

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

## Exploitation des transports

### Épreuve E1 : Épreuve technique et scientifique

#### Sous épreuve A1: Étude de situations professionnelles appliquées à l'exploitation des transports et activités associées – Unité 11

Durée : 4 heures

Coef. : 7

### CORRECTION DOSSIER A Organisation d'un transport aérien à l'export

#### Compétences évaluées :

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.04 Déterminer un prix de vente
- 1.06 Établir les documents de transport
- 1.07 Effectuer la pré-facturation

D	Q	SQ	Dét	
				<b>Légende :</b> D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail points
50	2			<b><u>PREMIER TRAVAIL</u> : Le pré-acheminement routier</b>
	3			<b>1. Déterminez les mètres de plancher nécessaires :</b> Nombre de palettes chargées en largeur du véhicule : $240/120 = 2$ mètres de plancher occupés : $6 \times 0,8 = 4,8$ mètres (ou $4 \times 1,20$ m)
			2	<b>2. Calculez le prix du transport routier :</b> Forfait pour 4,8 m : 207,20 €
			1	Frais d'enregistrement : 6,20 €
				<b>TOTAL TRANSPORT ROUTIER : 213,40 €</b>
	7			<b><u>DEUXIÈME TRAVAIL</u> : Organisation du transport aérien</b>
			3	<b>3. Choix du vol :</b> Enlèvement : mardi 17 juin à 8 heures Pré-acheminement routier : 3 heures Sécurisation du fret : 1 heure 30 Acheminement à l'aéroport : 1 heure Formalités de transit à Roissy : 2 heures Dépalettisation : 30 mn Mise en ULD : 3 h Remise à l'embarquement : 2 h au plus tard La marchandise est donc prête à être embarquée à partir de 21 heures le mardi 17 juin. Il n'y a qu'un seul vol possible au départ de Roissy CDG

		3	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Compagnie aérienne : AIR FRANCE</li> <li>✓ le N° de vol : AF 6883</li> <li>✓ la date et heure de départ : mercredi 18 juin à 11 h</li> <li>✓ la date et heure d'arrivée : mercredi 18 juin à 17 heures 45 (heure locale)</li> </ul> <p>Date et heure de remise au destinataire final : Formalités de douane à l'import : 4 h le mercredi de 17 h 45 à 21 h 45 (aéroport ouvert de 8 h à 22h) Postacheminement : 2 h</p> <p>1 Soit remise des marchandises au destinataire le jeudi 19 juin au matin (soit avant midi et respect du délai de livraison).</p>																																							
8			<p><b>4. Déterminez le nombre d'ULD nécessaires</b></p> <p><b><u>Nombre de cartons par ULD de type 2 :</u></b></p> <p>3 <u>1<sup>ère</sup> hypothèse :</u></p> <p>* LongueurULD/Longueur carton = <math>307/48 = 6</math> * largeur ULD/largeur carton = <math>234/40 = 5</math> ; * Hauteur ULD/hauteur carton = <math>241/40 = 6</math> soit <math>6 \times 5 \times 6 = 180</math> cartons par ULD</p> <p>3 <u>2<sup>ème</sup> hypothèse :</u></p> <p>* Longueur ULD/Largeur carton = <math>307/40 = 7</math> * largeur ULD/longueur carton = <math>234/48 = 4</math> * Hauteur ULD/hauteur carton = <math>241/40 = 6</math> soit <math>7 \times 4 \times 6 = 168</math> cartons par ULD</p> <p>2 <u>Solution retenue :</u> <b>1 ULD de type 2</b> permet d'optimiser le chargement des 180 cartons</p>																																							
12			<p><b>5. Déterminez le prix de transport aérien</b></p> <p><u>Prix pour une ULD de type 2 :</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 75%;">Poids brut total : 180 c x 16 kg =</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">2 880,00 kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0,5</td> <td>Poids pivot :</td> <td style="text-align: right;">2 300,00 kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td>Nombre de kg en excédent</td> <td style="text-align: right;">580,00 kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td>Prix pour une ULD de type 2 :</td> <td style="text-align: right;">6 910,27 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">2</td> <td>Prix des kg excédentaires : 580 x 1,41 =</td> <td style="text-align: right;">817,80 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0,5</td> <td>Prix de transport total :</td> <td style="text-align: right;">7 728,07 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0,5</td> <td>Taxe L.T.A. :</td> <td style="text-align: right;">11,50 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0,5</td> <td>Frais d'enregistrement Compagnie</td> <td style="text-align: right;">14,85 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td>Surcharge de fuel : 0,45 x 2 880 kg =</td> <td style="text-align: right;">1 296,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td>Taxe risque de guerre : 0,15 x 2 880 kg =</td> <td style="text-align: right;">432,00 €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">2</td> <td>Taxe de sûreté :</td> <td style="text-align: right;">15,50 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td><math>0,014 \text{ €} \times 2 880 = 40,32 &gt; 15,50 \text{ €}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1</td> <td><b>PRIX TOTAL TRANSPORT AÉRIEN</b></td> <td style="text-align: right;"><b>9 497,92 €</b></td> </tr> </table>	1	Poids brut total : 180 c x 16 kg =	2 880,00 kg	0,5	Poids pivot :	2 300,00 kg	1	Nombre de kg en excédent	580,00 kg	1	Prix pour une ULD de type 2 :	6 910,27 €	2	Prix des kg excédentaires : 580 x 1,41 =	817,80 €	0,5	Prix de transport total :	7 728,07 €	0,5	Taxe L.T.A. :	11,50 €	0,5	Frais d'enregistrement Compagnie	14,85 €	1	Surcharge de fuel : 0,45 x 2 880 kg =	1 296,00 €	1	Taxe risque de guerre : 0,15 x 2 880 kg =	432,00 €	2	Taxe de sûreté :	15,50 €		$0,014 \text{ €} \times 2 880 = 40,32 > 15,50 \text{ €}$		1	<b>PRIX TOTAL TRANSPORT AÉRIEN</b>	<b>9 497,92 €</b>
1	Poids brut total : 180 c x 16 kg =	2 880,00 kg																																								
0,5	Poids pivot :	2 300,00 kg																																								
1	Nombre de kg en excédent	580,00 kg																																								
1	Prix pour une ULD de type 2 :	6 910,27 €																																								
2	Prix des kg excédentaires : 580 x 1,41 =	817,80 €																																								
0,5	Prix de transport total :	7 728,07 €																																								
0,5	Taxe L.T.A. :	11,50 €																																								
0,5	Frais d'enregistrement Compagnie	14,85 €																																								
1	Surcharge de fuel : 0,45 x 2 880 kg =	1 296,00 €																																								
1	Taxe risque de guerre : 0,15 x 2 880 kg =	432,00 €																																								
2	Taxe de sûreté :	15,50 €																																								
	$0,014 \text{ €} \times 2 880 = 40,32 > 15,50 \text{ €}$																																									
1	<b>PRIX TOTAL TRANSPORT AÉRIEN</b>	<b>9 497,92 €</b>																																								

	4			<p><b>6. Calculez le coût des prestations autres</b></p> <p>1 Sécurisation du fret dans nos locaux : <math>0,40 \times 29 =</math> 11,60 €</p> <p>0,5 Formalités à l'aéroport : 55,00 €</p> <p>0,5 Formalités export : 150,00 €</p> <p>0,5 Frais de dossier : 30,00 €</p> <p>1 Dépalettisation et mise en ULD : pour une ULD : 150,00 €</p> <p>0,5 Total des autres frais : <b>396,60 €</b></p>
	6			<p><b>7. Message électronique (annexe R-1)</b></p>
	8			<p><b>8. Pré-facturation (annexe R-2)</b></p>

## MESSAGE ÉLECTRONIQUE SUR 6 POINTS

✉ Écrire un message

&lt; Boîte de réception

Envoyer

Enregistrer dans Brouillons

Annuler

Imprimer

A : Florilège.informatique.com

0,5 pt

Cc :

Objet : Cotation pour votre exportation sur Pointe à Pitre

0,5 pt

À l'attention de Lucie – Service export

Nous faisons suite à votre demande de cotation pour l'expédition de 180 cartons de matériel informatique à destination de Pointe à Pitre d'un poids brut Total de 2 880 kg

0,5 pt

Pour le traitement de votre dossier, nous effectuerons les démarches suivantes :

- Enlèvement le mardi 17 juin à 8 heures
- Pré-acheminement routier jusqu'au Blanc Mesnil par nos soins.
- Sécurisation du fret
- Transfert à l'aéroport de Roissy CDG
- Formalités de transit à l'aéroport de Roissy CDG
- Dépalettisation et mise en ULD par France Handling

1,5 pt

La marchandise sera donc prête à être embarquée le mardi 17 juin à partir de 21 h.

0,5 pt

La marchandise partira sur le vol AF 6883 de la Compagnie AIR France.

- départ de Roissy CDG le mercredi 18 juin à 11 h
- arrivée à Pointe à Pitre le mercredi 18 juin à 17 heures 45 (heure locale)

1 pt

Les différents coûts pour notre prestation sont les suivants :

- pré-acheminement : 213,40 €
- transport aérien : 9 497,92 €
- autres frais : 396,60 €

1,5 pt

soit un coût total de 10 107,92 €

Sincères salutations.

M. Celliogi

 garder une copie     accusé de réception

## INTERNATIONAL TRANSPORTS

14 Avenue Clémenceau  
 Zone Industrielle des Etapes  
 93150 LE BLANC MESNIL  
 SA au capital de 150000 €  
 Affrètement – Transit – Douane – Entreposage  
 Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes  
 Tél. : 01 48 60 20 20 Fax : 01 48 60 30 30  
 Mail : Intern@transports.com

Sur 8 points

SIREN : 138 210 040 – RC PARIS 138 B 621 – NAF 128 C  
 Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC90 546 91  
 N° identification : FR 78 138 210 040 – IATA : 18-2 6472

LE BLANC MESNIL, LE 23 juin 2008

PRÉ-FACTURE

REFERENCES A RAPPELER		
CODE CLIENT	N° FACTURE	N° DOSSIER
8236	1628	11608

**FLORILEGE INFORMATIQUE**  
 147 rue de la Bouteillerie  
 76 600 LE HAVRE

EXPÉDITEUR		DESTINATAIRE	
<b>FLORILEGE INFORMATIQUE</b>		<b>TECHNIC INFORMATIQUE</b>	
POIDS BRUT TOTAL	POIDS NET TOTAL	VALEUR FACTURE EN DEVISES	VALEUR FACTURE EN EUR
<b>2 880</b>	<b>2 700</b>		<b>93 600</b>
DESIGNATION DES MARCHANDISES	NOMBRE DE COLIS	CONDITIONS DE VENTE	
Matériel informatique (unités centrales)	<b>180</b>	<b>CPT Pointe à Pitre</b>	
DESIGNATION		SOU MIS À TVA	NON SOUMIS À TVA
<b>SOMMES ACQUITTÉES À L'ADMINISTRATION DES DOUANES</b>			
<b>HONORAIRES</b>			
Forfait douane export			<b>150,00</b>
<b>FRAIS AFFÉRENTS AU TRANSPORT</b>			
Transport routier du Havre au Blanc Mesnil			<b>213,40</b>
Fret aérien			<b>9 497,92</b>
<b>FRAIS DIVERS</b>			
Sécurisation du fret			<b>11,60</b>
Frais de transit à l'aéroport			<b>55,00</b>
Dépalettisation et mise en ULD			<b>150,00</b>
Frais de dossier			<b>30,00</b>
<b>TOTAUX</b>			<b>9 894,52</b>
TVA à 19,6 %			<b>Envoi Export</b>
<b>TOTAL À PAYER</b>			<b>10 107,92 €</b>

*Sanctionner de 0,5 pt toute information manquante dans l'entête, de 1 pt tout élément non facturé et de 2 points si facturation de la TVA*

**CORRECTION DOSSIER B**  
**TRAITEMENT DE DEUX LITIGES**

Identification des compétences testées :

C.113 Traiter sous un aspect commercial et juridique les réclamations liées au transport en moyens sous-traités.

CT 2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique.

D	Q	SQ	Dét	
				Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail points
40	22	6		<p><b><u>PREMIER TRAVAIL :</u></b></p> <p><b>1. Les obligations d'International transports</b> En tant que commissionnaire de transport, nous sommes responsables de notre sous-traitant, les Transports MTL qui ont causé l'avarie. Nous devons donc :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérifier les réserves sur la lettre de voiture</li> <li>- indemniser le client selon le contrat type général</li> </ul> <p><b>Recours :</b> International transport se retournera contre le transporteur MTL</p>
		10		<b>2. Dossier litige en annexe R-3</b>
		6	4	<b>3. Conseil au client :</b> Pour des marchandises de valeur, il convient de faire une déclaration de valeur ou de souscrire une assurance.
			2	Dans les deux cas, le destinataire aurait pu être indemnisé de la totalité de son préjudice, soit 1 435,80 €.
	18	5		<p><b><u>DEUXIÈME TRAVAIL :</u></b></p> <p><b>4. Calcul de la valeur commerciale HT des marchandises concernées par ce préjudice :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prix d'un carton (référence C 5 à C7): <math>12\ 450 / 50 = 249,00\ €</math></li> <li>- prix des 3 cartons manquants : <math>249\ € \times 3 = 747,00\ €</math></li> <li>- prix d'un carton (référence C211 à C218): <math>22\ 500 / 50 = 450,00\ €</math></li> <li>- prix des 8 cartons manquants : <math>450\ € \times 8 = 3\ 600,00\ €</math></li> <li>- montant du préjudice = <math>747,00 + 3\ 600,00 = 4\ 347,00\ €</math></li> </ul>
		4		<p><b>5. Montant de l'indemnisation à verser à BÉBÉ CONFORT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>8,33 \times 22\ \text{kg} \times 3\ \text{cartons} \times 1,14228 = 628,00\ €</math></li> <li>- <math>8,33 \times 28\ \text{kg} \times 8\ \text{cartons} \times 1,14228 = 2\ 131,40\ €</math></li> <li>- montant du plafond = <math>628,00\ € + 2\ 131,40\ € = 2\ 759,40\ €</math></li> </ul> <p><i>Autre raisonnement possible à admettre</i> <i>Poids à indemniser : <math>(22\ \text{kg} \times 3) + (28\ \text{kg} \times 8) = 290\ \text{kg}</math></i> <i>Et montant du plafond : <math>290\ \text{kg} \times 1,14228 \times 8,33 = 2\ 759,40\ €</math></i></p>

		2	1 1	Justification : Montant du préjudice (4 347 €) > montant du plafond fixé donc montant de l'indemnisation à verser au client = 2 759,40 €
		7		<b>6. Courriel voir annexe R-4.</b>

10 points

Dossier litige N° : 30904		(0,5 pt)
EXPÉDITEUR : MARTIN 24 rue de la digue 59000 LILLE		(0,5 pt)
DESTINATAIRE : BOREL 125 rue Gambetta 83240 CAVALAIRE		(0,5 pt)
*Litige national	<del>Litige international</del>	(0,5 pt)
*LITIGE POUR : <del>MANQUANT</del>	AVARIES	(1 pt)
Nombre de colis de l'envoi 13 (0,5 pt)	Poids total de l'envoi 2 500kg (0,5 pt)	Valeur déclarée
Nombre de colis concernant le litige 1 (0,5 pt)	Poids du litige 200kg (0,5 pt)	Valeur réelle du litige 1 435,80€
Transport effectué par : MTL		
Lettre de voiture N° : 1627	* Réserves : oui	<del>non</del> (0,5 pt)
Nature des réserves : une caisse abîmée		
*Validité des réserves : oui	<del>non</del>	(0,5 pt)
Calcul des limites de responsabilité à appliquer		
23 € X 200 = 4 600 €	}	(2 pts)
ou		
750 € par colis soit 750 €		
On retient le montant le moins élevé soit 750 €		
Montant de l'indemnisation : 750 €		(0,5 pt)
Calcul du montant éventuel restant à la charge du client : 1 435,80 € - 750 € = 685,80 €		
(1,5 pt)		

\* rayer la mention inutile

MESSAGE ÉLECTRONIQUE

Écrire un message

< Boîte de réception

Envoyer

Enregistrer dans Brouillons

Annuler

 Imprimer

À :

BÉBÉ CONFORT LILLE

0,5 pt

Cc :

Objet :

Litige sur la livraison du 9 juin 2007 à Rêve de BB

0,5 pt

Pièces jointes

Madame, Monsieur,

Suite au litige référencé ci-dessus, nous vous rappelons que nos conditions générales de vente de transport international fixe la limite des responsabilités du commissionnaire en cas de manquant à la valeur de la marchandise perdue avec un plafond fixé à 8.33 D.T.S par kg de poids brut manquant.

2 pts

Notre indemnisation s'élève donc à :

- 8,33 x 28 kg x 8 cartons x 1,14228 = 2 131,40 €
- 8,33 x 22 kg x 3 cartons x 1,14228 = 628,00 €

1 pt

TOTAL = 2 759,40 €

Nous vous conseillons dans le cas où la valeur de la marchandise est importante de déclarer une valeur et de demander la souscription d'une assurance ad valorem. Dans ce cas, vous auriez été remboursé de la totalité du préjudice.

2 pts

Nous sommes à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

Dans l'attente de votre règlement.

Salutations distinguées.

1 pt

M. Dubois.

garder une copie  accusé de réception

## CORRECTION DOSSIER C ACHEMINEMENT PAR VOIE MARITIME

**Compétences à évaluer :**

**Transport en moyens propres et en moyens sous-traités :**

1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi

1.02 Analyser les contraintes

1.03 Conseiller le client

1.04 Déterminer un prix de vente et apprécier la rentabilité d'une opération

1.06 Tenir les dossiers et établir les documents

**Fonction transversale :**

CT 2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét	
50	9			Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail points
		5,5		<p style="text-align: center;"><b>1. Type et nombre de conteneurs</b></p> <p><b><u>Pour les 58 caisses en bois :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Si TC 20' :</u>  <math>2,352 / 0,6 = 3</math>    <math>5,898 / 2,2 = 2</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 3 \times 2 \times 3</math> niv. = 18 caisses                      Il faudrait <math>58 / 18 = 4</math> TC 20'  <math>2,352 / 2,20 = 1</math>    <math>5,898 / 0,6 = 9</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 1 \times 9 \times 3</math> niv. = 27 caisses                      Il faudrait <math>58 / 27 = 3</math> TC 20' soit 19 ou 20 caisses par conteneur</li> <li>1,5 Vérification : Poids total maximum des caisses par conteneur  <math>= 20 \times 450 \text{ kg} = 9\ 000 \text{ kg} = 9 \text{ T} &lt; \text{CU du } 20' \text{ de } 21,670 \text{ kg}</math></li> <li>• <u>Si TC 40' :</u>  <math>2,352 / 0,6 = 3</math>    <math>12,032 / 2,2 = 5</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 3 \times 5 \times 3</math> niv. = 45 caisses                      Il faudrait 2 conteneurs 40' dans ce positionnement  <math>2,352 / 2,20 = 1</math>    <math>12,032 / 0,6 = 20</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 1 \times 20 \times 3</math> niv. = <b><u>60 caisses</u></b>                      Un conteneur 40' suffit</li> <li>1 Vérification : Poids total des 58 caisses = <math>58 \times 450 \text{ kg} = 26\ 100 \text{ kg} = 26,100 \text{ T} &lt; \text{CU du } 40' \text{ de } 26,480 \text{ kg}</math></li> <li>1 ➤ <b><u>Conclusion : 1 conteneur 40' ou 3 de 20' pour les 58 caisses</u></b></li> </ul>
		3,5		<p><b><u>Pour les 42 cartons :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Si TC 20' :</u>  <math>2,352 / 1,10 = 2</math>    <math>5,898 / 0,75 = 7</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 2 \times 7 \times 3</math> niv. = <b><u>42 cart</u></b></li> <li>0,5 <math>2,352 / 0,75 = 3</math>    <math>5,898 / 1,10 = 5</math>    <math>2,385 / 0,6 = 3</math>  <math>\rightarrow 3 \times 5 \times 3</math> niv. = 45 cart</li> </ul>

		1,5	Vérification : Poids total des 42 cartons = $42 \times 60 \text{ kg} = 2520 \text{ kg} = 2,52 \text{ T}$ < CU du 20'
		1	<b>Inutile de faire les calculs pour le 40'</b>  ➤ <b><u>Conclusion</u> : 1 conteneur 20' pour les 42 cartons</b>
8		2	<b>2. Montant fret maritime</b> Conteneurs retenus : 1 conteneur 20' pour les 42 cartons à 1 400 € Et 1 conteneur 40' pour les 58 caisses à 2 800 € (et non pas 3 conteneurs 20' à 4 200 €)  <b><u>TARIF KHALLS SHIPPING :</u></b> 1 Fret de base : $1\ 400 \text{ €} + 2\ 800 \text{ €} = 4\ 200,00 \text{ €}$ 1,5 BAF : $4\ 200 \times 2 \% = 84,00 \text{ €}$ 0,5 Fret révisé = $4\ 284,00 \text{ €}$ 1,5 CAF : $4\ 284 \times 3 \% = 128,52 \text{ €}$ 1 ISPS : $9 \text{ €} \times 2 \text{ cont.} = 18,00 \text{ €}$ 0,5 <b>Fret net</b> : $4284 + 128,52 + 18 = 4\ 430,52 \text{ €}$
2		1	<b>3. Poids brut des conteneurs retenus :</b> 1 <b>Pour le conteneur 40'</b> : $4 \text{ t (tare du conteneur)} + 26,100 \text{ t} = 30,100 \text{ t}$ 1 <b>Pour le conteneur 20'</b> : $2,330 \text{ t (tare du conteneur)} + 2,520 \text{ t} = 4,850 \text{ t}$
5			<b>4. Voir annexe R-5</b>
14			<b>5. Voir annexe R-6</b>
12			<b>6. Voir annexe R-7</b>

DOSSIER EXPORT n° 497/06/08

du 04/06/08

0,5 pt

Sur 5 points

Première partie:

<b>Régime douanier</b>	Exportation définitive <input type="checkbox"/>	Importation définitive <input type="checkbox"/>
	Exportation temporaire <input checked="" type="checkbox"/>	Admission temporaire <input type="checkbox"/>
	Réimportation <input type="checkbox"/>	Réexportation <input type="checkbox"/>
<b>Exportateur</b>	FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ATHLÉTISME 33 avenue de Coubertin 75004 PARIS	
<b>Importateur</b>	Fédération Française d'Athlétisme pour les Jeux Olympiques Kwai Chung N.T. Kowloon PÉKIN – CHINA	
<b>Marchandises</b>	Matériel de sport pour la Fédération Française d'Athlétisme	

<b>Type et nombre de conteneur(s)</b>	TC 40' pour les caisses et 1 TC 20' pour les cartons.	
<b>Ports</b>	<b>Départ</b>	<b>Destination</b>
<b>Dates et heures</b>	Le Havre le 23/06/08 à 8 heures	Tianjin le 15/07/08 à 14 heures
<b>Compagnie maritime</b>	KHALLS SHIPPING	
<b>Navire et numéro du voyage</b>	Navire : TEMPTING n° 265 W	

14 points

TOTAL DES FRAIS DE PARIS À PÉKIN		
Identification des frais	Montants intermédiaires	Montant par poste
<b>Positionnement conteneur et pré-acheminement routier</b>	$60 \text{ €} \times 2 \text{ conteneurs} \times 2 \text{ (pour l'aller et le retour)} =$	<b>2 pts</b>
	<b>Total</b>	240 €
<b>Frais au port du Havre *</b>		
<i>Location conteneur</i>	<b>1 pt</b> $200 \text{ €} + 400 \text{ €} = 600 \text{ €}$	
<i>Frais de dossier</i>	<b>1 pt</b> $45 \text{ €} \times 2 = 90 \text{ €}$	
<i>Manutention portuaire</i>	<b>1 pt</b> $100 \text{ €} \times 2 = 200 \text{ €}$	
	<b>Total</b>	890 €
<b>Transport maritime</b>	<b>Total</b>	4 430,52 € <b>1 pt</b>
<b>Commissions de transit *</b>		
<i>Commission sur fret maritime</i>	$4\,430,52 \text{ €} \times 2\% = 88,61 \text{ €}$ <b>1 pt</b>	
<i>Commission sur prestataire au port de départ</i>	$(600 + 90 + 200 = 890) \times 3\% = 26,70 \text{ €}$ <b>2 pts</b>	
	<b>Total</b>	115,31 €
<b>Frais au port de Tianjin et post-acheminement vers Pékin *</b>		
<i>Débarquement</i>	$20 \text{ USD} \times 2 = 40 \text{ USD}$ <b>1 pt</b>	
<i>Frais portuaires</i>	$60 \text{ USD} \times 2 = 120 \text{ USD}$ <b>1 pt</b>	
<i>Post-acheminement</i>	$50 \text{ USD} \times 2 = 100 \text{ USD}$ <b>1 pt</b>	
	$\text{Total} = 260 \text{ USD} / 1,40 =$ <b>1 pt</b>	
	<b>Total</b>	185,71 €
	<b>Total des frais</b>	5 861,54 €
	<b>1 pt</b>	soit 5 862 €

\* Identifier dans la première colonne la nature des différents éléments de chaque rubrique

## BILL OF LADING (Connaissance)

12 points

<b>Chargeur</b> <i>Fédération Française d'Athlétisme</i> 33 avenue de Coubertin 75004 PARIS <span style="float: right;">1 pt</span>		<b>COMPAGNIE MARITIME :</b>  <b><i>KHALLS SHIPPING</i></b>  <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">1 pt si indication du nom</span>	
<b>Destinataire ou consignee</b> <i>Site de la fédération Française d'athlétisme</i> Kwai Chung N.T. Kowloon PÉKIN - CHINA <span style="float: right;">1 pt</span>			
<b>Arrivée à notifier à</b> LI MEN Tsuen Wan Port de TIANJIN PÉKIN - CHINA <span style="float: right;">1 pt</span>			
<b>Prétransport par</b>	<b>Lieu de réception</b>	<b>Références</b>	
<b>Navire</b> 0,5 pt <i>TEMPTING</i>	<b>Port de chargement</b> <i>LE HAVRE</i> 0,5 pt	<b>Fret et frais payable à :</b> <i>LE HAVRE</i> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2 pts pour toutes les infos de cette case</span>	
<b>Port de déchargement</b> 0,5 pt <i>TIANJIN</i>	<b>Lieu de livraison</b>	<b>Le présent document a été établi en</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> <b>exemplaires originaux</b> <b>et en</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2 pts</span> <b>copies</b>	
<b>Marques et numéros</b>	<b>Nombre et genre de colis – Description de la marchandise</b>		<b>Poids brut</b>
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2 pts</span>	1 conteneur 40' contenant 58 caisses en bois de 2,2 m × 0,6 m × 0,6 m de matériel de sport		30 100 kg
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2 pts</span>	1 conteneur 20' contenant 42 cartons de 1,10 m × 0,75m × 0,6 m de matériel de sport		4 850 kg
	<b>FREIGHT PREPAID</b> <b>ON BOARD</b> <span style="float: right;">0,5 pt</span>		