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE / Lieu de livraison Hypermarché CORA Route de dunkerque 59 100 ROUBAIX	Arrivée : _____ le _____ à _____ h. _____ Départ : _____ le _____ à _____ h. _____														
Prestations annexes réalisées au chargement		Prestations annexes réalisées au déchargement															
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR DUPOND	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU REMETTANT ALSACE LAIT	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR _____	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU DESTINATAIRE _____														
Le DATE Réserves éventuelles : _____	Le DATE Réserves éventuelles : _____	Le _____ Réserves éventuelles : _____	Le _____ Réserves éventuelles : _____														
PALETTES Type : X <input type="checkbox"/> 100/120	ORIGINE DES PALETTES CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : 15 RENDUES A L'EXPÉDITEUR : 15	LIVRÉES AU DESTINATAIRE : _____ RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : _____	NON RENDUES A REPRENDRE : _____ RESTITUTION FINALE : _____														

MODÈLE DÉPOSÉ SETR - REPRODUCTION INTERDITE - TEL. : 01 44 29 04 04

INFORMATIONS PRATIQUES AU VERSO

Feuillet 1 : Transporteur - Feuillet 2 : Expéditeur - Feuillet 3 : Destinataire - Feuillet 4 : Souche

BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGÉ
Epreuve : EPI Technologie		Page 4 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

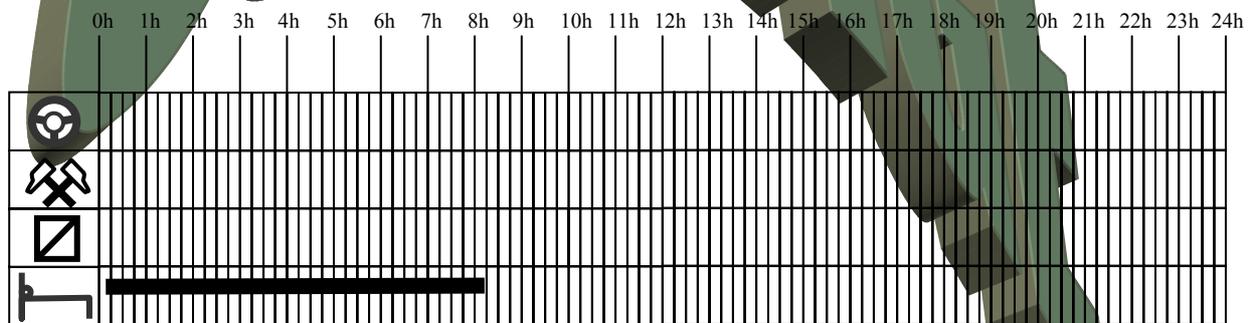
Corrigé question n° 5 : (3 points)

DETERMINATION DE L'HEURE D'ARRIVEE

560 KM : 70 KM/H = 8 heures de conduite + 45 minutes d'interruption de conduite.

Donc 8 heures 45, mon heure de départ étant 8 heures = 16 heures 45.

MON HEURE D'ARRIVEE EST 16 HEURES 45.



BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Corrigé question n° 6 : (1 point)

Je dois acquérir l'eurovignette permettant de circuler sur les autoroutes et les ouvrages d'art en Belgique.

Corrigé question n° 7 : (1 point)

Ceci est un transport de cabotage, qui se pratique sans autorisation, mais qui doit cependant être temporaire

Corrigé question n° 8 : (0,5 point)

Soit une lettre de voiture européenne.

Soit une lettre de voiture internationale.

Corrigé question n° 9 : (0,5 point)

Soit une lettre de voiture européenne.

Soit une lettre de voiture internationale.

BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 /7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

BAREME DE CORRECTION

N° de questions	Etre capable de :	Critères d'évaluation	Nb de points
1	Déterminer la silhouette du véhicule.	1 point pour la bonne réponse 0 si réponse fausse	/ 1
2	Calculer le PMA et la charge utiles	PMA exacte 1 point faux 0 point CU exacte 1 point faux 0 point	/2
3	Déterminer un lot de marchandises compatible avec la CU du véhicule et les dimensions	2 points par lot refusé avec justification exacte. 2 points pour le lot accepté avec justification exacte	/6
4	De compléter correctement une lettre de voiture	1 point pour expéditeur remettant 1 point pour destinataire 1/2 point pour marchandise 1/2 point date / signature conducteur 1/2 point date / signature remettant 1/2 point imat tracteur semi 1/2 point cachet du transporteur 1/2 point gestion des palettes	/ 5
5	Gérer ses activités en respectant la RSE	1 point respect de l'interruption de conduite 1 point utilisation correcte du sélecteur 1 point pour l'heure d'arrivée exacte	/ 3
6	Citez le document obligatoire	1 point si le document inscrit est exacte si réponse fausse 0	/1
7	Maîtriser une réglementation spécifique	1 point si le terme exacte est cité	/ 1
8	Citez le document marchandise	0,5 point si le document est inscrit	/ 0,5
9	Citez le document marchandise	0,5 point si le document est inscrit	/ 0,5

BEP CSTR	SESSION 2007	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 7 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		