

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	<b>n° du candidat</b> <input style="width: 40px;" type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
Né (e) le :	
-----	
Examen :	Série :
Spécialité/option :	
Repère de l'épreuve :	
Epreuve/sous-épreuve :	
<small>(Préciser, s'il y a lieu, le sujet choisi)</small>	
Note : <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	Appréciations du correcteur :
/ 20	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

<b>BAREME RECAPITULATIF</b>			
Questions	Folios	Thèmes	Barème
	1/3	<i>Page de garde</i>	
1	3/3	Tracé	/8
2	2/3	Analyse des valeurs	/4
3	2/3	Tracé	/4
4	2/3	Pertes de charge suivant le débit	/4

EPREUVE E.2

**HYDRAULIQUE**

**PROPOSITION DE CORRECTION**

<b>Code examen :</b> 45022708	<b>BP Monteur en installations de génie climatique</b>	SUJET SESSION 2007
<b>E.2 Mise en œuvre et réalisation - unité 20</b>		
Durée de l'épreuve : 17 heures	Coefficient : 5	<b>C 1/2</b>

# NE RIEN INSCRIRE DANS CETTE CASE

## ON DONNE :

- Un banc hydraulique
- Des feuilles de papier millimétré
- La documentation technique concernant le banc

## ON DEMANDE :

- De tracer les courbes du circulateur pour 2 vitesses différentes
  - vitesse 1
  - vitesse 2
- De commenter les valeurs prises pour le tracé des courbes.
- Quelle sera la vitesse du circulateur si la HMT « x » et le débit « y » ont les valeurs suivantes : Valeurs données par le jury.
- Déterminer les P.D.C. que vous allez devoir modifier pour maintenir le débit « y ».

## ON EXIGE :

- Que les courbes soient tracées correctement et précisément
- Que les vitesses soient justes
- Que les P.D.C. soient bonnes

1 Voir feuille de papier millimétré.

/8

2 A chaque vitesse de rotation correspond une H.M.T. ainsi qu'un débit.

/4

3 Reprendre la feuille millimétrée et faire un nouveau tracé.

/4

4 S'il y a une vanne, augmenter ou diminuer le passage. Si nous avons à faire à un circulateur comportant un by-pass ouvrir ou fermer se dernier.

/4

**PROPOSITION DE CORRIGE**