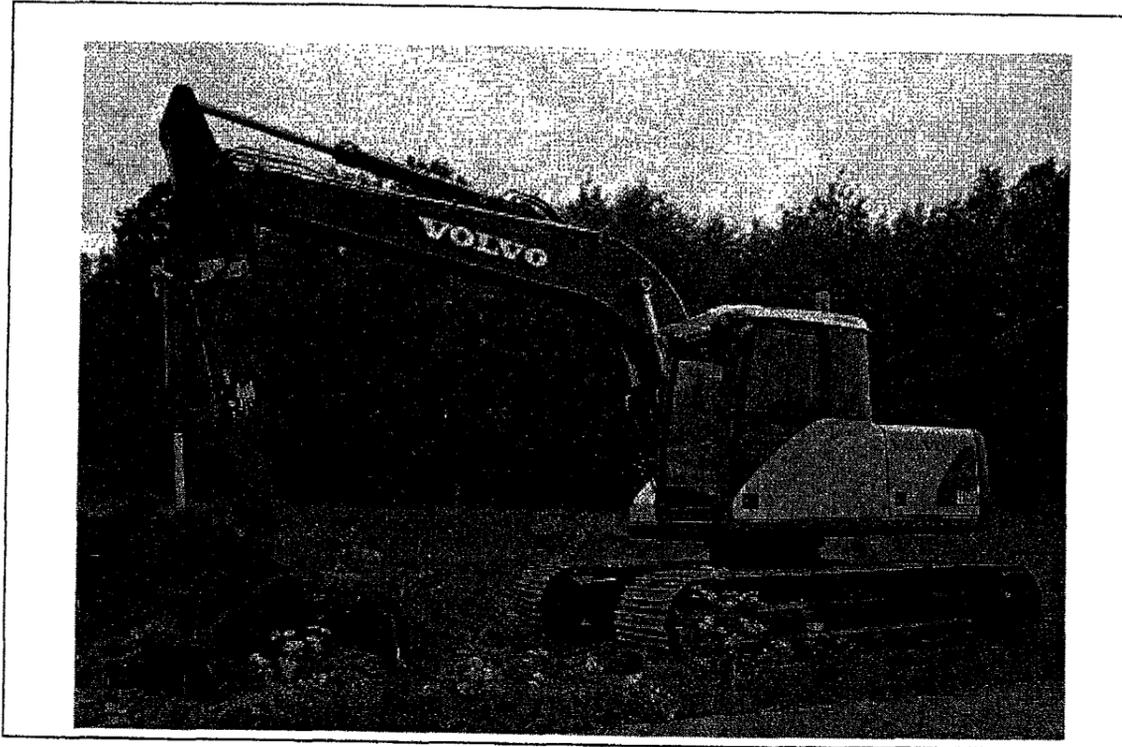


DOSSIER TRAVAIL

Sous épreuve E21 : Analyse et diagnostic



PAGES	Report des notes
1/6	/6
2/6	/5
3/6	
4/6	/12
5/6	/9
6/6	/8
Total	/40

NOTE / 20

Ce dossier comprend 6 pages numérotéesDT 1/6 à DT 6/6

Toutes les réponses aux questions posées sont à reporter dans ce dossier qui sera obligatoirement rendu, dans son intégralité, en fin d'épreuve

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL Maintenance des Matériels		
Option :	Épreuve : E 2	Sous épreuve : E 21
Session : 2008	Durée : 3 heures	Unité : U 21
Repère : 0806-MM B T21	Coefficient : 1,5	

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES MATERIELS :

OPTION B : TRAVAUX PUBLICS ET DE MANUTENTION

~ SESSION 2008 ~

E 2 : EPREUVE DE TECHNOLOGIE

SOUS-EPREUVE E.21 : ANALYSE ET DIAGNOSTIC

- Unité U.21 -



Pelle hydraulique Volvo

Le sujet est composé de deux parties :

- ❖ DOSSIER RESSOURCE : identifié DR, numéroté 1/8 à 8/8
- ❖ DOSSIER TRAVAIL : identifié DT, numéroté 1/6 à 6/6

Le dossier travail est à rendre par le candidat en fin d'épreuve et sera agrafé à une feuille de copie par le centre d'examen.

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL « MAINTENANCE DES MATERIELS »		
Option B	Epreuve E2	Sous-épreuve E21
Session 2008	Unité U21	Coefficient 1,5
0806-MM B T21	Durée 3 heures	

On constate le problème suivant sur cette machine.

Le chauffeur travaille à la pose de buses de traversée de route :

- le réglage de régime de travail est sur la position **C**,
- le voyant 1 figure 23 est allumé.

Après avoir attendu que son collègue de travail mette en place la chaîne de levage, la machine, qui était inerte et en position de sécurité (pour les personnes aux alentours), **reste bloquée au régime de repos.**

On vous demande :

Question 1 : /2 pts

Expliquer rapidement le processus "régime de repos".

Question 2: /2 pts

Indiquer les différents types d'actions qui permettent de commander la mise au régime de repos.

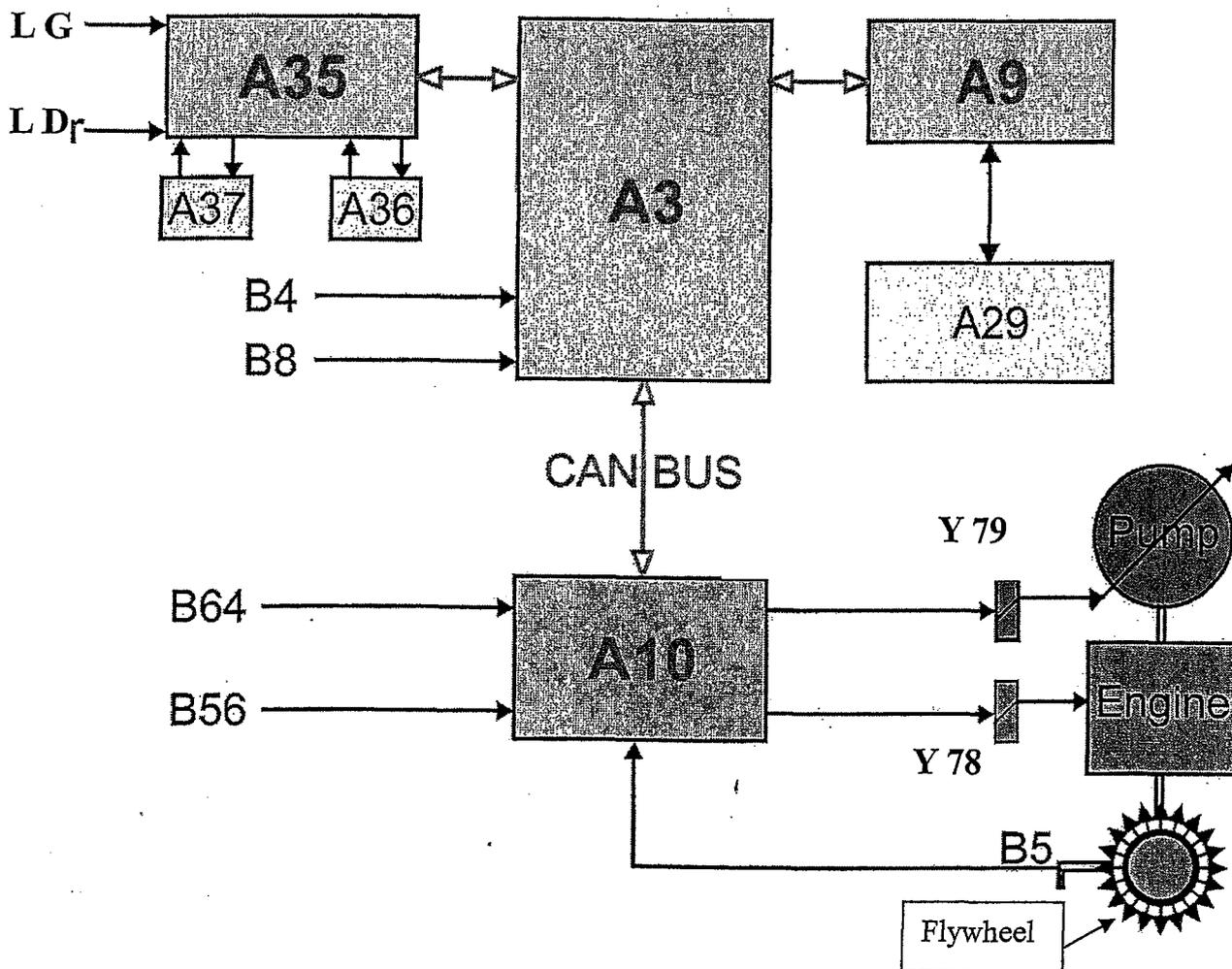
Question 3: /2 pt

Indiquer quels sont les éléments qui actionnent la commande du régime sur la pompe d'injection?

Question 4 : /5 pts

Compléter le tableau ci-après.

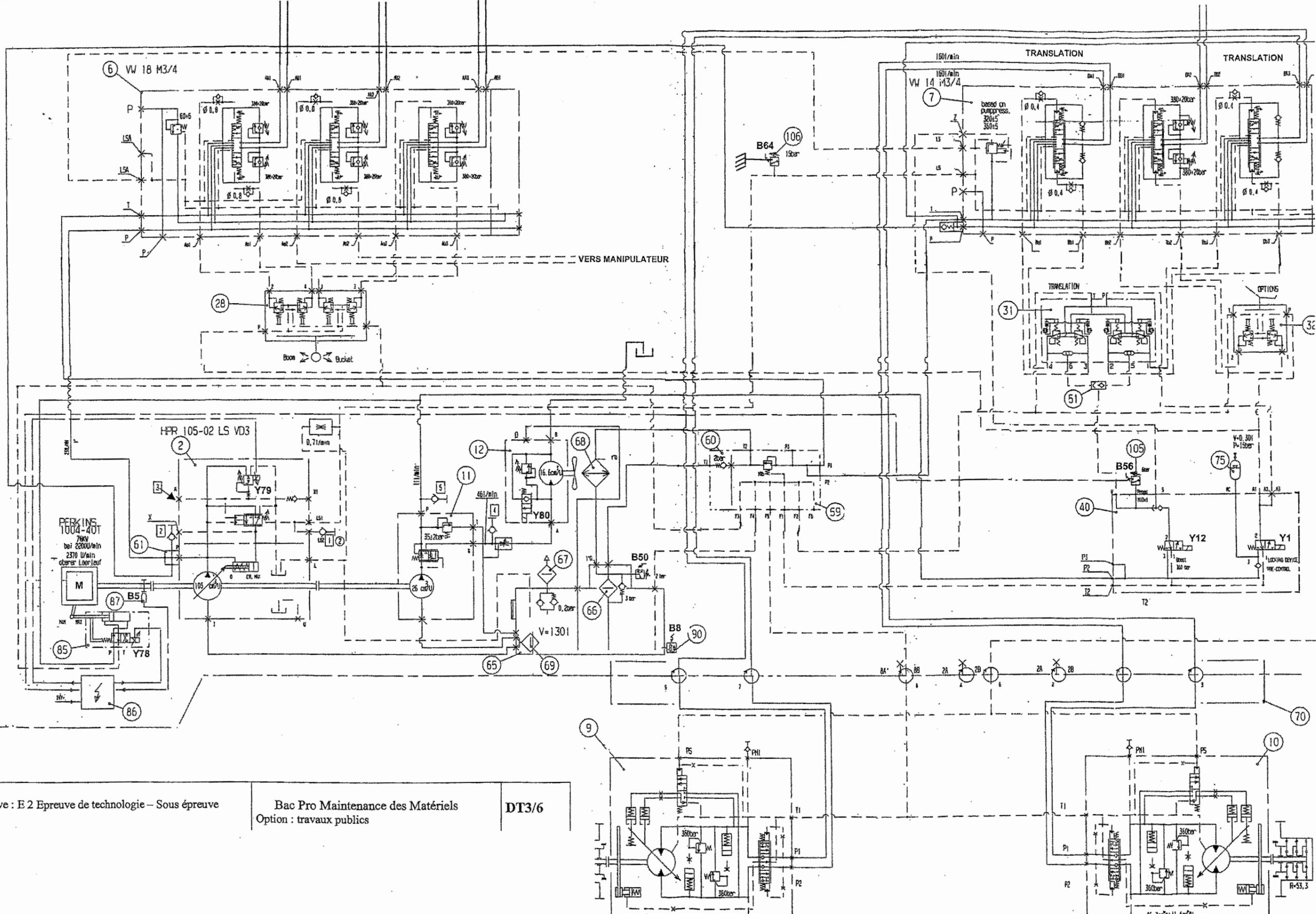
SYSTEME ELECTRONIQUE



désignation	Composant dans la machine	désignation	Composant dans la machine
LG		B4	
LD		B8	
A3		B56	
A35		B64	
A36		B5	
A37		Y79	
A9		Y78	
A10		CANBUS	
A29		Pump	
Engine		Flywheel	

VERS FLECHE VERS BALANCIER VERS GODET

VERS OPTIONS



Question 5 : /3 pts

- Positionner, en rouge, sur le schéma (**feuille DT3/6**) les numéros suivants:

- 1** pour Y78 **2** pour Y79 **3** pour B5 **4** pour B64 **5** pour A10 **6** pour B56

- Sur le même schéma (**feuille DT3/6**).

Question 6: /1.5 pts

- Colorier en jaune le circuit de commande de la pompe d'injection et indiquer sa pression maxibars

Question 7: /2 pts

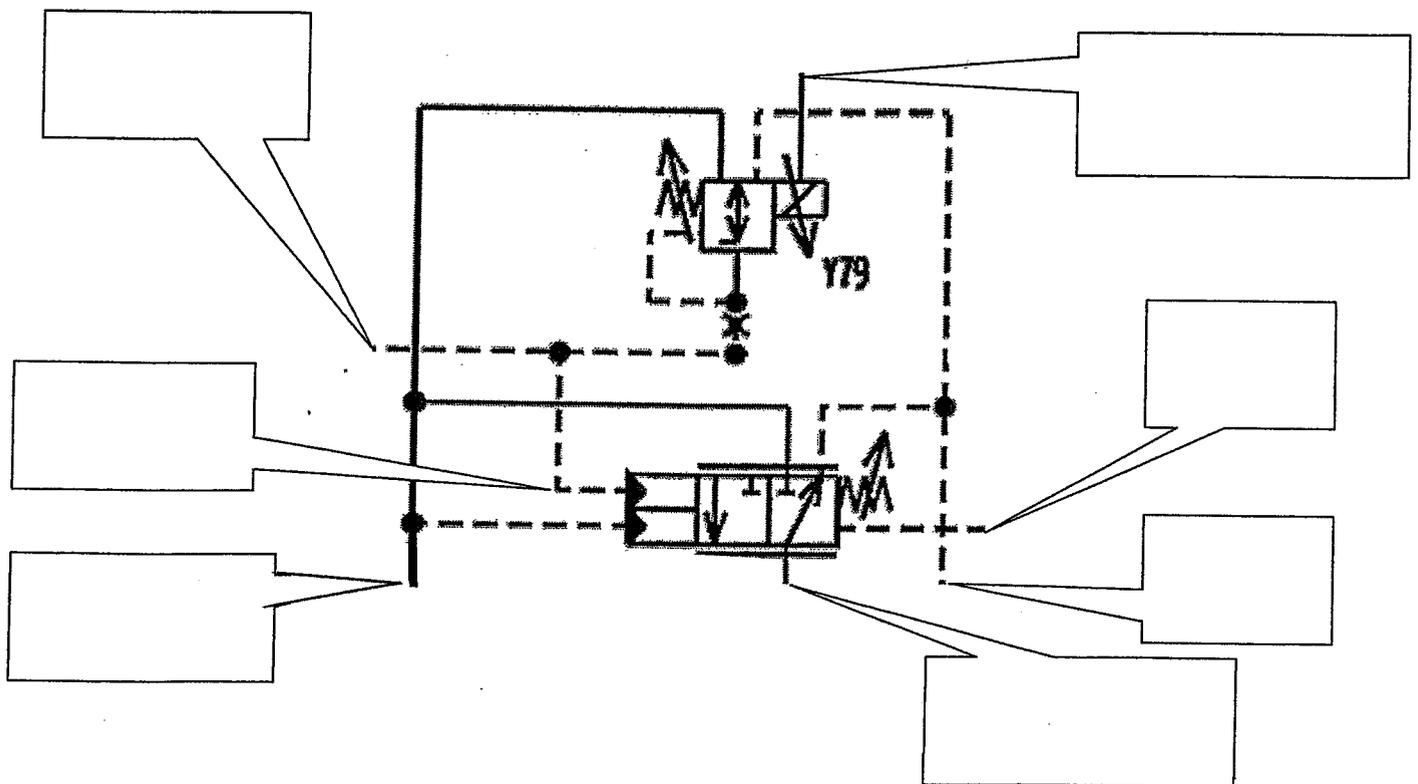
- Colorier en rose le circuit LS et indiquer la pression du seuil d'enclenchement de l'augmentation du régime bars.

Question 8: /2 pts

- Colorier en vert le circuit de commande qui modifie la cylindrée de la pompe principale et dont la pression se mesure au point 3.

Question 9: /3.5 pts

- Indiquer sur le schéma suivant les liaisons des orifices désignés avec le reste du circuit.



Question 13: /3 pts

Quel est le type de pression que l'on obtient si l'on connecte un manomètre aux prises encadrées et numérotées 1 - 2 - 3 (sur le schéma feuille 3/6)

Prise 1	
Prise 2	
Prise 3	

Question 14: /2 pts

Repérer par le chiffre 10 (en rouge et sur la feuille 3/6) l'élément qui permet de faire chuter la pression LS en dessous des 1,5 MPa quand le système n'est pas actionné pendant un laps de temps.

Question 15: /3 pts

On constate lors des différents contrôles que toutes **les pressions sont correctes.**

Indiquer quels sont les éléments à contrôler et changer.