

# 1. MOTEUR / MOTOR

HELICE FAN	VITESSE DE ROTATION FAN SPEED	PUISSANCE UTILE W POWER USED W	INTENSITE A 400V CURRENT A 400V
09FCDG Ø 780 mm	6 PN → 1000 tr/mn - rpm	2000	5,7
	8 PN → 750 tr/mn - rpm	1100	3,0
	8 PS → 750 tr/mn - rpm	900	3,9
	12 PS → 500 tr/mn - rpm	450	1,7
	12 PSL → 500 tr/mn - rpm	300	1,9
	16 PSL → 375 tr/mn - rpm	120	0,7

Toutes les vitesses indiquées sont des vitesses nominales synchrones / All speeds indicated are nominal synchronous speeds.

## OPTIONS

- Tension d'alimentation moteur 230 V / 3 Ph / 50 Hz.
- Ecartements d'ailettes différents.
- Isolation renforcée des moteurs pour température ambiante supérieure à 40°C.
- Câblage moteur 2 vitesses.
- Multi-circuits (3 par ligne de ventilateurs au maximum).

## PRECAUTIONS D'INSTALLATION

Les aéroréfrigérants doivent être posés sur une surface plane et suffisamment résistante au poids de la machine. Des aires de services doivent être prévues autour de l'appareil, rien ne doit gêner l'aspiration et le refoulement des ventilateurs. Le plan des tuyauteries devra être tracé avec soin et les règles de montage devront être suivies.

Les boîtes de raccordement sont équipées de bornes permettant le raccordement des ventilateurs de façon séparée. Vérifier que les ventilateurs tournent dans le bon sens de rotation et que l'air sort par le motoventilateur. Contrôler le serrage des connexions électriques. Vérifier que tous les éléments vissés ne se soient pas desserrés, notamment les fixations hélices, moteurs, grilles etc...

Dans le cas de nettoyage par projection d'eau, il faut limiter la pression du jet à 3 Bars maxi. à une distance de 1,5 m mini (ne pas utiliser des détergents agressifs).

## ATTENTION RISQUE DE GEL

Une batterie ne peut se vider totalement par simple ouverture des orifices de purge. Effectuer les essais éventuels avec la solution anti-gel choisie. Dans le cas d'emploi impératif d'eau sans anti-gel, et lorsque la température ambiante peut devenir négative, une construction adaptée est nécessaire, nous consulter.

## OPTIONS

- Motor supply voltage 230V/3Ph/50Hz.
- Different fin spacing.
- Higher insulation for motors for ambient temperature above 40°C.
- Wiring for 2 speed motors.
- Multi-circuits (3 per row of fans maximum).

## INSTALLATION GUIDANCE

The fluid coolers must be mounted on a flat surface capable of supporting the weight of the machine. Space for servicing must be allowed around the equipment, the intake and exhaust of the fans must not be obstructed. The pipework plan must be laid out with care and the installation instructions should be followed.

The connections boxes are equipped with terminals permitting the connection of fans separately.

Check that the fans turn in the correct direction and the air goes out past the fan motor. Check the tightness of the electrical connections. Ensure that all screws are fully tightness, in particular fixings for the fan blade, grilles, motors, etc. When cleaning by water spray, the pressure of the jet should be limited to 3 bars maximum at a distance of 1,5m minimum (do not use aggressive detergents).

## ICE RISK WARNING

Coil cannot be emptied by simply opening the drain holes. Make the final tests with the chosen anti-freeze solution. When water without antifreeze has to be used, and when the ambient temperature can fall below freezing, a specially adapted design is needed, please contact the factory.

**EXEMPLE / EXEMPLE**

<b>09FCDG</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16P</b>	<b>SL</b>	
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Type diamètre ventilateur / Fan diameter type FCDG - 780mm	Nombre de ventilateurs / Number of fans	Modèle 2: double / Model 2: double Modèle 1: Simple / Model 1: single	Type de batterie / Type of coil	Vitesse nominale / Fan speed 6P-1000 tr/mn / rpm 8P-750 tr/mn / rpm 12P-500 tr/mn / rpm 16P-375 tr/mn / rpm	N: Normale / Normal S: Silencieux / Quiet SL: Super lent / Extra low	Options / Options: • Ailettes protégées vinyl ou "Blygold" / Vinyl or "Blygold" protection fins • Ailettes cuivre / Copper fins • Ailettes cuivre étançonné / Tinbed copper fins • Multi-circuit / Multi-circuit • Moteurs spéciaux / Special motors