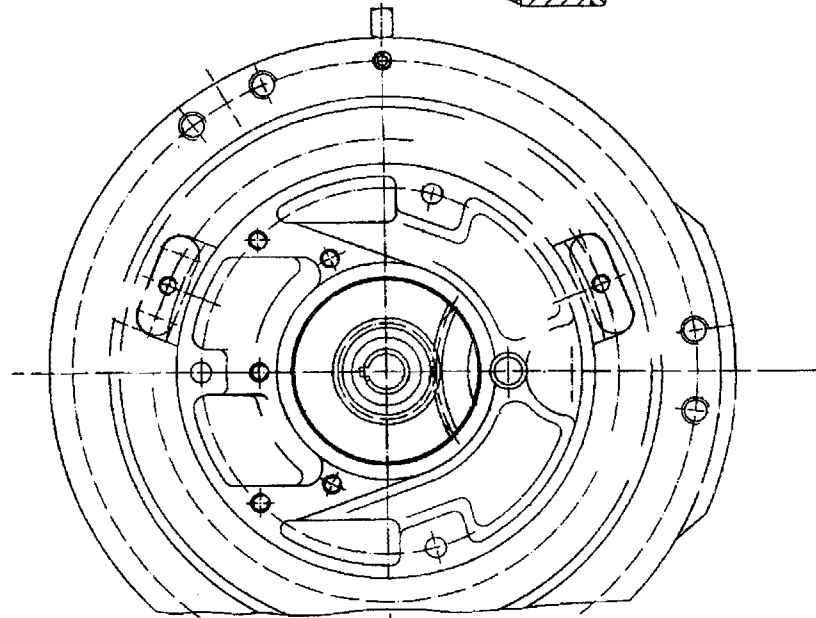
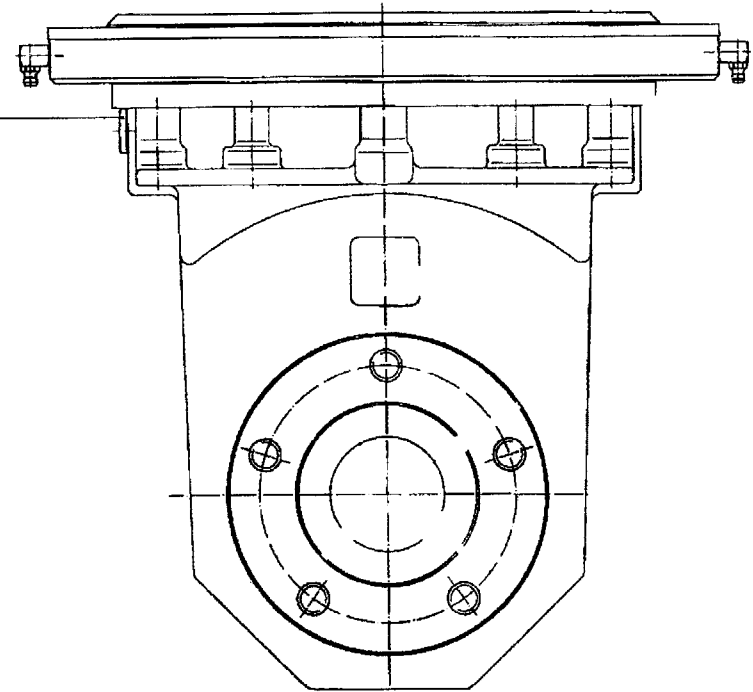
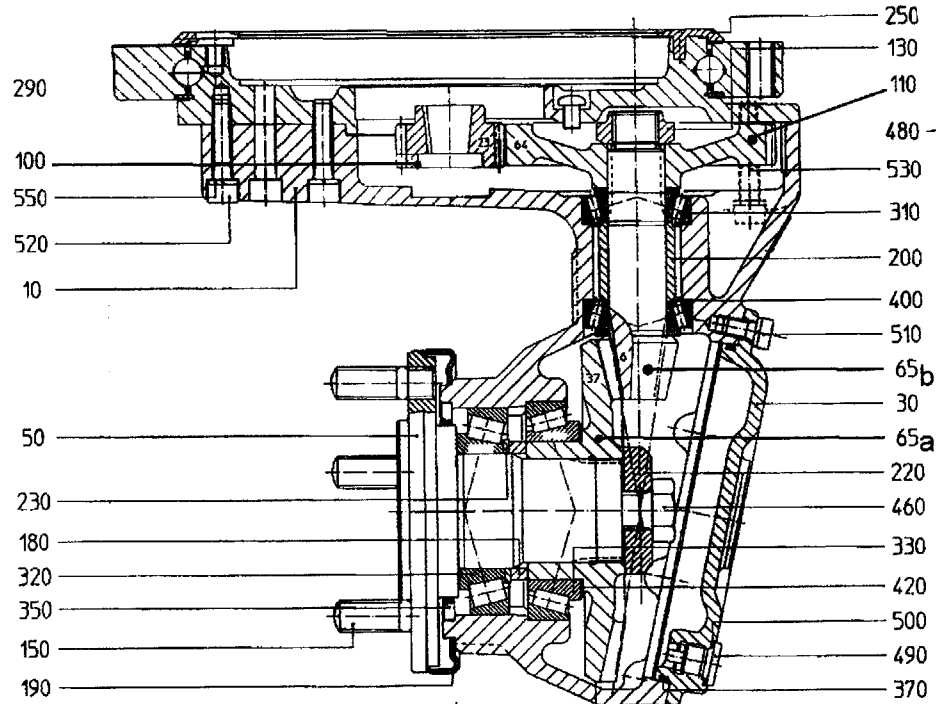


DT 5 : PLAN D'ENSEMBLE TRANSMISSION ROUE MOTRICE

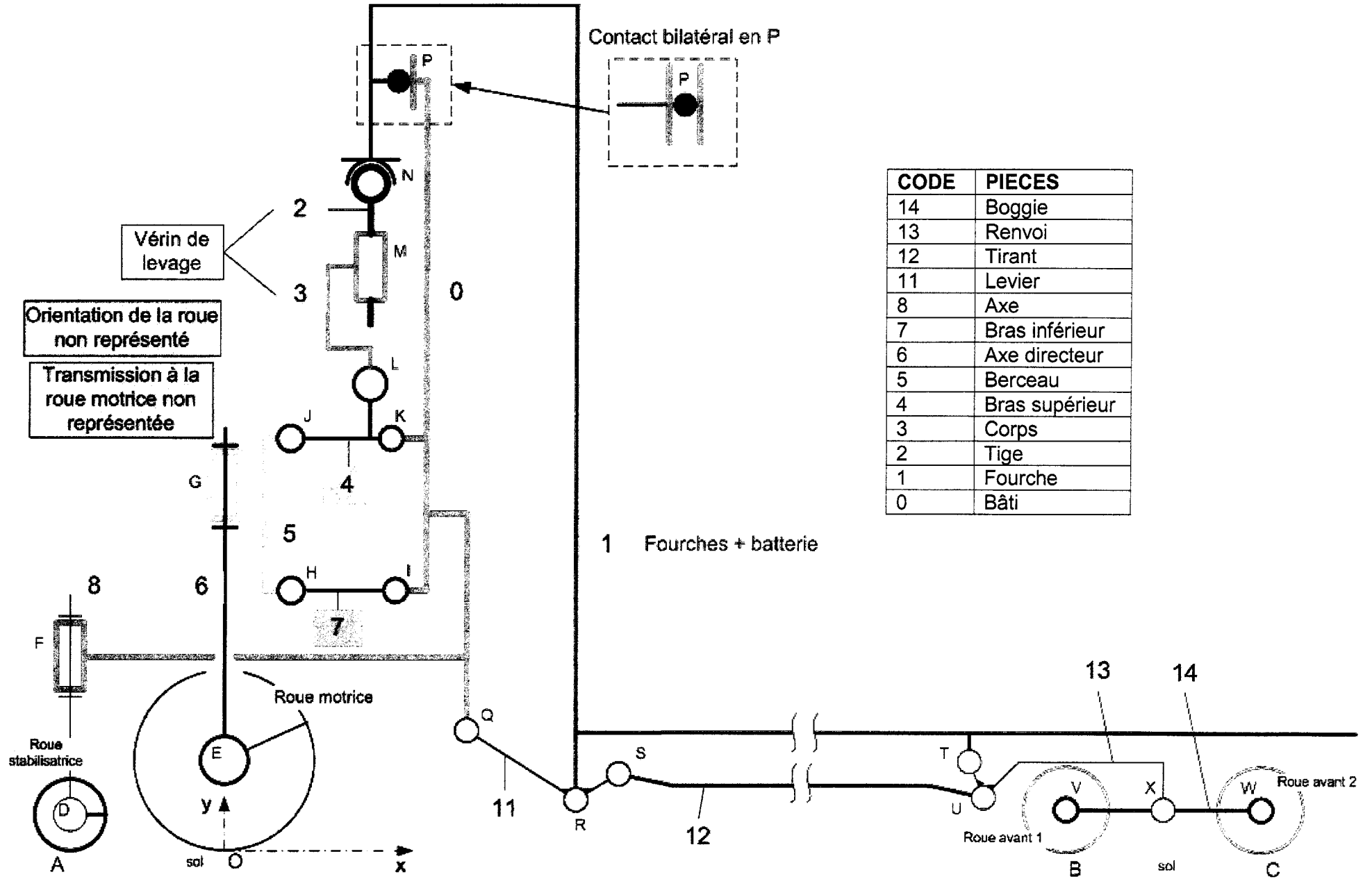
CPES5MC



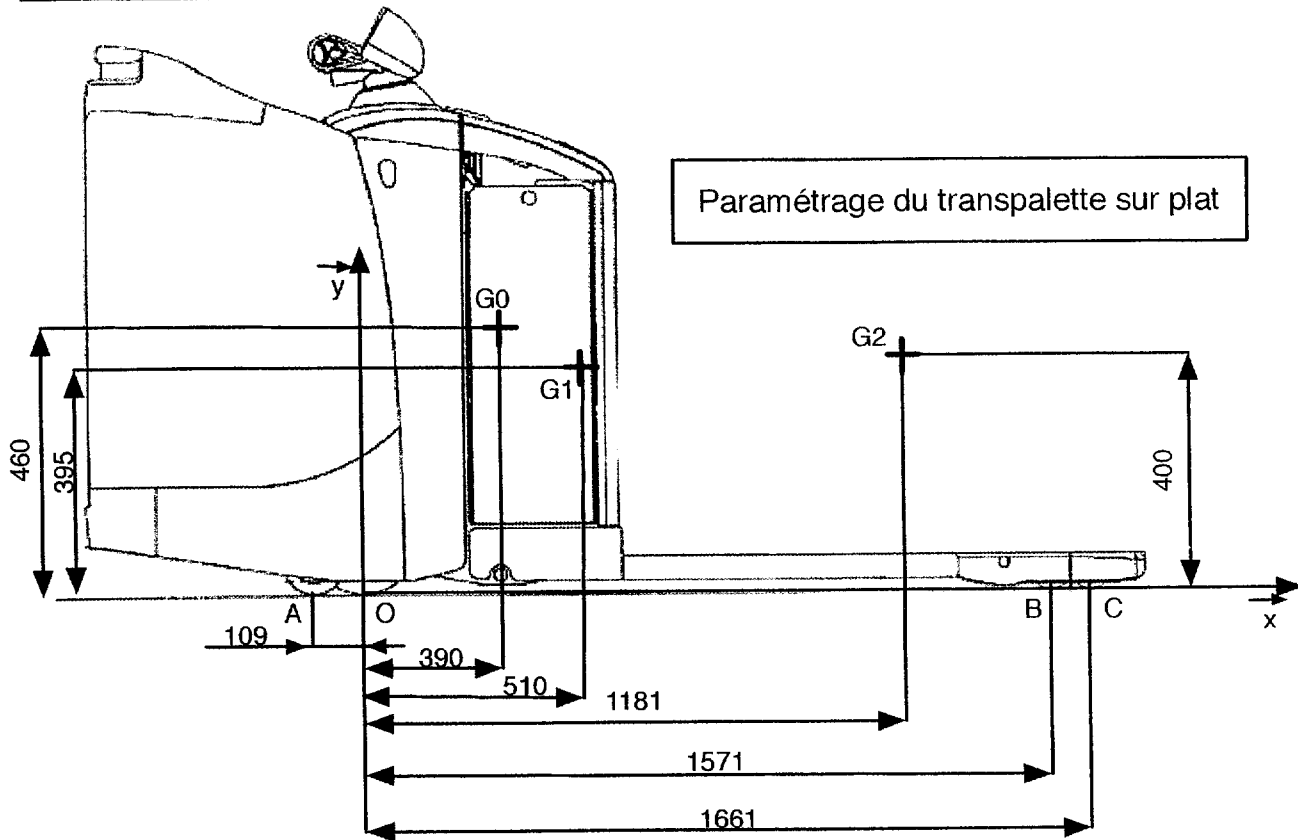
CODE	DESIGNATION	COMMENTAIRES
10	Carter	
30	Couvercle	
50	Moyeu de roue	
65 a	Roue	37 dents
65 b	pignon cônica	6 dents
100	Pignon d'entrée	23 dents
110	Roue dentée	64 dents
130	Ecrou	
150	Goujon fixation de roue	
180	entretoise courte	
190	Défecteur	
200	entrtoise	
220	Rondelle épaisse	
230	Rondelle de réglage	
250	Joint	
290	Platine de fixation	
310	roulement à rouleaux cônica	
320	roulement à rouleaux cônica	
350	Joint à lèvre	
370	Joint	
400	câle	
420	roulement à rouleaux cônica	
460	Vis	
490	bouchon	
500	joint	
510	Vis CHC	
520	Vis CHC	
530	Vis CHC	
550	Rondelle	

DT 6 : SCHÉMA CINÉMATIQUE (sans échelle)

CPES5MC



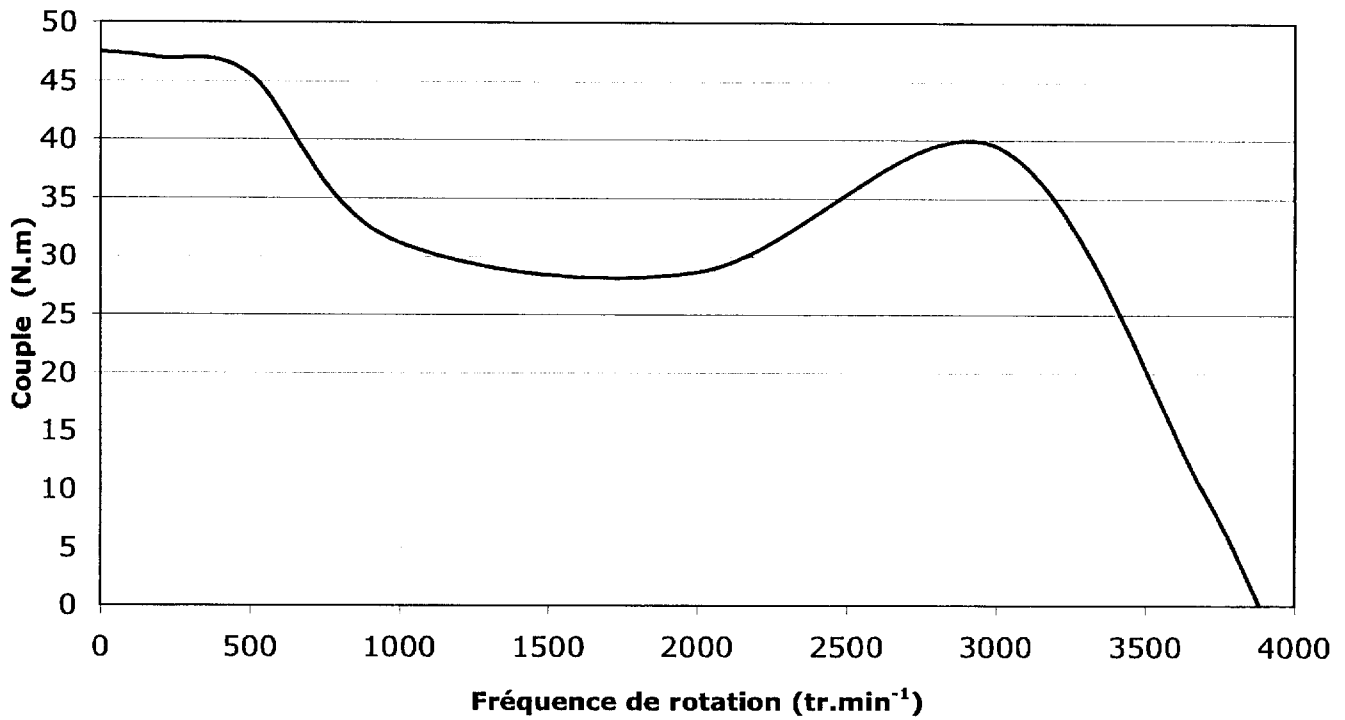
DT 7 : PARAMÉTRAGE DU TRANSPALETTE



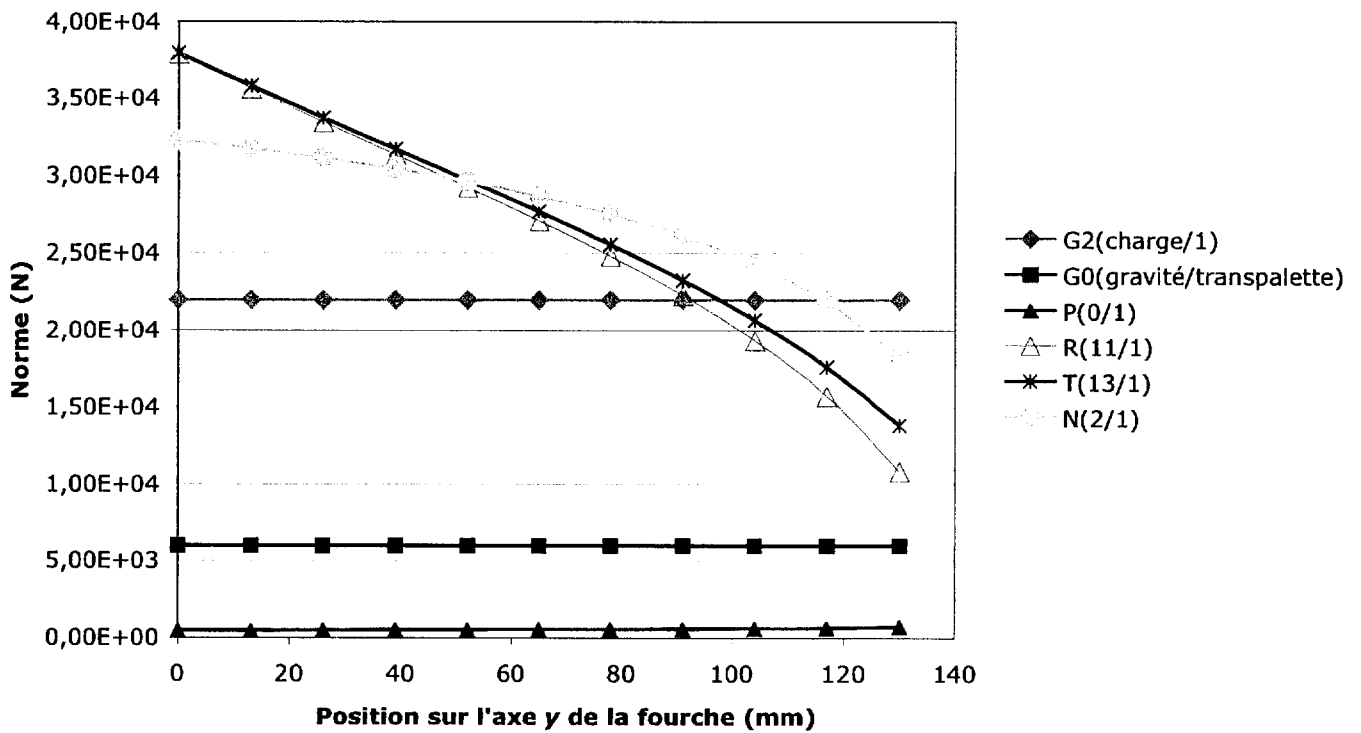
- O : Contact entre la roue motrice et le sol ;
- A : Contact entre la roue stabilisatrice et le sol ;
- B : Contact entre la roue avant 1 et le sol ;
- C : Contact entre la roue avant 2 et le sol ;
- G0 : Centre de gravité du chariot seul (ensemble 1 compris) ;
- G1 : Centre de gravité de l'ensemble 1 seul.
- G2 : Centre de gravité de la charge.

DT 8 : COURBE MOTEUR ET RÉSULTATS DE CALCULS

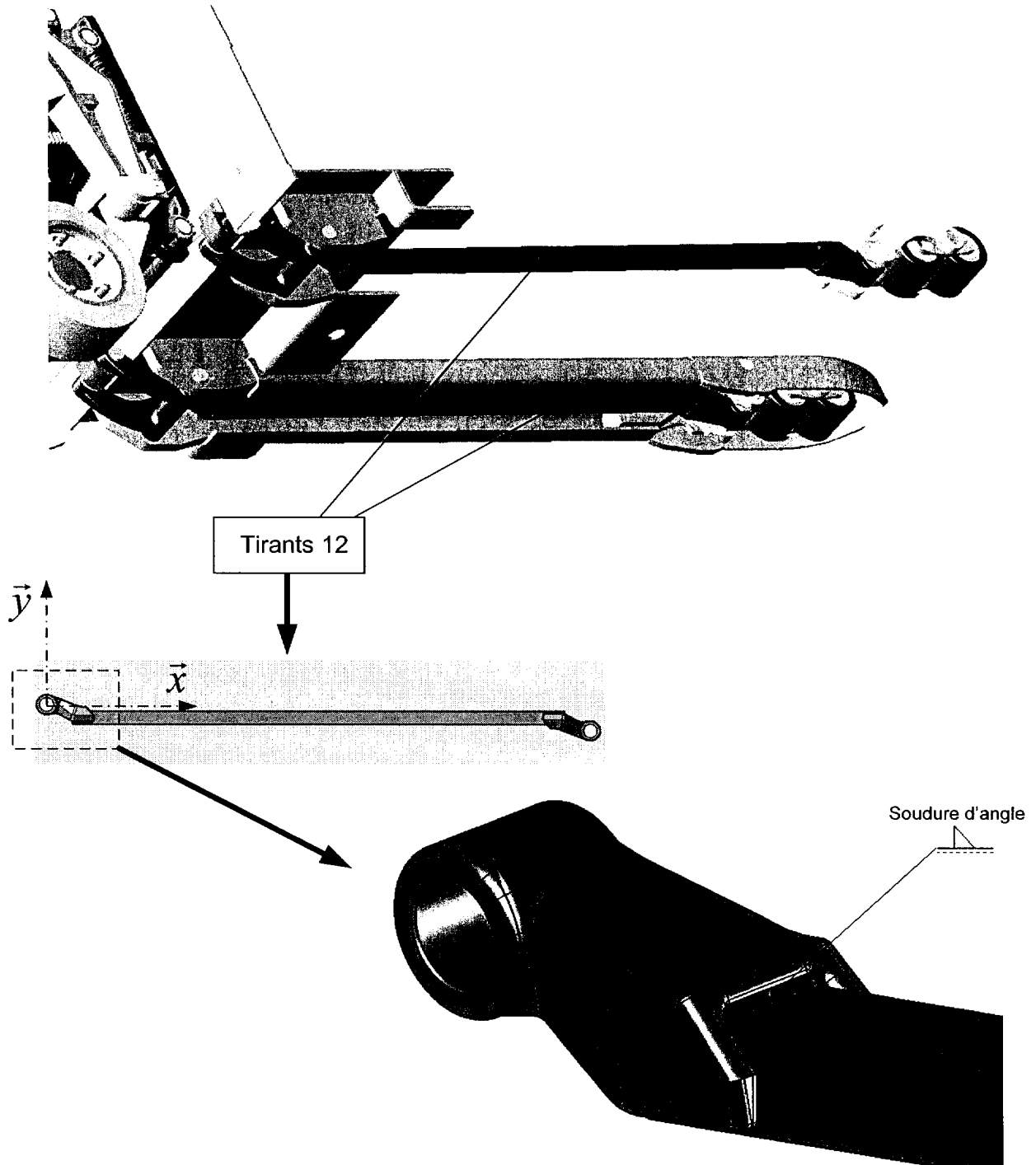
Courbe caractéristique du moteur



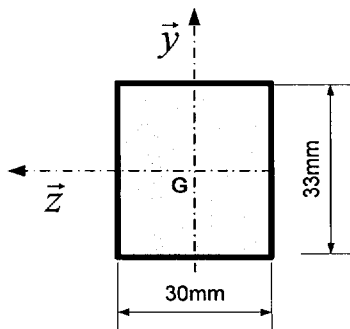
Actions mécaniques appliquées à la fourche pendant la phase de montée (question 9)



DT 9 : CARACTÉRISTIQUES DU TIRANT 12

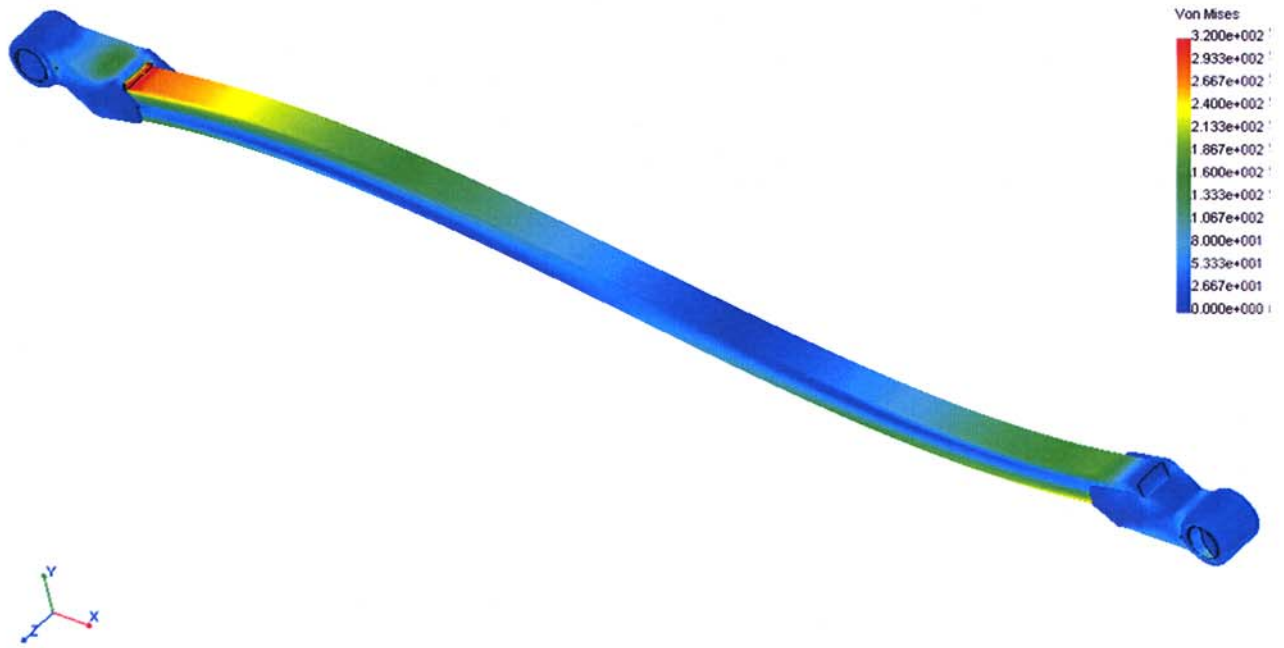


SECTION DROITE DE LA BARRE 12



DT 10 : RÉSULTATS DE LA SIMULATION ÉLÉMENTS FINIS

APERCU GLOBAL DE LA DÉFORMÉE



APERCU LOCAL

assemblage pour rdm V3-STLL1 :: Statique Contrainte Nodale
Unités: N/mm² (MPa)

