UNITE C

EXPERTISE D'UN VEHICU	LE ACCIDENTE
Nom et prénom du candidat :	
Centre :	
MEMBRES DE LA COMMISSION D'II	NTERROGATION
	Signatures
Véhicule expertisé :	
Synthèse des dommages :	
Identification :	20
Imputabilité	30
Etendue :	50
Chiffrage: (lié au cas d'école)	50
Sous réserve de garantie :	20
Soutenance du rapport devant le jury :	30
	200

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE UNITE C

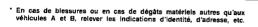
Session 2008

CONTROI	LE TECHNIQUE - PRESENTATIO	N D'UN DOSSIER								
Nom et prénd	om du candidat :									
Centre :	Date :									
	MEMBRES DE LA COMMISSION D'INTERROGATION									
		Signatures								
1ére PARTIE	CONTROLE TECHNIQUE.									
Carrosserie N° :	Freinage N° :	Train roulant Nº :								
	A renseigner en fonction du barême proposé par le suje	et								
		i								
		/ 140								
2ème PARTIE	PRESENTATION DU DOSSIER									
	Valeur technique du contenu du dossier :	/10								
	Pertinence des analyses économiques conduites :	/15								
	Présentation des documents contenus dans le dossier :	/15								
	Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents :	/10								
	Qualité des réponses fournies au jury :	/10								
		/ 60								

F	PREFECTURE DE		OF CONTROL OF THE PROPERTY OF
		DATE DE 1ºº N	Mai tolicile
	N° IMMATRICULATION (A) DATE	EN CIRCULATI	NOL V
NOM (c) Prénoms (NOM d'usage	D) . 		*
DOMICILE (E) COMMUNE			
	GENRE MARQUE (F) TYPE		
	N° dans la SERIE du TYPE (G) CARRO	osserie en puiss	3. Pl. ass.
	LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à	vide POIDS T.R. Br. (di	BA) Rég. mot. (tr/mn)
	DATE et N° CFRTIFICAT I	PRÉCÉDENT	
		TAXE RE	
		SS TAXE PA	narisc.
		, S,	
D	ATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 11	7-1 à R. 122 du Code de la Route	<u> </u>
			· .
	74	Le Sou	s-Préfei
	D 3 層	N 80881	

constat amiable d'accident automobile

des identités et des faits, servant	à l'accélé	ratio	on du	règlem	ent			•	a sign	er obli	gatoir	ement par le	es DEL	JX conducte
1. date de l'accident heure 2.	lieu (pays	s, nº	dépt. loc	alité)							3.	blessé(s)	mêr	me léger(s) oui
4. dégâts matériels autres 5. qu'aux véhicules A et B	témoins	nor	ns, adres	ses et te	ėi. (à s	ouligner :	s'il s	'agit	d'un p	assage	r de A	ou B)		
véhicule A			12.	circo	nsta	nces					véi	hicule E	2	
6. assuré souscripteur (voir attest. d'ass Nom (majusc.)	eur.)		Mettr	e une d	roix ((x) dans es utiles croquis.			Nom	ì	é sous	scripteur (voir	attest.	
Prénom		1	•	en statio	nnem	ent	1			iom				
Adresse (rue et nº)		2	quitt	ait un s	tationn	ement	2					"		
Localité (et c. postal) N° tél. (de 9 h. à 17 h.)		3	pren	eit un si	ationn	ement	3					tal)		
L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. affér véhicule ? non o		` 4 :	sortalt d'u	ın parkir ın chem	ıg, d'u İn de i	n lieu priv	é, 4		L'As:		eut-ii	17 h.) récupérer la non	T.V.A.	afférente a
7. véhicule		5	s'engage lieu pri	eit dans vé. un c	un p	arking, un de terre	1 5		7 v	éhicu				Our
Marque, type		6		ait sur ı	ine pla	ce à sens	– s 6			ue, typ				
Nº d'immatr. (ou de moteur)		7		girat					N° d	'immatr	: (ou d	le moteur) _		
8. sté d'assurance		٠.	neurtait I'	girat arrière d	oire e l'aut	è sens re véhicul	7 – le a		8. s	té d'a	assu	rance		
N° de contrat		9	et	sur la r	nême '	me sens file sens et	_		Nº d	e conti	rat			
Agence (ou bureau ou courtier)				une file			9		Agen	ce (ou	bureau	u ou courtier)		
N° de carte verte		10	c	hangea		ie	10	•	N° de (Pour	e carte les étr	verte angers	s)		
Attestation d'ass.} valable jusqu'au	 '	11 -		dout	lait		- 11 -		Attest	tation d	ass.	valable jusqu'	au	
Les dégâts matériels du véhicule sont-il		12		virait à	droite		12		Les rés ?	dégâts	maté	riels du véh	icule s	sont-ils assu
	ii 📗	13		viralt à s	gauche	,	13				[non		oui
9. conducteur (voir permis de conduire Nom)	 14		recu	lait	···	- 14			ondu	cteu	(voir permis	de cor	nduire)
majusc.)		e	mpiétait s	sur la pa	rtie de	chaussé	Α		Nom (majuso	:)				
Prénom		15	réservée	à la circ inve	ulatior	en sens	15		Prénc	m				
Adresse		16	venai	de droi		ns un	16			se				
catégorie (A, B,) délivré par		17	n'avait r	carref as obse		eianei	17					nº		
le				de pri	orité	, orginal	"					délivré	-	
permis valable du au Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxi	(s)	d ca		ier le i		re de				s valab	le du	s C, C1, D, E,	_ au _	
O. Indiquer par une flèche (→)		1	3. croc	uis d	e l'ad	ccident	_				1	O. Indiquer	oar und	e flèche (→)
le point de choc initial Préciser position	: 1. le tracé de au moment du	s voi	es - 2. Ia IC - 4. les	direction signaux	(par de routie	rs - 5. le	des nom	véhic des	ules A, rues (d	B - 3. le ou route	eur es).	le point à	ie choo	initial `´
		-	\perp	\vdash	\sqcup		_				_	17	-	
# F-7		\perp					_	<u> </u>					_11	\vdash
		+		 	1		丄				·	₩ [)]	
11 h-4 1 -+		-		\vdash			↓_	<u> </u>	_	1	_	W F	_	
		+	- -		++		-	\vdash	-	+	_	A	⊒J	
1. dégâts apparents		+		H	H	7	Ĺ				_ ī	1. dégâts	appa	rents
		+	++-	 - - - - - - - - - 		++	+	\vdash	+	++				
			1	- -		++-	\dagger	H	+-	++-				
4. observations		15.	signati	ire de	con	ducteu	rs	ل ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	44 =	<u> </u>				
		A				_	_		14. 0	bser	/atio	ns		
		_				ŗ	3							



Ne rien modifier au constat après les signatures et la séparation des exemplaires des 2 conducteurs.

Voir déclaration de l'Assuré au verso

