

Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007
Épreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h coeff. : 1

2^{ème} partie :

ÉTUDE DES SYSTÈMES TECHNIQUES AUTOMOBILES

**CARROSSERIE
LIAISON AU SOL**

DOSSIER RÉPONSES

Le dossier sert à la fois de ressource et de documents réponses.

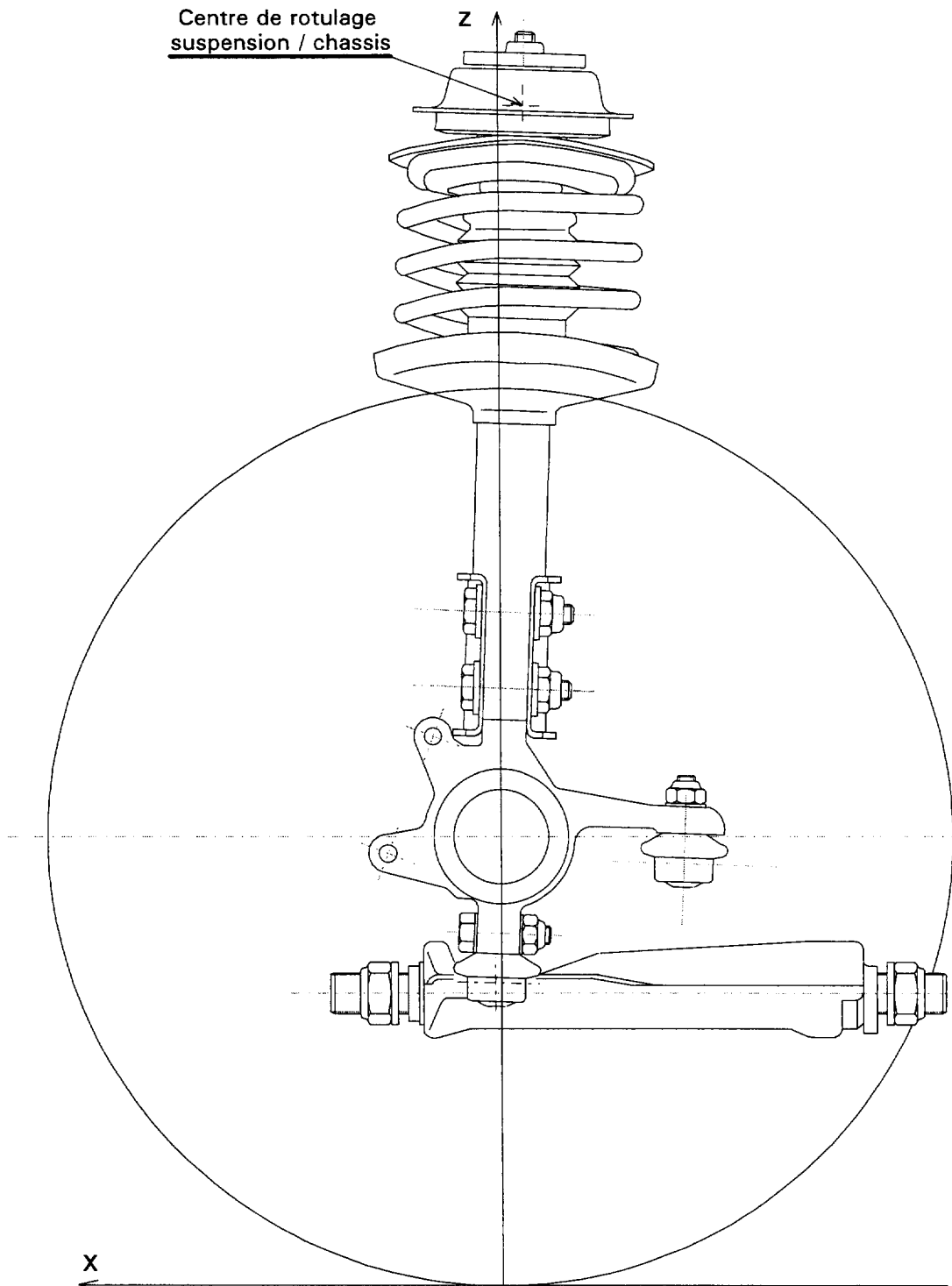
Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007
Épreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h coeff. : 1

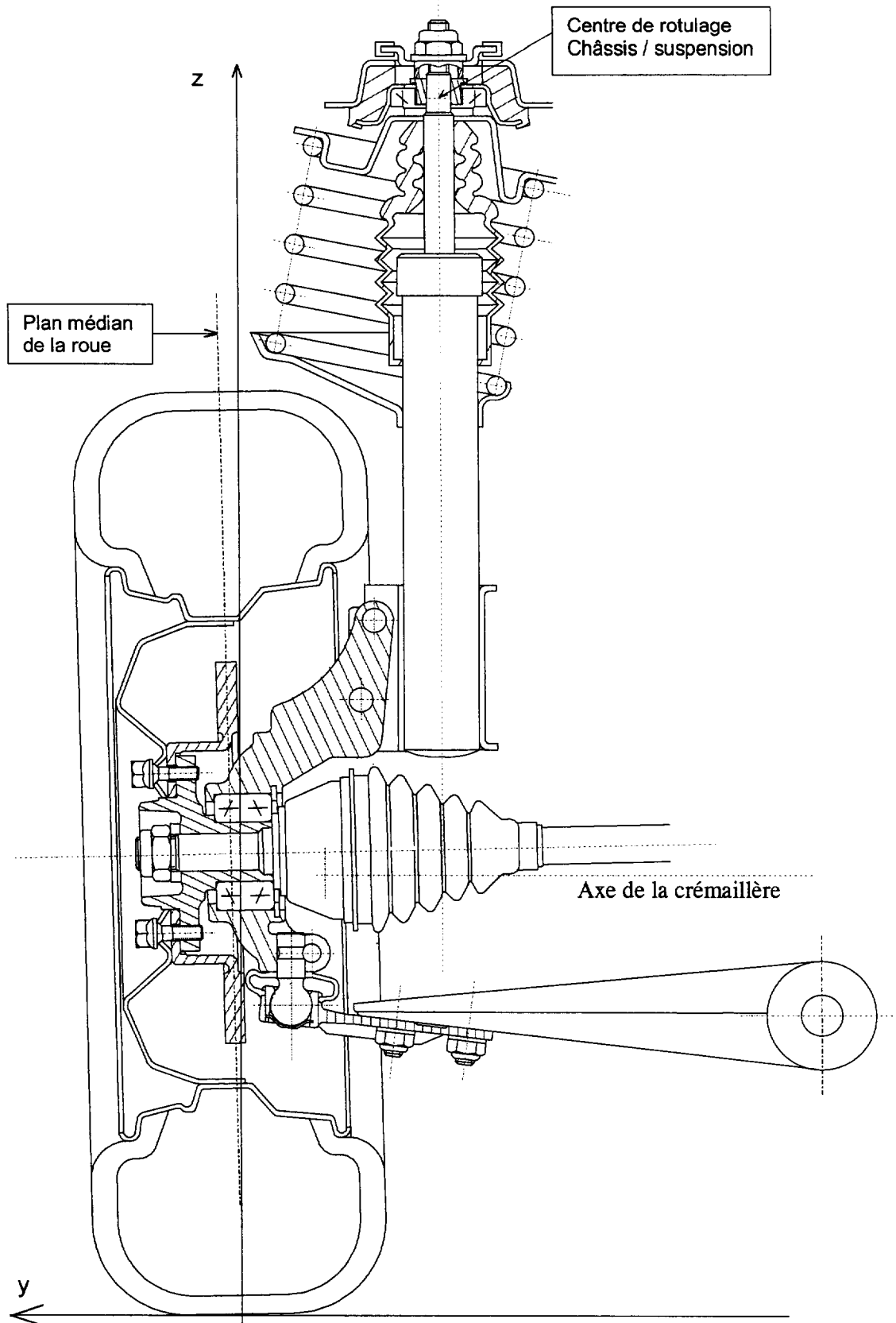
15) CARACTÉRISTIQUES DU TRAIN AVANT

Chasse: $2^{\circ} \pm 30'$, non réglable. **Carrossage :** $0^{\circ}47' \pm 30'$, non réglable.

Pivot : $8^{\circ}15' \pm 30'$, non réglable. **Parallélisme :** ouverture $+0^{\circ}10' \pm 10'$, réglable par rotation des manchons de biellette de direction, un tour = $30'$.

15-1) Sur les vues fournies, tracer tous les angles caractéristiques du train roulant, représenter également les dépôts identifiables.





Examen : DIPLÔME D'EXPERT EN AUTOMOBILE	SESSION 2007
Épreuve : Étude des systèmes techniques automobiles	Durée : 6h coeff. : 1

15-2) Après un choc, le véhicule possède les caractéristiques suivantes :

Angles de	GAUCHE	DROIT
Chasse	0°54'	2°10'
Carrossage	6°10'	8°
Pivot	3°	0°50'
Parallélisme global	- 0°50'	

Un relevé de « chassimétrie » montre que la caisse ainsi que le berceau ne sont pas déformés. Identifier le ou les éléments pouvant être mis en cause. Justifier votre réponse.

Eléments pouvant être mis en cause :
