

# R 944 B

Litronic

Forces de levage avec flèche monobloc 6,30 m



Balancier 2,10 m					
Hau- teur en m	Châssis	Portée en m			
		4,5	6,0	7,5	9,0
10,5	HD-S				
	HD-SL				
9,0	HD-S				
	HD-SL				
7,5	HD-S				
	HD-SL				
6,0	HD-S		8,4# (8,4#)	6,4 (7,7#)	
	HD-SL		8,4# (8,4#)	7,0 (7,7#)	
4,5	HD-S	12,2# (12,2#)	8,9 (9,5#)	6,2 (8,2#)	
	HD-SL	12,2# (12,2#)	9,5# (9,5#)	6,7 (8,2#)	
3,0	HD-S	12,4 (15,1#)	8,2 (10,8#)	5,8 (8,8#)	
	HD-SL	13,7 (15,1#)	9,0 (10,8#)	6,4 (8,8#)	
1,5	HD-S	11,3 (16,9#)	7,6 (11,9#)	5,5 (9,4#)	
	HD-SL	12,6 (16,9#)	8,4 (11,9#)	6,1 (9,4#)	
0	HD-S	11,0 (17,1#)	7,3 (12,4#)	5,3 (9,3 )	
	HD-SL	12,2 (17,1#)	8,0 (12,4#)	5,9 (9,3 )	
- 1,5	HD-S	10,9 (16,2#)	7,2 (12,1#)	5,2 (9,2 )	
	HD-SL	12,2 (16,2#)	7,9 (12,1#)	5,8 (9,2 )	
- 3,0	HD-S	11,2 (14,4#)	7,3 (11,0#)		
	HD-SL	12,4 (14,4#)	8,0 (11,0#)		
- 4,5	HD-S	11,2# (11,2#)			
	HD-SL	11,2# (11,2#)			
- 6,0	HD-S				
	HD-SL				

Balancier 2,60 m					
Hau- teur en m	Châssis	Portée en m			
		4,5	6,0	7,5	9,0
10,5	HD-S				
	HD-SL				
9,0	HD-S				
	HD-SL				
7,5	HD-S				
	HD-SL				
6,0	HD-S			6,5 (7,2#)	
	HD-SL			7,1 (7,2#)	
4,5	HD-S		8,9# (8,9#)	6,3 (7,7#)	
	HD-SL		8,9# (8,9#)	6,8 (7,7#)	
3,0	HD-S	12,9 (14,2#)	8,4 (10,3#)	5,9 (8,4#)	4,3 (6,1#)
	HD-SL	14,2# (14,2#)	9,2 (10,3#)	6,5 (8,4#)	4,8 (6,1#)
1,5	HD-S	11,7 (16,5#)	7,8 (11,6#)	5,6 (9,1#)	4,2 (7,2 )
	HD-SL	13,0 (16,5#)	8,6 (11,6#)	6,1 (9,1#)	4,6 (7,2 )
0	HD-S	11,1 (17,2#)	7,4 (12,3#)	5,3 (9,3 )	4,0 (6,5#)
	HD-SL	12,4 (17,2#)	8,1 (12,3#)	5,9 (9,4 )	4,5 (6,5#)
- 1,5	HD-S	11,0 (16,8#)	7,2 (12,3#)	5,2 (9,2 )	
	HD-SL	12,3 (16,8#)	7,9 (12,3#)	5,8 (9,2 )	
- 3,0	HD-S	11,1 (15,3#)	7,2 (11,5#)	5,2 (8,7#)	
	HD-SL	12,4 (15,3#)	8,0 (11,5#)	5,8 (8,7#)	
- 4,5	HD-S	11,5 (12,6#)	7,5 (9,4#)		
	HD-SL	12,6# (12,6#)	8,2 (9,4#)		
- 6,0	HD-S				
	HD-SL				

Balancier 3,30 m					
Hau- teur en m	Châssis	Portée en m			
		4,5	6,0	7,5	9,0
10,5	HD-S				
	HD-SL				
9,0	HD-S				
	HD-SL				
7,5	HD-S			5,0# (5,0#)	
	HD-SL			5,0# (5,0#)	
6,0	HD-S			6,4# (6,4#)	3,3# (3,3#)
	HD-SL			6,4# (6,4#)	3,3# (3,3#)
4,5	HD-S		7,9# (7,9#)	6,4 (7,0#)	4,5 (5,4#)
	HD-SL		7,9# (7,9#)	6,9 (7,0#)	5,0 (5,4#)
3,0	HD-S	12,8# (12,6#)	8,6 (9,4#)	6,0 (7,8#)	4,3 (6,9#)
	HD-SL	12,8# (12,6#)	9,4 (9,4#)	6,5 (7,8#)	4,8 (6,9#)
1,5	HD-S	12,1 (15,4#)	7,9 (10,9#)	5,6 (8,6#)	4,1 (7,2 )
	HD-SL	13,4 (15,4#)	8,7 (10,9#)	6,2 (8,6#)	4,6 (7,2 )
0	HD-S	11,2 (16,9#)	7,4 (11,9#)	5,3 (9,2#)	4,0 (7,0 )
	HD-SL	12,5 (16,9#)	8,2 (11,9#)	5,9 (9,2#)	4,4 (7,0 )
- 1,5	HD-S	10,9 (17,0#)	7,1 (12,3#)	5,1 (9,1 )	3,9 (6,9 )
	HD-SL	12,2 (17,0#)	7,9 (12,3#)	5,7 (9,1 )	4,3 (6,9 )
- 3,0	HD-S	10,9 (16,1#)	7,0 (11,8#)	5,1 (9,0 )	
	HD-SL	12,2 (16,1#)	7,8 (11,8#)	5,6 (9,1#)	
- 4,5	HD-S	11,2 (14,0#)	7,2 (10,4#)		
	HD-SL	12,4 (14,0#)	7,9 (10,4#)		
- 6,0	HD-S	10,0# (10,0#)			
	HD-SL	10,0# (10,0#)			

Balancier 4,10 m						
Hau- teur en m	Châssis	Portée en m				
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S					
	HD-SL					
9,0	HD-S					
	HD-SL					
7,5	HD-S				2,6# (2,6#)	
	HD-SL				2,6# (2,6#)	
6,0	HD-S				4,2# (4,2#)	
	HD-SL				4,2# (4,2#)	
4,5	HD-S			6,2# (6,2#)	4,7 (5,3#)	
	HD-SL			6,2# (6,2#)	5,1 (5,3#)	
3,0	HD-S		8,4# (8,4#)	6,2 (7,1#)	4,5 (6,3#)	2,9# (2,9#)
	HD-SL		8,4# (8,4#)	6,7 (7,1#)	4,9 (6,3#)	2,9# (2,9#)
1,5	HD-S	12,8 (14,0#)	8,2 (10,0#)	5,7 (8,0#)	4,2 (6,9#)	3,1 (3,4#)
	HD-SL	14,0 (14,0#)	9,0 (10,0#)	6,3 (8,0#)	4,6 (6,9#)	3,4# (3,4#)
0	HD-S	11,5 (16,2#)	7,5 (11,4#)	5,4 (8,3#)	4,0 (7,0 )	2,9# (2,9#)
	HD-SL	12,8 (16,2#)	8,3 (11,4#)	5,9 (8,3#)	4,4 (7,0 )	2,9# (2,9#)
- 1,5	HD-S	11,0 (17,0#)	7,1 (12,1#)	5,1 (9,1 )	3,8 (6,8 )	
	HD-SL	12,2 (17,0#)	7,9 (12,1#)	5,7 (9,1 )	4,3 (6,9 )	
- 3,0	HD-S	10,8 (16,7#)	7,0 (12,1#)	5,0 (8,9 )	3,8 (6,8 )	
	HD-SL	12,0 (16,7#)	7,7 (12,1#)	5,5 (9,0 )	4,2 (6,8 )	
- 4,5	HD-S	10,9 (15,2#)	7,0 (11,2#)	5,0 (8,5#)		
	HD-SL	12,2 (15,2#)	7,8 (11,2#)	5,6 (8,5#)		
- 6,0	HD-S	11,2 (12,4#)	7,2 (9,0#)			
	HD-SL	12,4# (12,4#)	8,0 (9,0#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément.  
 Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis.  
 Les valeurs sont déterminées avec des tuelles trois nervures de 600 mm.  
 Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par #).  
 La charge maximale à l'anneau de levage du godet est de 20 t.  
 En cas de démontage du godet (1,10 m<sup>3</sup>), la charge est à majorer de 1185 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 490 kg supplémentaires.  
 La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.  
 Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.