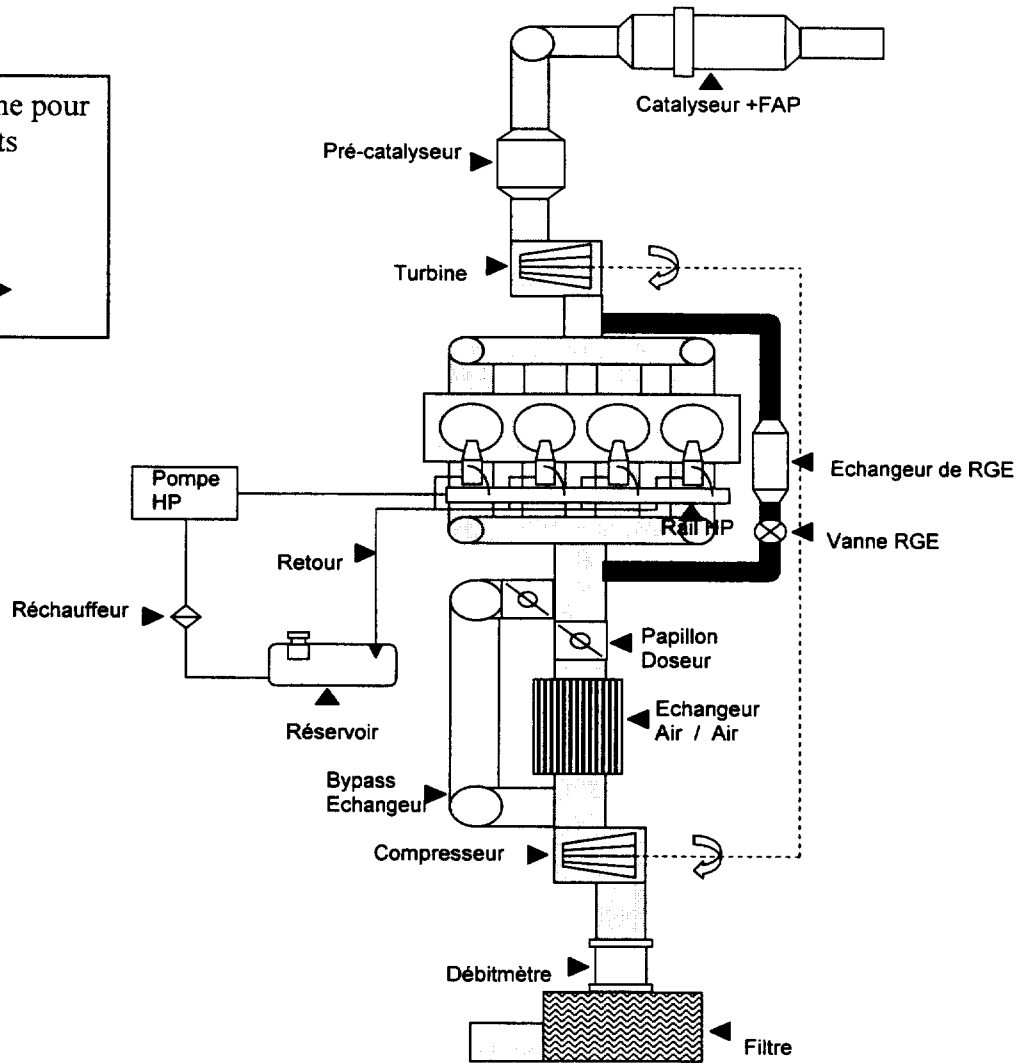


Schéma moteur avec « boucle d'air »

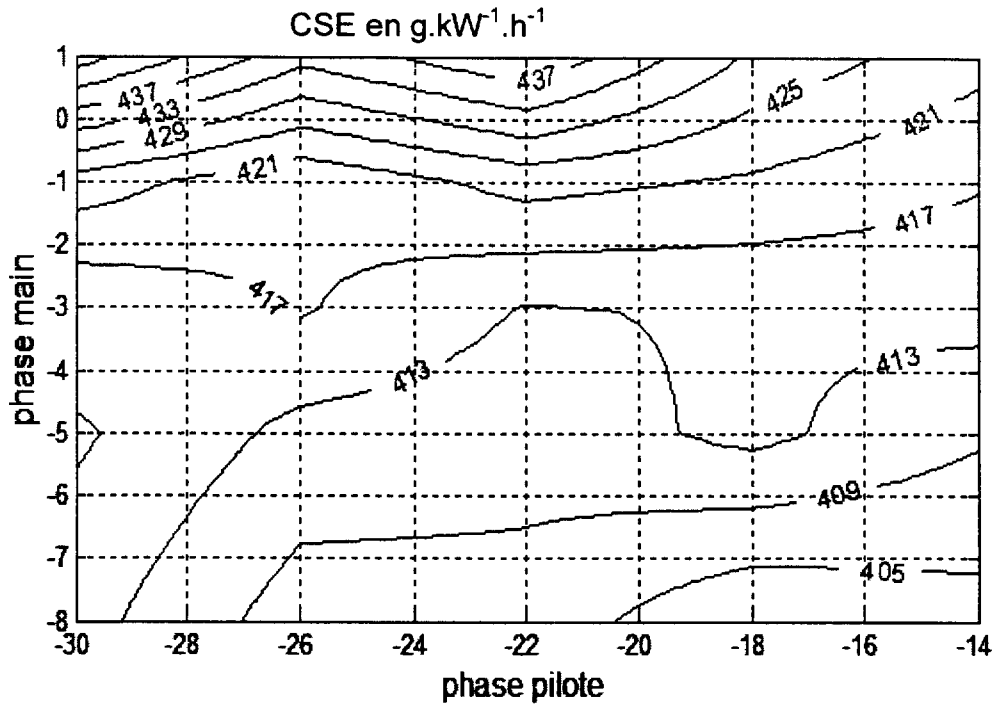
Utiliser ce formalisme pour indiquer les différents points de mesure de température



Réponses aux questions 1.3.1 et 1.3.2

	colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7
N°ligne	T <sub>air</sub> °C	T <sub>RGE</sub> °C	T <sub>mélange</sub> °C	m <sub>AIR</sub> mg.cycle <sup>-1</sup> .cyl <sup>-1</sup>	m <sub>RGE</sub> mg.cycle <sup>-1</sup> .cyl <sup>-1</sup>	Taux RGE %	Qm RGE g.s <sup>-1</sup>

## Réponse à la question 3.2.2.1

Balayage phase main / phase pilote  $N=1300 \text{ tr.min}^{-1}$   $PME=1 \text{ bar}$ 

## Réponse à la question 3.2.2.2

Réglages choisis :

Phasage de l'injection principale :  
 Phasage de l'injection pilote :

Résultats du réglage :

NO<sub>x</sub> =  
 CSE =  
 BRUIT =  
 FUMÉES =