

BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION**EP1 – PRATIQUE DES ACTIVITÉS LOGISTIQUES****Contrôle ponctuel****LE CANDIDAT**

N° :

	Note sur	
CP-A Pratique de la conduite d'engins de manutention automoteurs à conducteur porté.		30
CP-B Pratique de réception-stockage ou de préparation de commande-expédition		80
CP-C Présentation d'activités réalisées et entretien		50
Total		160

En aucun cas la note proposée ne doit être communiquée au candidat

OBSERVATIONS

BEP Logistique et commercialisation	Code : 51 311 04	Grille récapitulative (hors VSP)	SESSION 2007
EP1 : Pratique des activités logistiques		Durée : 1 h 40	Coefficient épreuve 9
			Page 1 sur 1

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ		
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE	TEST n° 1

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (Catégorie 1)	<input type="checkbox"/>
-------------------	------------------------	--	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 1 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ			
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE		TEST 2

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	<input type="checkbox"/>
------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 2 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ		
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE	TEST 3

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur à mât rétractable (levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)	<input type="checkbox"/>
------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 3 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ	
GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE	Durée : 1 heure 10 min

A. TEST THÉORIQUE (*) 10 min	Observations	Note A
		/10

* cf. connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification

B. TESTS PRATIQUES : 60 min		Note B
	<input type="checkbox"/> Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)	/20
	<input type="checkbox"/> Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	/20
	<input type="checkbox"/> Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, levée à 6 m minimum)	/20

CANDIDAT
Nom :
Prénom :
Date de naissance :

TOTAL A + B

/70

NOTE ()** ⇒

/30

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

NOM DES ÉVALUATEURS	QUALITÉ (enseignant ou professionnel)	SIGNATURES
Observations justifiant la note :		

() note non arrondie à reporter sur la grille récapitulative EP1 – CP-D**

TEST THÉORIQUE N° 1

(Chariots des catégories 1,3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Pour conduire un chariot élévateur, il faut :

- Avoir 18 ans.
- Être titulaire obligatoirement du permis VL.
- Avoir suivi une formation.
- Avoir l'autorisation écrite de son employeur.
- Être reconnu apte par le médecin du travail.

2 – Quelles sont les responsabilités d'un cariste ?

- Il est responsable des charges transportées.
- Il est responsable du réglage du moteur de son chariot.
- Il est responsable de la sécurité d'autrui.
- Il est responsable uniquement de sa sécurité.

3 – Quelle est l'instance qui contrôle l'application de la législation de travail dans les entreprises ?

- Le CHSCT (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail).
- Le médecin du travail.
- L'inspection du travail.
- Le service de prévention de la CRAM (Caisse régionale d'assurance maladie).
- L'organisme de contrôle technique.

4 – Quelle est la catégorie de ce chariot et quelle est son utilisation courante ?

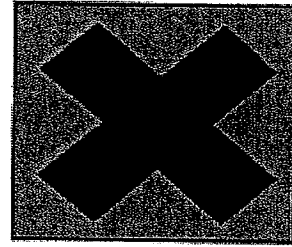
- Catégorie 1.
- Transporter, déplacer, élever des charges, charger et décharger les camions.
- Gerber en palettier en grande hauteur.
- Catégorie 5.
- Catégorie 3.



BEP LC CAP AEM CAP VMPREA	EP1 – Phase 1 Conduite de chariots EP2 – Phase 2	<i>CORRIGE</i> Test théorique n° 1	Session 2007	Page 1 sur 3
---------------------------------	--	---------------------------------------	-----------------	--------------

5 – Quelle est la signification de ce pictogramme ?

- Corrosif.
- Inflammable.
- Explosif.
- Irritant.
- Nocif
- Toxique.



6 – Dans quels cas utilisez-vous la marche arrière ?

- Pour monter une côte, en charge comme à vide.
- Pour descendre une pente, en charge.
- Si la charge est volumineuse et qu'il n'y a pas de visibilité.
- Pour franchir une voie ferrée.

7 – Les vérins d'inclinaison sont :

- À double effet
- À simple effet

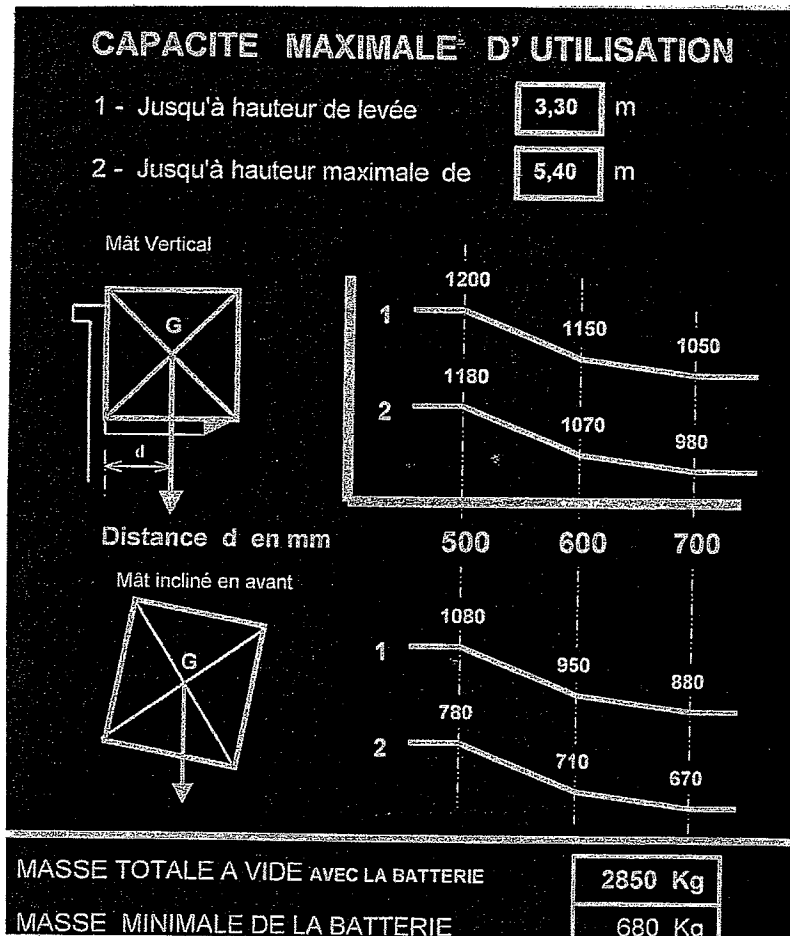
8 – Avec un chariot ayant ces caractéristiques : Capacité Nominale 1500 kg, d = 600 mm, mât vertical, il est possible de soulever au ras du sol :

- Une charge de 1500 kg (1.40 m x 0.80 m)
- Une charge de 1500 kg (1.20 m x 1.20 m)
- Une charge de 900 kg (1 m x 1 m)
- Une charge de 800 kg (0.70 m x 0.80 m)

9 – À quelle hauteur doivent être placées les fourches d'un chariot pendant les déplacements

- Au ras du sol
- 15 cm
- 20 cm
- 35 cm

10 – Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât incliné en avant pour une palette de 1,40 m gerbée à 5,40 m ?



- 1180 kg
- 980 kg
- 670 kg
- 780 kg

CORRIGÉ TEST THÉORIQUE N° 2

(Chariots des catégories 1,3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 - Le chef d'entreprise délivre une autorisation de conduite des chariots élévateurs après s'être assuré :

- De l'aptitude médicale du conducteur.
- Qu'il a reçu la formation théorique et pratique concernant le matériel.
- Que le conducteur a connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le site d'utilisation.
- Que le conducteur a 21 ans minimum.

2 - Le C.A.C.E.S. :

- Est obtenu en cas de réussite à un test théorique et pratique.
- Remplace l'autorisation de conduite.
- Est valable pour tous les chariots élévateurs.
- Mentionne la ou les catégorie(s) de chariots pour lesquelles il est valable.

3 - Quel est le rôle du C.H.S.C.T. ? (Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail)

- Vérifier l'état de conformité des chariots.
- Contribuer à la protection de la santé et de la sécurité des salariés et de l'amélioration des conditions de travail.
- Veiller à la santé des salariés contre l'ensemble des nuisances.
- Contrôler l'application du code du travail.

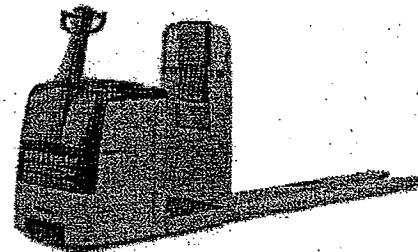
4 - Quelle est la signification de ce pictogramme ?

- Prise par diable autorisée.
- Centre de gravité.
- Centrage de la fourche par rapport à la charge.
- Prise latérale par pinces autorisées.



5 - Quelle est la catégorie de ce chariot et quelle est son utilisation courante ?

- Catégorie 3.
- Catégorie 4.
- Catégorie 1.
- Utilisé dans les entrepôts pour gerber dans les palettières.
- Utilisé pour la préparation de commandes, la chargement à quai des véhicules....



6 - Sur route, avec un chariot thermique frontal limité à 25 km/h, je dois être en possession de :

- La carte grise du chariot.
- Mon permis voiture (VL).
- L'autorisation de mon employeur.
- D'un bon de livraison ou d'enlèvement.
- D'une attestation d'assurance.

7 - Quels sont les dispositifs qui appartiennent au système hydraulique ?

- Taquet de verrouillage.
- Vérin de rétractation.
- Vérin d'inclinaison.
- Horamètre.
- Pompe hydraulique.

8 - Il est formellement interdit de :

- Transporter une personne si elle n'est pas également cariste professionnel.
- D'élever une personne sans autorisation de votre responsable.
- Circuler les fourches en hauteur.
- Mettre un objet métallique sur une batterie.
- Prendre une charge plus large que la largeur de votre chariot.
- Circuler sur la voie publique.

9 - Quelle est la capacité nominale de ce chariot :

CHARIOT ELEVATEUR AUTOMOTEUR

SYMBOLISATION NF F 1250 EB

CAPACITE NOMINALE 1200 Kg 500 mm

POUR UNE HAUTEUR DE LEVEE 3,30 m

- 1250 kg.
- 1200 kg
- 2000 kg

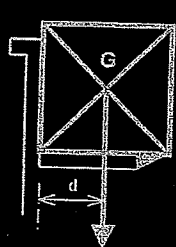
10 - Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât vertical pour une palette de 1,30 m gerbée à 3,30 m ?

CAPACITE MAXIMALE D'UTILISATION

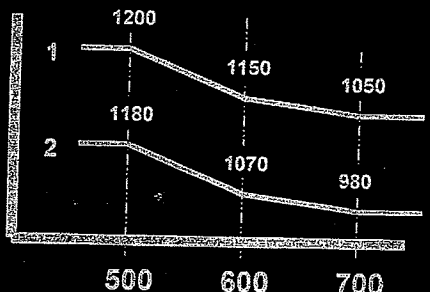
1 - Jusqu'à hauteur de levée 3,30 m

2 - Jusqu'à hauteur maximale de 5,40 m

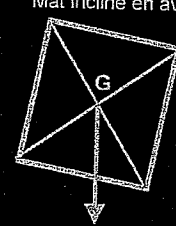
Mât Vertical

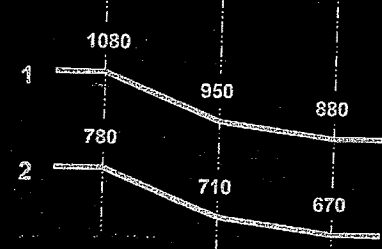


Distance d en mm



Mât incliné en avant





MASSE TOTALE A VIDE AVEC LA BATTERIE 2850 Kg

MASSE MINIMALE DE LA BATTERIE 680 Kg

- 1150 kg
- 1100 kg
- 915 kg
- 950 kg

CORRIGÉ TEST THÉORIQUE N° 3

(Chariots des catégories 1,3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Le cariste doit :

- Adapter sa vitesse en fonction de l'état du sol.
- Respecter les règles de circulation en vigueur dans l'entreprise.
- Garder une distance de 3 longueurs de chariot avec celui qui le précède.
- Rester sobre et garder son sang-froid en toutes circonstances.
- Être obligatoirement en possession de son CACES.

2 – Que signifie le sigle « CACES » et quelle est la validité de ce document ?

- Certificat d'autorisation des chariots élévateurs en sécurité.
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité.
- Valable 1 an.
- Valable 5 ans.
- Valable 10 ans.

3 – L'autorisation de conduite est :

- Un document facultatif.
- Un document écrit.
- Un document délivré par l'organisme de formation.
- Un document signé par l'employeur.
- Une autorisation verbale obligatoire.

4 – Quelle est la signification de ce symbole ?

- Matière inflammable.
- Matière toxique.
- Matière corrosive.
- Matière explosive.



5 – A quoi sert l'arrêt d'urgence ?

- Interdire l'accès aux organes mécaniques en mouvement.
- Bloquer la direction.
- Arrêter le chariot en cas d'urgence.
- Interdire l'utilisation du chariot par des personnes non autorisées.

6 – Pour mettre la batterie du chariot en charge le cariste doit :

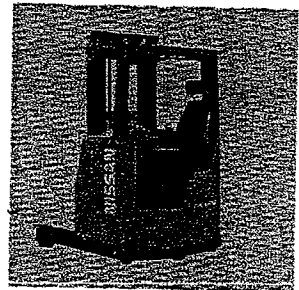
- Ouvrir le capot.
- Utiliser n'importe quel chargeur.
- Fermer le capot.
- Utiliser le chargeur correspondant.

7 – Quelles situations présentent un danger ?

- Circuler en marche avant en montée.
- Circuler un bras en dehors du gabarit du chariot.
- Circuler lentement dans un virage.
- Fumer à proximité d'une batterie en charge.

8 – Quelle est la catégorie de ce chariot et quelle est son utilisation courante ?

- Catégorie 4.
- Catégorie 5.
- Catégorie 3.
- Gerber en grande hauteur en entrepôt avec allée étroite.
- Utiliser exclusivement en préparation de commande.

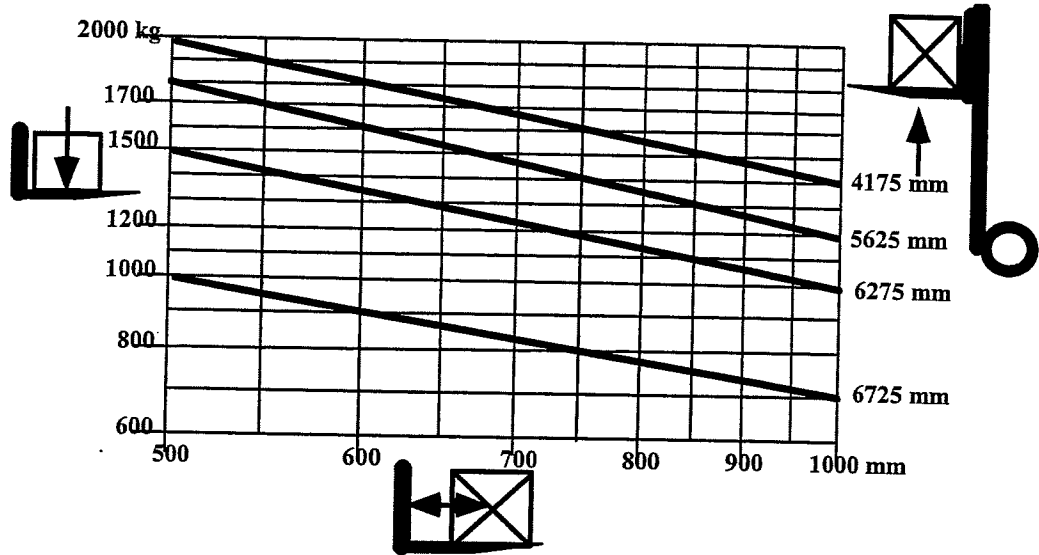


9 – Avec un chariot F 2050 EB, je peux soulever à ras du sol, mât vertical ?

- Une charge de 2000 kg de 1 x 1 m.
- Une charge de 1830 kg de 1 x 1 m.
- Une charge de 2050 kg de 1,40 x 1,40 m.
- Une charge de 2000 kg de 0,80 x 0,80 m.

10 – À quelle hauteur maximale peut être levée une charge de 1800 kg, dont le centre de gravité se trouve à 0,60 m du talon de la fourche ?

- 6725 mm.
- 6275 mm.
- 5625 mm.
- 4175 mm.



CORRIGÉ TEST THÉORIQUE N° 4

(Chariots des catégories 1,3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Le cariste est responsable :

- Du travail qu'il effectue
- Du chariot qui lui est confié
- Des charges qu'il transporte
- De l'état du sol

2 – Avant le départ, le cariste doit vérifier :

- S'il a son permis de conduire en sa possession
- Si le chariot est bien stationné
- Le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore
- Le système de freinage

3 – Que signifie ce pictogramme ?

- Passage pour piétons
- Interdit de marcher avec des chaussures
- Obligation de porter des chaussures de protection



4 – Que signifie « CG » sur une plaque de charge ?

- Côté gauche
- Centre de gravité
- Hauteur d'élévation maximum
- Poids de la charge en gramme

BEP LC CAP AEM CAP VMPREA	EP1 – Phase 1 Conduite de chariots EP2 – Phase 2	CORRIGÉ Test théorique n° 4	Session 2007	Page 1 sur 3
---------------------------------	--	---------------------------------------	-----------------	--------------

5 – Que signifie ce pictogramme :

- Corrosif
- Inflammable
- Très toxique
- Irritant
- Danger de mort



6 – Pour conduire un chariot élévateur limité à 25 km/h, il faut obligatoirement :

- Avoir son permis C, EC, D, ED
- Avoir un permis de conduire
- Une autorisation écrite de son employeur
- Avoir un brevet de secouriste

7 – Quelles sont les vérifications à effectuer sur un chariot électrique avant sa prise en charge :

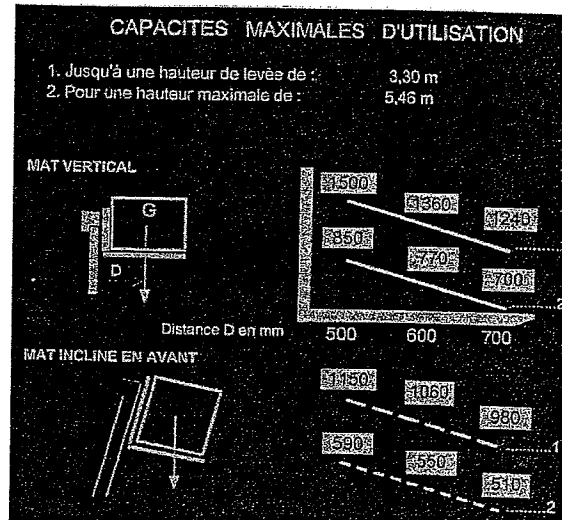
- Vérification de fuites d'huile au sol.
- Vérification de l'état des fourches.
- Vérification de l'huile du circuit hydraulique.
- Vérification des flexibles hydrauliques.
- Vérification du niveau de la batterie.

8 – Que représente la levée libre d'un chariot :

- La hauteur maximale de levage
- La hauteur maximale de sortie du mât
- La hauteur de levage sans déploiement du mât
- La hauteur de construction

9 – Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât vertical pour une palette de 1,20 m gerbée à 2,80 m ?

- 770 kg.
- 1240 kg.
- 1500 kg.
- 1360 kg.
- 1060 kg.



10 – Le circuit hydraulique du chariot élévateur en porte-à-faux à conducteur porté comporte :

- Un réservoir d'électrolyte
- Une pompe
- Des vérins de levage
- Des vérins d'inclinaison

CORRIGÉ TEST THÉORIQUE N° 5

(Chariots des catégories 1,3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Le CACES, catégorie 4, permet de conduire les chariots :

- Frontaux de capacité supérieure à 6000 kg.
- Latéraux.
- Frontaux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg.
- Tous les types de chariots.
- Uniquement les transpalettes autoportés.

2 – Dans quelles circonstances un chariot pourrait-il basculer ?

- Si je roule la charge en hauteur.
- Si je freine brusquement.
- Si je roule le mât incliné en avant.
- Si je prends une charge inférieure à la CN du chariot.
- Si je roule le mât incliné en arrière.

3 – Le protège-conducteur est un dispositif :

- Qui sert à protéger les pieds du cariste.
- Obligatoire, protection individuelle (Casque).
- Qui sert à protéger le cariste en cas de chute d'objets.
- Qui concerne uniquement les chariots frontaux.

4 – Un mât triplex, c'est :

- Un mât en matière très dure.
- Un mât qui peut lever une charge 3 fois plus lourde que le chariot.
- Un mât composé de 3 éléments coulissant l'un dans l'autre.
- Un mât qui peut faire 3 choses différentes.

BEP LC CAP AEM CAP VMPREA	EP1 – Phase 1 Conduite de chariots EP2 – Phase 2	CORRIGÉ Test théorique n° 5	Session 2007	Page 1 sur 3
---------------------------------	--	---------------------------------------	-----------------	--------------

5 – Quel est la signification de ce pictogramme ?

- Gerbage de 4 caisses maximum.
- Gerbage de 3 caisses maximum.
- Gerbage de 2 caisses maximum.
- Hauteur de gerbage à ne pas dépasser.



6 – Les chariots transpalettes à conducteur porté :

- Appartiennent à la catégorie 5 de la R 389.
- Appartiennent à la catégorie 1 de la R 389.
- Sont généralement utilisés pour charger des véhicules à partir d'un quai.
- Sont généralement utilisés pour le gerbage à grande hauteur dans les entrepôts avec des allées étroites.

7 – Les chariots des préparateurs de commandes peuvent être conduits :

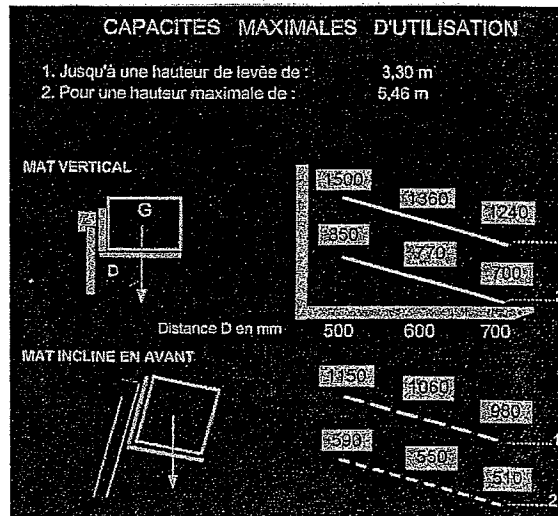
- Par un cariste ayant les C.A.C.E.S : catégorie 1, catégorie 5.
- Par un cariste ayant les C.A.C.E.S : catégorie 3, catégorie 5.
- Par un cariste ayant les C.A.C.E.S : catégorie 1, catégorie 3.
- Par un cariste ayant les C.A.C.E.S : catégorie 1, catégorie 3, catégorie 5.

8 – Un T.D.L. est :

- Un traducteur de lisibilité.
- Un tablier démontable long.
- Un tablier à déplacement latéral.
- Un tablier à déplacement longitudinal.

9 – Quel est le poids maximum que peut soulever ce chariot, avec un mât incliné en avant pour une palette de 0,70 m gérée à 3,30 m ?

- 700 kg.
- 980 kg.
- 1150 kg.
- 510 kg.
- 1240 kg.



10 – À quelle hauteur maximale peut être levée une charge de 1300 kg, dont le centre de gravité se trouve à 0,80 m du talon de la fourche ?

- 6725 mm.
- 6275 mm.
- 5625 mm.
- 4175 mm.

