

Document réponse 5
Carnet de terrain du cheminement de nivellement double

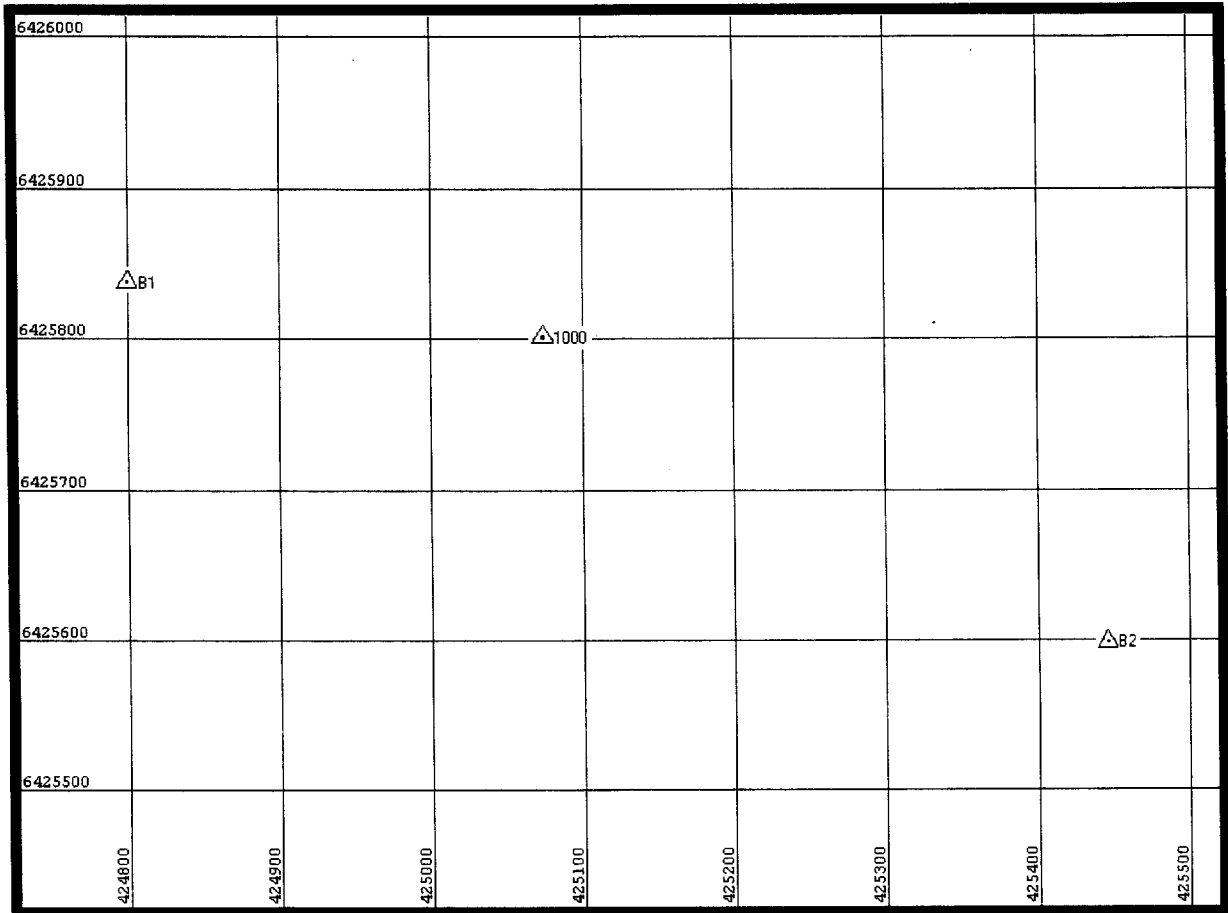
NIVELLEMENT par CHEMINEMENT DOUBLE										
Chantier : Aérodrome d'YVRAC			Opérateur :			Instrument :			Page	
Date :			Porte-mire :			Conditions météo :			N°	
Cheminement de gauche						Cheminement de droite				
Station	Point nivelé	Distance AR	Lecture AR Lecture AV	Dénivelée	Contrôle de marche	Station	Point nivelé	Distance AV	Lecture AR Lecture AV	Dénivelée
S1	F'EL3 185	30,2	0,065	-2,661	+101mm	S2	F'EL3 185		0,185	-2,762
	Rel. 1 G		2,726				Rel. 1 D	32,2	2,947	
S3	Rel. 2 G	37,1	0,114	-2,226	+100	S3	Rel. 2 D		0,214	-2,034
	Rel. 3 G		2,340		-92		Rel. 3 D	40,3	2,248	
S4	Rel. 4 G	36,9	0,881	-0,677	-93	S4	Rel. 4 D		0,788	-0,713
	Rel. 5 G		1,558		-57		Rel. 5 D	36,3	1,501	
S5	Rel. 6 G	39,2	1,178		-57	S5	Rel. 6 D		1,121	-0,176
	Rel. 7 G		1,317		-20		Rel. 7 D	33,4	1,297	
S6	Rel. 8 G	31,1	2,049			S6	Rel. 8 D		2,029	
	Rel. 9 G		0,885				Rel. 9 D	28,2	0,847	
S7	Rel. 10 G	35,4	2,685			S7	Rel. 10 D		2,648	
	Rel. 11 G		0,709				Rel. 11 D	34,7	0,752	
S8	Rel. 12 G	38,0	1,612			S8	Rel. 12 D		1,656	
	Rel. 13 G		1,860				Rel. 13 D	36,8	1,729	
S9	Rel. 14 G	30,2	1,043			S9	Rel. 14 D		1,173	
	Rel. 15 G		2,088				Rel. 15 D	35,4	2,062	
S10	Rel. 16 G	34,7	0,549			S10	Rel. 16 D		0,522	
	Rel. 17 G		2,139				Rel. 17 D	36,9	2,089	
S11	Rel. 18 G	35,8	0,768			S11	Rel. 18 D		0,718	
	Rel. 19 G		0,607				Rel. 19 D	38,8	0,544	
S12	Rel. 20 G	40,9	1,363			S12	Rel. 20 D		1,299	
	Rel. 21 G		1,402				Rel. 21 D	35,3	1,420	
S13	Rel. 22 G	40,6	1,459			S14	Rel. 22 D		1,746	
	POINT B2		1,369				POINT B2	39,2	1,639	
	Σ D =						Σ D =			

B.T.S. GEOMETRE-TOPOGRAPHE		Session : 2008
GTRST	Epreuve U 4.2 : Recherche de solutions et traitement des données	Page 12 sur 17

RATTACHEMENT de STATION											
<i>Chantier : Aérodrome d'YVRAC</i>			<i>Opérateur :</i>			<i>Instrument :</i>			<i>Page N°</i>		
<i>Date :</i>			<i>Porte-prisme :</i>			<i>Conditions météo :</i>					
Station Hauteur	Point visé Hauteur	Position I			Position II			Distance inclinée	Azimut	Angle vertical	
		Distance inclinée	Azimut	Angle vertical	Distance inclinée	Azimut	Angle vertical				
Station 1000 1.463	B2 1.300	423.983	7.4574	99.8616	423.979	207.4579	300.1260				
		423.985	7.4568	99.8600	423.977	207.4571	300.1272				

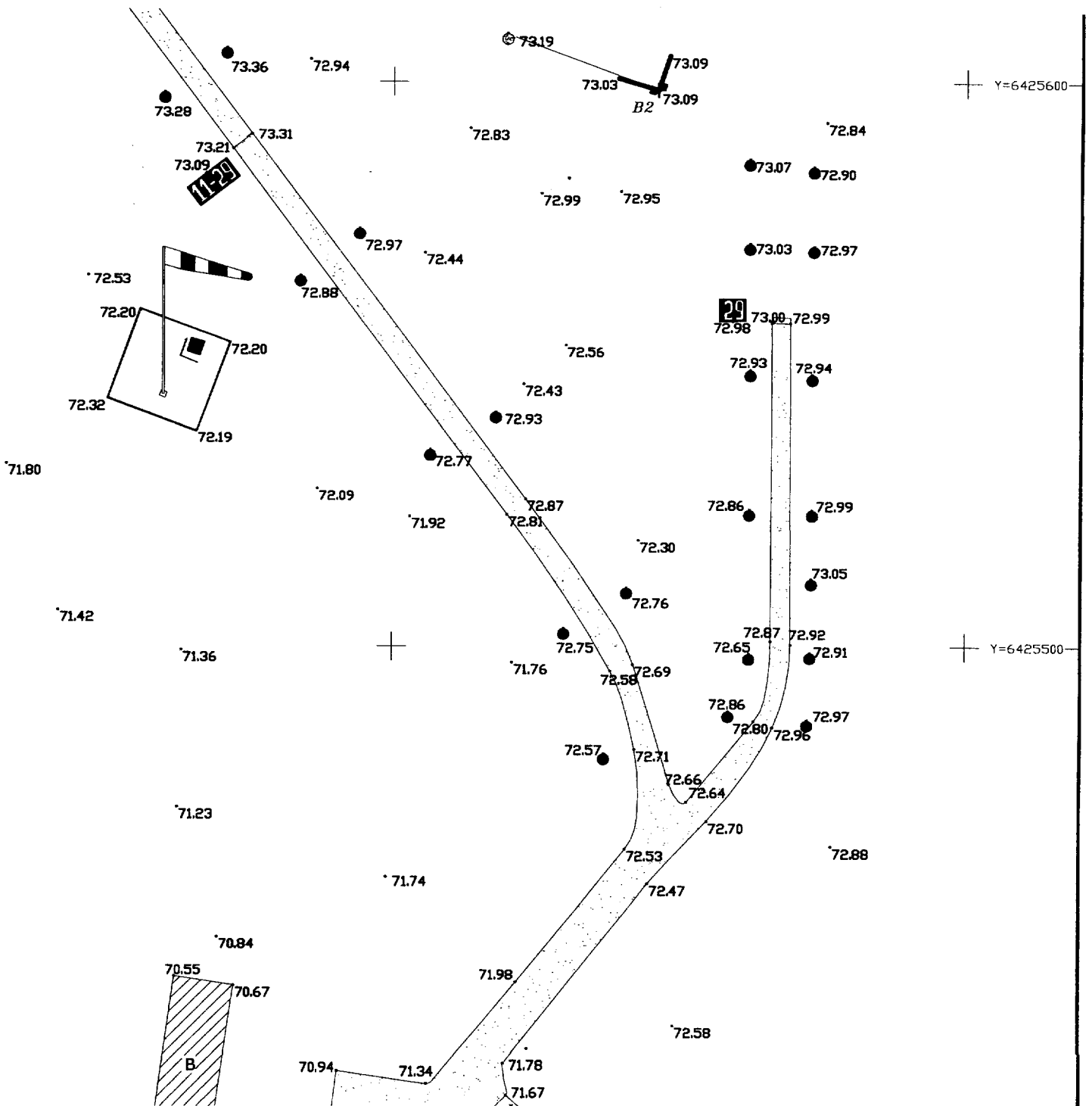
	B1 1.300	276.838	184.1159	101.2950	276.844	384.1183	298.6901				
		276.836	184.1163	101.2968	276.846	384.1175	298.6913				

Document réponse 7
Mappe des points de station du levé topographique

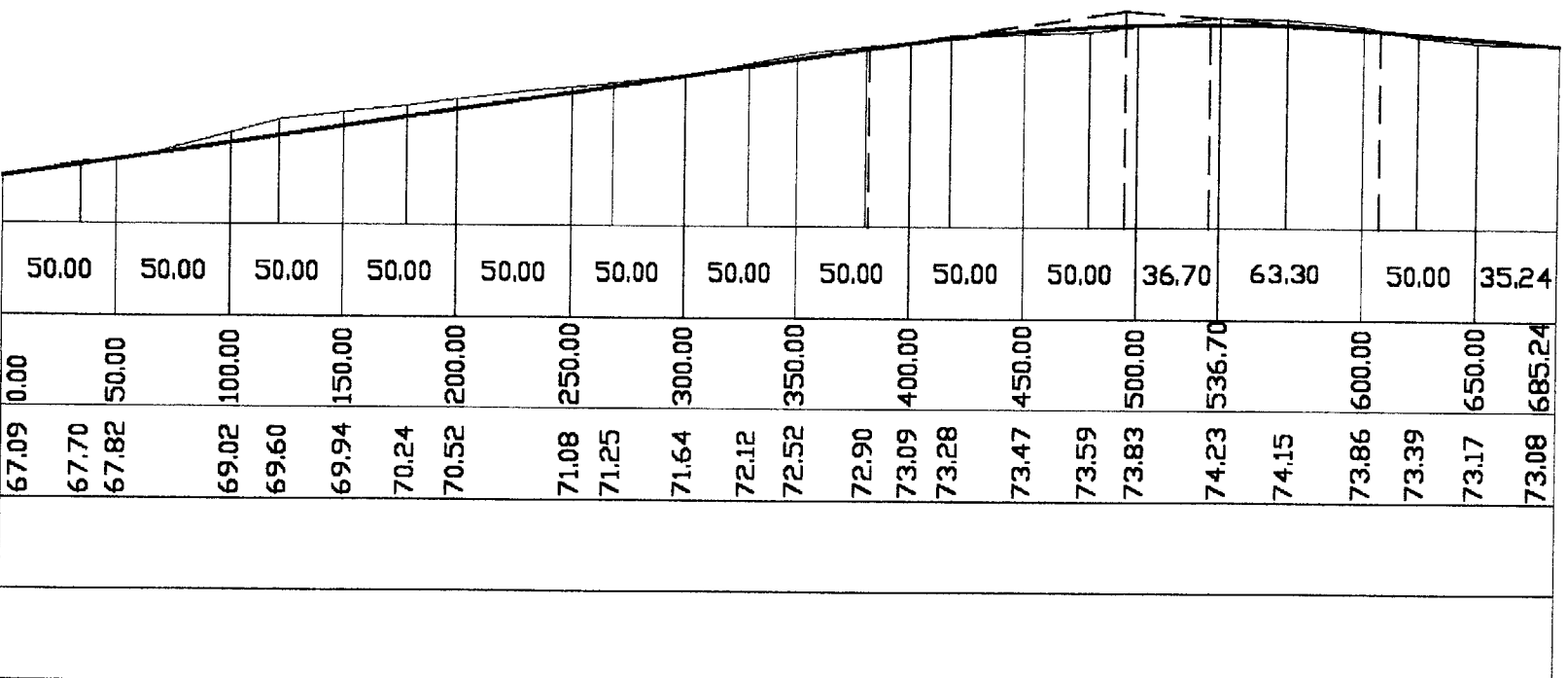


B.T.S. GEOMETRE-TOPOGRAPHE		Session : 2008
GTRST	Epreuve U 4.2 : Recherche de solutions et traitement des données	Page 14 sur 17

Document réponse 8
Extrait du plan topographique de l'aire de mouvement de l'aérodrome

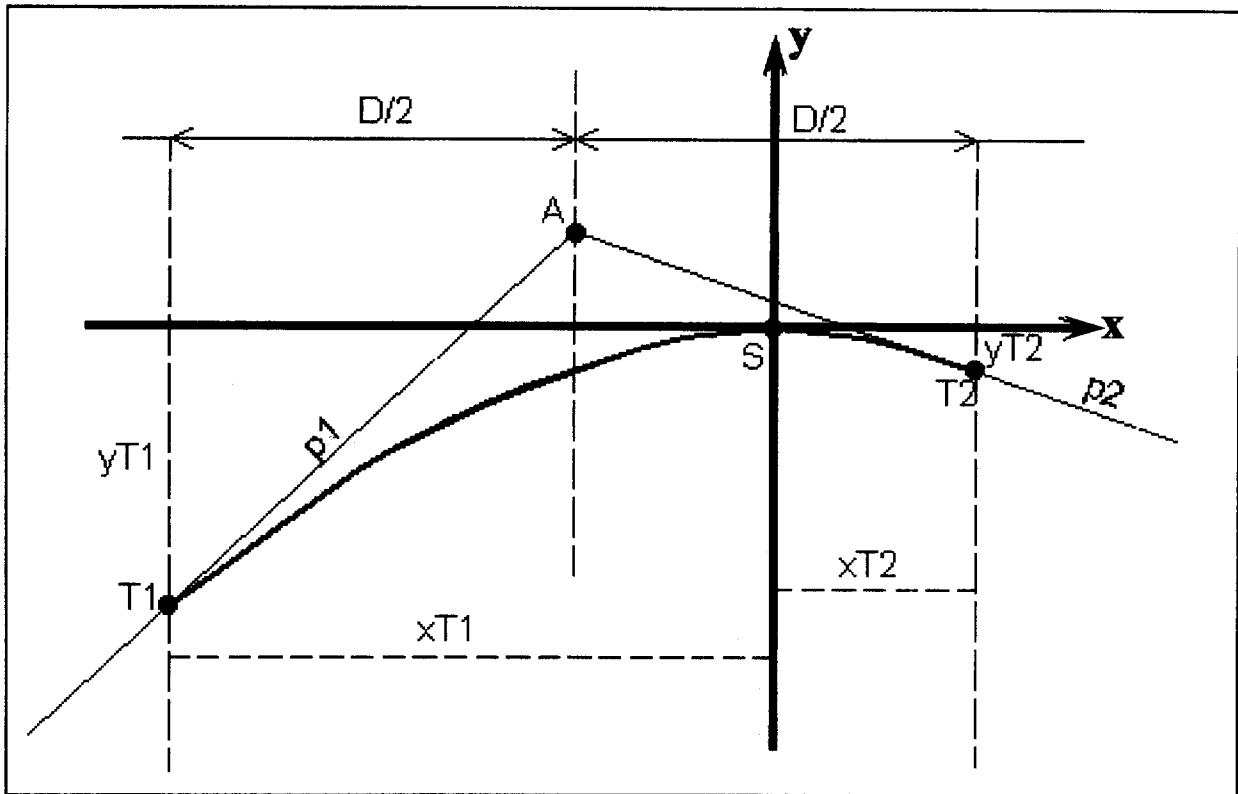


B.T.S. GEOMETRE-TOPOGRAPHE		Session : 2008
GTRST	Epreuve U 4.2 : Recherche de solutions et traitement des données	Page 15 sur 17



B.T.S. GEOMETRE-TOPOGRAPHE		Session : 2008
GTRST	Epreuve U 4.2 : Recherche de solutions et traitement des données	Page 16 sur 17

Document 10
Éléments de calcul d'un raccordement parabolique



Le rayon nominal R est négatif pour un raccordement au sommet

p est positif (>0) pour une rampe
 p est négatif (<0) pour une pente

$$D = |p_1 - p_2| * R$$

$$x_{T1} = p_1 * R$$

$$y_{T1} = x_{T1}^2 / 2R$$

$$x_{T2} = p_2 * R$$

$$y_{T2} = x_{T2}^2 / 2R$$

B.T.S. GEOMETRE-TOPOGRAPHE		Session : 2008
GTRST	Epreuve U 4.2 : Recherche de solutions et traitement des données	Page 17 sur 17