


ANNEXE 1 : LES INTERVENANTS DANS L'ORGANISATION DES TRANSPORTS

 <p>La Société des Eaux de Volvic ZI du Chancet 63530 VOLVIC</p>	<p>Fabricant d'eaux minérales en bouteilles. La société appartient au groupe Danone. Elle traite 4.5 millions de litres par jour. Elle alimente le marché français et exporte à l'Etranger.</p> <p>L'usine des eaux de Volvic se répartit sur 2 sites :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chancet 1 : les lignes de production sortent uniquement de l'eau minérale toute contenance confondue pour tous les clients. - Chancet 2 : les lignes de production produisent de l'eau aromatisée pour tous les clients
<p>KIRIN MC 1 Kanta Izumicho- Chiyoda Ku TOKYO 101-0024</p>	<p>Distributeur japonais indépendant d'eaux minérales situé à Yokohama</p>
<p>Transports PLANE SA ZAC du Parc Logistique Les vignes des Montels 63118 Cebazat</p>	<p>Services de transports routiers de marchandises, de meubles et de logistique en national et international.</p>
<p>La société SDV Logistique 26, bd Gay Lusac 13309 Marseille Cedex 14</p>	<p>SDV Logistique Internationale est l'un des groupes leaders dans l'organisation du transport et de la logistique. SDV Logistique Internationale appartient au Groupe Bolloré</p>
<p>Worms services Maritimes NYK 20 quai du Lazart 13002 Marseille</p>	<p>Compagnie maritime desservant le monde entier et assurant la liaison Marseille-Fos - Yokohama</p>
<p>SNCF service fret 32 avenue de l'Union Soviétique 63000 Clermont-Ferrand</p>	<p>Organisateur du transport ferroviaire</p>
<p>La société « Le carton » SA Zone Industrielle Sidi Ahmed Ben Yechou Aïn Harrouda Casablanca - MAROC</p>	<p>Fournisseur marocain de cartons ondulés Cette entreprise appartenant au groupe HOLMARCOM est spécialisée dans la conception et la fabrication de packaging en carton. Cotée en bourse depuis 1950, elle figure parmi les entreprises leader des métiers de l'impression industrielle.</p>
<p>SMURFIT KAPPA Tilsiter Str. 144 22047 HAMBourg - GERMANY</p>	<p>Fournisseur allemand de cartons ondulés</p>

ANNEXE 2 : LA MARCHANDISE ET LE CONDITIONNEMENT

LA MARCHANDISE

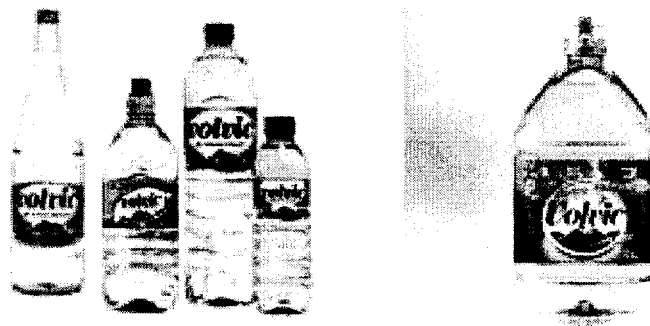
➤ Nature du produit : eaux minérales ou aromatisées

➤ Gamme du produit :

- Volvic Nature,
- Volvic sans sucre,
- Volvic Zest,
- Volvic Gourmande,
- Volvic Fruits.

➤ Types de contenance :

- Bouteilles de 33 cl soit 351 g
- Bouteilles de 50 cl soit 532 g
- Bouteilles de 1 l soit 1064 g
- Bouteilles de 1.5 l soit 1596 g
- Fontaine de 8 l soit 8512 g



LES DIFFÉRENTS TYPES DE CONDITIONNEMENT

Le conditionnement se fait par cartons

- Pour les bouteilles de 1 litre : 6 bouteilles par carton, dimension (L x l x h) 24.9 cm x 16.6 x 20, tare d'un carton 64 g
- Pour les bouteilles de 1,5 litres : - 6 bouteilles par carton, dimension (L x l x h) 24.9 cm x 16.6 x 30.1, tare d'un carton 96 g
- 12 bouteilles par carton, dimension (L x l x h) 49.8 cm x 33.2 x 30.1, tare d'un carton 96 g
- Pour les bouteilles de 50 cl : 24 bouteilles par carton, dimension (L x l x h) 37.8 cm x 25 x 20.6, tare d'un carton 32 g

Les cartons ne doivent pas être couchés, cela risquerait d'entraîner des éclatements de bouteilles.

LES DIFFÉRENTS TYPES DE PALETTES UTILISÉES

L'unité de manutention est la palette, différents types sont utilisés par la société :

Type palette	Dimension	Tare	Hauteur plateau
Palette Europe	80 cm x 120	30 kg	16.3 cm
Palette perdue USA	110 cm x 100	35 kg	16.3 cm
Palette perdue Asie renforcée et traitée contre les moisissures	100 cm x 120	39 kg	16.3 cm

Pour consolider la palette, on utilise deux intercalaires en carton de 1 cm d'épaisseur positionnés à la base et au sommet de la palette.

Chaque intercalaire a un poids de 1,1 kg.

Le maintien de la charge sur les palettes est assuré par une gaine thermorétractée mauve dont le poids est négligeable.

La hauteur palettisée pour l'Asie ne doit pas dépasser 184 cm.

ANNEXE 3 : LES CONTRATS DE VENTE

A – Contrat concernant l'importation du Maroc

Le vendeur : «Le carton» SA
Zone Industrielle Sidi Ahmed Ben Yechou
Aïn Harrouda - Casablanca - MAROC

L'acheteur : La Société des Eaux de Volvic
ZI du Chancet
63530 VOLVIC

La marchandise : Commande de 5000 cartons ondulés pour le conditionnement des bouteilles en 50 cl. Un carton a un poids de 32 g, soit 0,032 kg.

Incoterm de vente : CFR Port Marseille Fos: 1 230 € pour le total de la commande.

B- La commande N° 37

Deux de nos sites de stockage assurant les approvisionnements en Asie ont atteint leur stock de sécurité, et nous ont envoyé par EDI une commande de bouteilles de 50 cl conditionnées dans des cartons de 24 bouteilles (Commande N°37). En Réponse, nous avons produit 2 764 800 bouteilles, pour assurer l'approvisionnement des différents sites. Il vous est demandé de proposer un plan de palettisation.

C – Contrat concernant l'exportation vers le Japon

Le vendeur : La Société des Eaux de Volvic
ZI du Chancet
63530 VOLVIC

L'acheteur : KIRIN MC
1 Kanta Izumicho- Chiyoda Ku
TOKYO 101-0024

La marchandise : Envoi de 300 palettes 100* 120 cm de bouteilles d'eau de 50 cl conditionnées uniquement en carton de 24 bouteilles.
Valeur EXW de la marchandise : 200 € la palette

Incoterm de vente : CFR Port de Yokohama (Japon).

Conditions de transport : Les conteneurs sont mis à disposition par la compagnie maritime :

- 40 ' Dry sec d'une CU de 26T450 et d'une capacité de 18 palettes 100 * 120
- 20 ' Dry sec d'une CU de 18T 300 et d'une capacité de 12 palettes 100 *120

L'utilisation des conteneurs 40' est à privilégier.

Date de mise à disposition : 8 jours avant le début du tournoi à Tokyo qui commencera le 12 juillet

ANNEXE 4 : L'APPROVISIONNEMENT DES CARTONS

A – En provenance d'Allemagne

Le taux de TVA est de 19,6 %

B – En provenance du Maroc

L'acheminement des cartons entre le port de Marseille-Fos et Volvic est réalisé par la société « les Transports PLANE » pour un coût de 100 €

Frais de dédouanement Import : 50 €

ANNEXE 5 : LA DÉCLARATION D'ÉCHANGES DE BIENS



Ministère de l'Économie
des Finances et de l'Industrie

DÉCLARATION D'ÉCHANGES DE BIENS ENTRE ÉTATS MEMBRES DE LA COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE

Direction générale des Douanes
et Droits indirects

<p>A. Période Année <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="8"/> Mois <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/></p> <p>B. Flux Introduction <input checked="" type="checkbox"/> Expédition <input type="checkbox"/></p> <p>C. Niveau D'obligation <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4</p>	<p>D. Redevable de l'information Numéro d'identification TVA : <input type="text" value="FR 11 895 452 752"/> Raison sociale : Société des Eaux de Volvic Rue : ZI du Chancet Code postal et ville : 63530 VOLVIC Personne à contacter : M. Rouquette Téléphone : Télécopie : Messagerie électronique :</p>	<p>E. Service</p> <p>(réservé à l'administration)</p> <p style="text-align: right;">Date nom et signature :</p>
--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
n° ligne	Nomenclature De produit	Pays Dest. Prov.	Valeur fiscale (en euros)	Régime	Valeur statistique (en euros)	Masse nette en kg	Unités supplémentaires	Nature Transaction	Conditions livraison	Mode transport	Département	Pays D'origine	Numéro d'identification De l'acquéreur C.E
1	4819.10.00	DE	14 630	11		1 600		11		3	63		DE 125 482 049

Colonne 3 : DE = Allemagne

Colonne 5 : 11 = Acquisitions taxables en France

Colonne 9 : code 11 = Achat/vente ferme

Colonne 11 : code 3 = transport par route

ANNEXE 6 : EXTRAIT DU TARIF DES DOUANES

***** 48.18.30.00.00.00.H / 48.20.90.00.00.00.G *****	20/007	48.18.30.00.00.00.H	E 1
* S-H	N.C.	LIBELLES	CODE
*	TARIC	STAT.NAT.	NGP ! QC ! INFO*
*	!	!	! N.C. TARIC NDP-CLE ! ! *
*****			*****
*	!	!	! ! ! ! *
*48.19			! ! ! ! *
* Boites, sacs, pochettes, cornets et autres emballages en papier, carton,			! ! ! ! *
*ouate de cellulose ou nappes de fibres de cellulose; cartonnages de bureau,			! ! ! ! *
*de magasin ou similaires:			! ! ! ! *
*- Boites et caisses en papier ou carton ondulé.....			! 4819.10.00.00 ! 0.0 J! ! ! *
*- Boites et cartonnages, pliants, en papier ou carton non ondulé.....			! 4819.20.00.00 ! 0.0 K! ! ! *
*- Sacs d'une largeur a la base de 40 cm ou plus.....			! 4819.30.00.00 ! 0.0 E! ! ! *
*- autres sacs; sachets, pochettes (autres que celles pour disques) et			! ! ! ! ! *
* cornets.....			! 4819.40.00.00 ! 0.0 L! ! ! *
*- autres emballages, y compris les pochettes pour disques.....			! 4819.50.00.00 ! 0.0 M! ! ! *
*- Cartonnages de bureau, de magasin ou similaires.....			! 4819.60.00.00 ! 0.0 X! ! ! *
*			! ! ! ! *

***** 48.18.30.00.00.00.H / 48.20.90.00.00.00.G *****	20/007	48.18.30.00.00.00.H	E 2																
* NOMENCLATURE	RLE	!REGL!	TAX.!	EXP.!	TEC	!DR/DS!	ACPTM!	MAGH.!	IL	! TR	! FO	! CH	! EEE	! MX	! MCH.!	! CL	! ZA	! BALK	! SPG
*----- A -----!	B	!- C	!- D	!- E	!- F	!- G	----- H -----												
*	!	!	!	!	!	!													
*48191000 00 00J!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX
*48192000 00 00K!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX
*48193000 00 00E!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX
*48194000 00 00L!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX
*48195000 00 00M!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX
*48196000 00 00X!	TVO	...	!	EX	...	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX	EX

Abréviations :

- | | | |
|--|--|--|
| ACPTM : ACP - PTOMA | CH : Suisse | ZA : Afrique du Sud |
| MAGH : Maghreb (Algérie, Tunisie, Maroc) | CL : Chili | BALK : Balkans |
| IL : Israël | MX : Mexique | SPG : Système de préférence généralisé |
| TR : Turquie | MCH : Egypte, Jordanie, Liban, Syrie | |
| FO : Iles Féroé | EEE : Espace économique européen (Islande, Norvège, Liechtenstein) | |

ANNEXE 7 : LE PRÉACHEMINEMENT

Les expéditions au départ de l'usine Volvic s'effectuent à hauteur de 70% par le mode ferroviaire et à 30% par le mode routier. Les palettes sont non gerbables.

Le stockage des palettes est assuré soit par La société « Les transports PLANE » Plane à Cébazat, soit par la société SDV à la plate Forme « Alpha ». Les palettes sont stockées chez les prestataires à la quinzaine avant d'être réexpédiées sur le marché communautaire ou extracommunautaire. La durée réelle de stockage est généralement inférieure ou égale à quinze jours.

A – Caractéristiques des palettes

Palette Asie : 120 cm x 100cm Poids brut unitaire : 1 270 kg.

B – Le Transport par fer

La SNCF exécute ce transport dans un délai moyen de 8 jours. Les palettes sont chargées sur les quais de l'entreprise par ses propres manutentionnaires dans les wagons mis à disposition par la SNCF.

Les wagons sont alors envoyés sur la plate forme « Alpha » dans les entrepôts de SDV où les palettes sont déchargées et stockées à la quinzaine. Pour les expéditions vers le Japon, elles sont empotées dans les conteneurs qui seront ensuite acheminés jusqu'au Port Marseille-Fos

➤ Le type de wagon utilisé : Wagon à bâchage mécanique R 20

Dimensions utiles : 18.5 m x 2.4 m

Bogies : Y 25 Cst

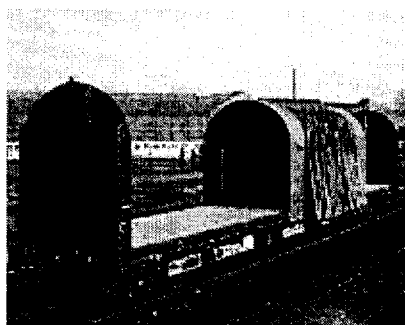
Longueur ht : 21 m

Vitesse maxi : 120 km/h

Tare : 23.8 tonnes

Charge Utile : 47 tonnes

Charges palettisées ou assimilées



➤ La tarification : La société des Eaux de Volvic a négocié un contrat avec la SNCF.

Dans les conditions générales de vente, il est précisé que tout acheminement sera tarifé au wagon avec des frais de mise à disposition par wagon.

Prix au wagon sur le parcours Volvic – Port Marseille-Fos	980 €
Frais de mise à disposition par wagon	25 €

- Le coût du stockage : Il est réalisé par la société SDV. Il est constitué des opérations suivantes :

Opérations	Manutention coups de fourche	Stockage
Prix à la palette	1,95 €	3,90 €

Ces opérations sont calculées sur la base d'un forfait à la quinzaine par palette.

- Conteneurisation sur la plate forme « Alpha » :

L'emportage des conteneurs est facturé par la société SDV à 6,50 € par palette.

- Le coût du brouettage (Mise sous palan) : Acheminement : 19 € par EVP.

C – Le Transport par route

La société « Les transports PLANE » récupère les palettes sur les quais de l'entreprise Volvic, avant de les stocker dans ses entrepôts à Cébazat pour une durée moyenne de quinze jours. Ensuite, celles-ci sont empotées dans des conteneurs, qui seront acheminés par ses soins au port de Marseille-Fos (le délai moyen d'exécution est de 1 jour). Ensuite, les conteneurs sont expédiés sur le Japon.

La société des Eaux de Volvic a négocié les tarifs ci-dessous avec les « Transports PLANE » :

Tarif pour les opérations relatives à la plate forme de Cébazat

Prix en Euros	De 1 à 30 palettes	De 31 à 60 palettes	De 61 à 100 palettes	Plus de 100 palettes
	Transport jusqu'à la plate forme			
Prix par palette	3,70	3,50	3,00	2,80
	Coût de manutention et de stockage en euros par palette			
1 à 15 jours	5.50	4,40	4	3,80
1 à 30 jours	10	9	8	7
1 à 45 jours	14.50	13	11.50	10
	Empotage des conteneurs			
Prix par palette	5,80	5,30	5	4,5

Tarif général de transport de conteneurs de la société «Les transports PLANE»:

Prix en Euros	40'		20'	
	Dry Sec	Spécialisé	Dry Sec	Spécialisé
Prix au conteneur	263,55	378,67	158,15	227,20
Prix au kilomètre	0,70 €/Km			

La distance entre Cébazat et le port de Marseille-Fos est de 486 Km.

ANNEXE 8 : L'EXPORTATION DES BOUTEILLES AU JAPON

➤ Tarifcation :

Les conditions générales de vente s'entendent depuis bord port d'embarquement jusqu'à bord port de débarquement.

Extrait des tarifs négociés avec la compagnie maritime Worms services Maritimes NYK

- Fret de base FCL/ FCL

Les taux s'expriment «FAK» (freight all kind), c'est-à-dire «à la boîte» pour des marchandises sèches non dangereuses.

À savoir :

Fret de base « FAK »			
20' DRY	40' DRY	20' ISOTHERMES	40' ISOTHERMES
2 350 USD	4 420 USD	2 480 USD	4 680 USD

- CAF (Currency Adjustment Factor) ou surcharge monétaire : 3 % du fret de base
- BAF (Bunker Adjustment Factor) ou surcharge de fuel : 162,07 USD par EVP
- THC (Terminal Handling Charges) : 153 € par conteneur
- Taxe «ADEMAR/ PROTIS » : forfait de 15 € par connaissance

➤ Informations complémentaires :

- Frais de connaissance : 19,75 €.
- Coût des formalités douanières (HAD Export) : 52 €.
- Port embarquement : Port Marseille-Fos.
- Assurance maritime : 0,2% du CIF majoré de 10%.
- Port de débarquement : Yokohama .
- Tarif déchargement : 80 USD par EVP.
- Taux de change : 1€ = 1,473333 USD.