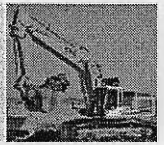


R 954 B

Litronic®

Caractéristiques techniques



Moteur

| | |
|--------------------------------|---|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 222 kW (302 ch) à 2000 tr/min. |
| Type | Liebherr D 926 TI-E |
| Conception | 6 cylindres en ligne |
| Alésage/Course | 122/142 mm |
| Cylindrée | 10,0 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps Injection directe Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré |
| Filtration | Filter à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, extraction automatique de poussière |
| Réservoir de carburant | 706 l |
| Dé série | Ralentit automatique |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 110 Ah/12 V |
| Démarrateur | 24 V/8,6 kW |
| Alternateur | Triphasé 28 V/80 A |



Circuit hydraulique

| | |
|---|---|
| Pompes hydrauliques pour l'équipement et la translation | Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant |
| Débit max. | 2 x 350 l/min. |
| Pression max. | 350 bar |
| Régulation des pompes | Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande |
| Pompes hydrauliques pour l'orientation | Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé |
| Débit max. | 185 l/min. |
| Pression max. | 384 bar |
| Capacité du réservoir | 450 l |
| Capacité du circuit hydr. | 800 l |
| Filtration | 2 filtres dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm), un filtre haute pression au départ de chaque pompe de travail |
| Refroidissement | Radiateur compact, jumelé au radiateur moteur, composé d'un élément de refroidissement pour l'eau, l'huile hydraulique et l'air d'admission avec ventilateur à entraînement hydrostatique |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement |
| LIFT | Travaux de levage de charges |
| FINE | Travaux de précision réalisés par des mouvements extrêmement précis |
| ECO | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement |
| POWER | Pour des rendements d'extraction max. et applications difficiles |
| Régulation du régime | Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné |



Commande

| | |
|----------------------------------|--|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité |
| Cumul de débit | Sur flèche et balancier |
| Circuit fermé | Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle |
| Commande | |
| Rotation et équipement | - Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | - Pilotage proportionnel par pédales ou par levier |
| | - Présélection de la vitesse |
| Fonctions supplém. | Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur |



Orientation

| | |
|----------------------|---|
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Couronne de rotation | Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure élanche |
| Vitesse de rotation | 0-6,2 tr/min. en continu |
| Couple de rotation | 156 kNm |
| Frein de blocage | A disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Option | Frein de positionnement actionné par pédale |



Cabine

| | |
|------------------------|--|
| Cabine | Conception monocoque en profil emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise avant escamotable sous le toit, vitre coulissante dans la porte monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions avec appui-tête amovible |
| Siège | Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur |
| Commandes | Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur |
| Contrôle | Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas |
| Climatisation | Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais |
| Niveau sonore ISO 6396 | L _{PA} (intérieur) = 76 dB(A) L _{WA} (extérieur) = 107 dB(A) |



Châssis

| | |
|---|--|
| Variantes: | HD Exécution lourde HD-S Exécution lourde, châssis court |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Vitesse de translation | HD: pos. standard -3,4 km/h pos. rapide -5,0 km/h HD-S: pos. standard -3,6 km/h pos. rapide -5,2 km/h |
| Force de traction max. | HD: 404 kN HD-S: 400 kN |
| Train de chenilles | HD: D 7 G, sans entretien HD-S: D 8 K, sans entretien |
| Galets de roulement/ Galets porteurs | HD: 10/2 HD-S: 7/2 |
| Chenilles | Étanches et pré-lubrifiées |
| Tulles | HD: à triples nervures HD-S: à doubles nervures |
| Frein de stationnement | A disques, sous bain d'huile (à action négative) |



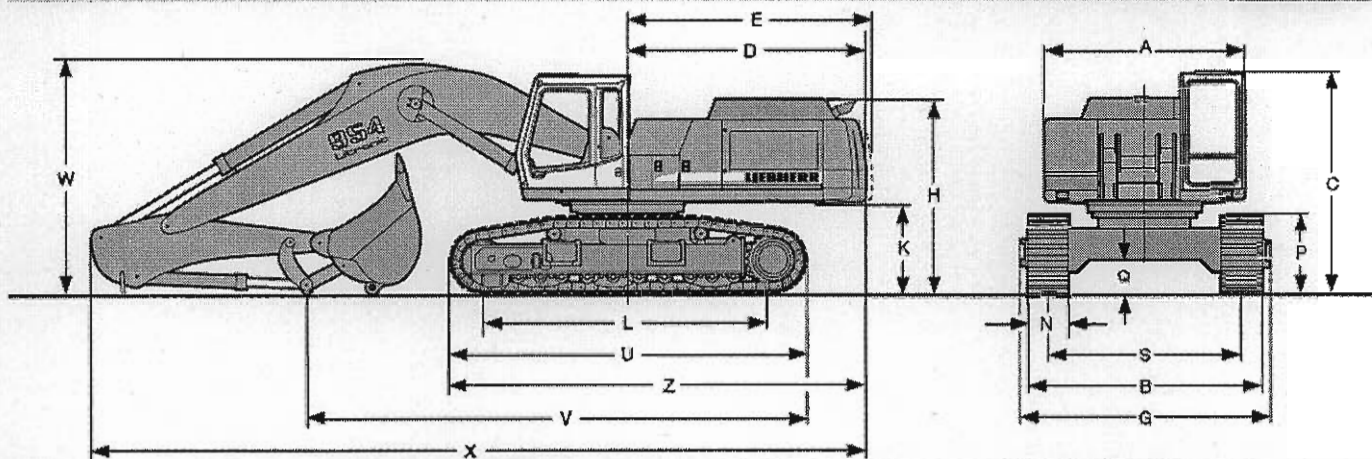
Equipements

| | |
|------------------------|---|
| Conception | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin de course |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |
| Grassage | Points de grassage regroupés et facilement accessibles |
| Assemblage hydraulique | Par brides SAE |
| Godet | Avec anneau de levage de 27 t en série |

R 954 B

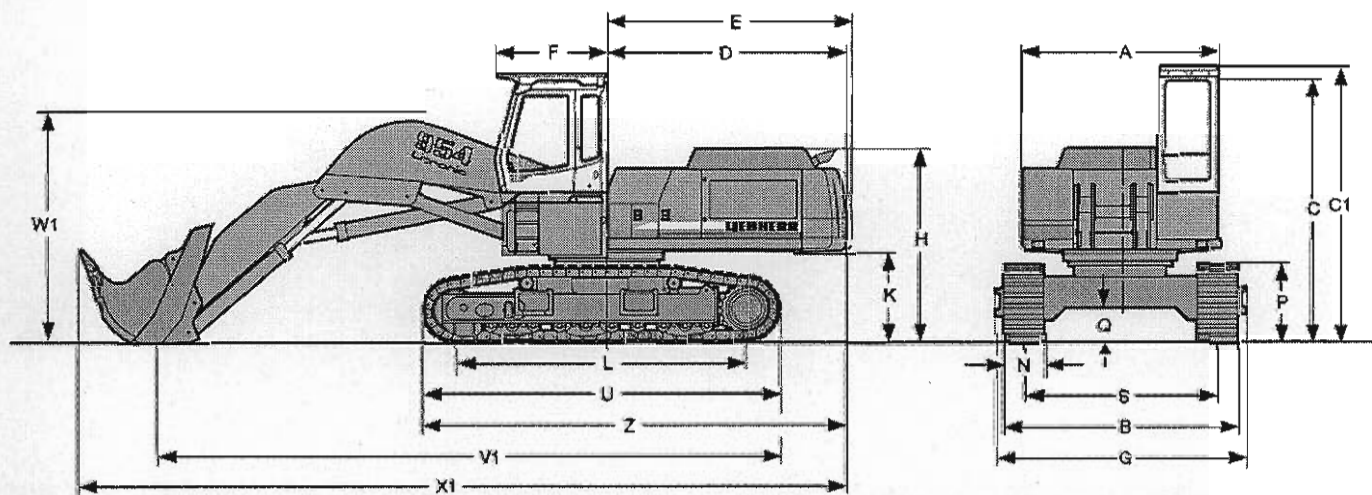
Litronic®

Dimensions



| | HD | | | HD-S | | |
|---|------|------|------|------|------|-----|
| | mm | | | mm | | |
| A | 2980 | | | 2980 | | |
| C | 3800 | | | 3430 | | |
| D | 3600 | | | 3600 | | |
| E | 3700 | | | 3700 | | |
| H | 2980 | | | 3110 | | |
| K | 1354 | | | 1494 | | |
| L | 4400 | | | 3963 | | |
| P | 1170 | | | 1355 | | |
| Q | 543 | | | 674 | | |
| S | 2900 | | | 2978 | | |
| U | 5378 | | | 5041 | | |
| Z | 6290 | | | 6115 | | |
| N | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| B | 3524 | 3524 | 3650 | 3686 | 3686 | - |
| G | 3720 | 3720 | 3720 | 3883 | 3883 | - |

| | Longueur du balancier | Fleche mono-bloc 6,70 m | Fleche mono-bloc 7,60 m | Fleche mono-bloc 9,20 m | Bras réglable hydrauliquement |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V avec châssis HD | 2,35 | 7600 | 8650 | - | 8350 |
| | 2,90 | 7100 | 8100 | 9750 | 7850 |
| | 3,80 | 6300 | 7100 | 8850 | 7200 |
| | 5,00 | - | - | 7700 | - |
| V avec châssis HD-S | 2,35 | 7450 | 8450 | - | 8150 |
| | 2,90 | 6950 | 7950 | 9550 | 7700 |
| | 3,80 | 6150 | 6950 | 8650 | 7050 |
| | 5,00 | - | - | 7500 | - |
| W avec châssis HD | 2,35 | 3700 | 3800 | - | 3550 |
| | 2,90 | 3700 | 3900 | 4050 | 3700 |
| | 3,80 | 3950 | 3900 | 4150 | 4000 |
| | 5,00 | - | - | 4300 | - |
| W avec châssis HD-S | 2,35 | 3800 | 3900 | - | 3650 |
| | 2,90 | 3800 | 4000 | 4100 | 3800 |
| | 3,80 | 4050 | 4000 | 4200 | 4100 |
| | 5,00 | - | - | 4350 | - |
| X | 2,35 | 11850 | 12850 | - | 13150 |
| | 2,90 | 11850 | 12850 | 14500 | 13150 |
| | 3,80 | 11900 | 12850 | 14500 | 13150 |
| | 5,00 | - | - | 14500 | - |



| | mm |
|----|------|
| A | 2980 |
| C | 4230 |
| C1 | 4400 |
| D | 3600 |
| E | 3700 |
| F | 1860 |
| H | 3110 |
| K | 1485 |
| L | 3963 |
| P | 1355 |
| Q | 674 |

| | mm |
|----|-----------|
| S | 2978 |
| U | 5041 |
| N | 500 600 |
| B | 3686 3686 |
| G | 3883 3883 |
| Y | 4400 |
| Z | 6115 |
| W1 | 3650 |
| V1 | 9900 |
| X1 | 12000 |