

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	n° du candidat <input style="width: 50px;" type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
Né (e) le :	

Examen :	Série :
Spécialité/option :	
Repère de l'épreuve :	
Epreuve/sous-épreuve :	
<small>(Préciser, s'il y a lieu, le sujet choisi)</small>	
Note : <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Appréciations du correcteur :
/ 20	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

BAREME RECAPITULATIF			
Questions	Folios	Thèmes	Barème
	1/3	<i>Page de garde</i>	
1	3/3	Tracé	/8
2	2/3	Analyse des valeurs	/4
3	2/3	Tracé	/4
4	2/3	Pertes de charge suivant le débit	/4

EPREUVE E.2

HYDRAULIQUE

PROPOSITION DE CORRECTION

Code examen : 45022708	BP Monteur en installations de génie climatique	SUJET SESSION 2007
E.2 Mise en œuvre et réalisation - unité 20		
Durée de l'épreuve : 17 heures	Coefficient : 5	C 1/2

NE RIEN INSCRIRE DANS CETTE CASE

ON DONNE :

- Un banc hydraulique
- Des feuilles de papier millimétré
- La documentation technique concernant le banc

ON DEMANDE :

- De tracer les courbes du circulateur pour 2 vitesses différentes
 - vitesse 1
 - vitesse 2
- De commenter les valeurs prises pour le tracé des courbes.
- Quelle sera la vitesse du circulateur si la HMT « x » et le débit « y » ont les valeurs suivantes : Valeurs données par le jury.
- Déterminer les P.D.C. que vous allez devoir modifier pour maintenir le débit « y ».

ON EXIGE :

- Que les courbes soient tracées correctement et précisément
- Que les vitesses soient justes
- Que les P.D.C. soient bonnes

1 Voir feuille de papier millimétré.

/8

2 A chaque vitesse de rotation correspond une H.M.T. ainsi qu'un débit.

/4

3 Reprendre la feuille millimétrée et faire un nouveau tracé.

/4

4 S'il y a une vanne, augmenter ou diminuer le passage. Si nous avons à faire à un circulateur comportant un by-pass ouvrir ou fermer se dernier.

/4