

Eléments de correction

HISTOIRE

Les rapports de puissance de l'après Guerre froide

	Réponses	Barème
Question 1	1. L'Europe est séparée en deux blocs : bloc de l'Ouest sous influence américaine (OTAN) et le bloc de l'Est sous domination soviétique (Pacte de Varsovie).	1
	2. En 1991, disparition de l'Union soviétique : - nouvelles frontières pour la Russie - Apparition de nouveaux états Ex : Biélorussie, Ukraine, etc...	1
	3. Mais des conflits demeurent : ex Kosovo, Tchétchénie, etc... <i>Valorisation de la CEI</i>	0,5
Question 2	Ils décident d'adhérer à l'OTAN.	0,5
	Ex: Pologne, Tchéquie, Roumanie, Bulgarie... (valorisation des dates).	0,5
Question 3	C'est une rupture puisqu'ils adhèrent à l'organisation de défense du bloc Ouest (OTAN), dominée par les Etats-Unis alors qu'auparavant ils faisaient parti du Pacte de Varsovie qui était une alliance militaire regroupant l'URSS et la plupart des pays du bloc communiste.	1
Question 4	Il existe aujourd'hui une collaboration <u>scientifique</u> entre des pays qui auparavant s'opposaient.	1
	On exige que la Russie et les Etats-Unis soient cités.	1
Question 5	La Russie cherche à étendre jusqu'au pôle Nord la partie de l'Arctique sous son contrôle.	1
	On accepte l'aspect économique, l'aspect stratégique puisque ce territoire "pourrait receler d'importantes réserves de gaz et de pétrole inexploitées".	1
Question 6	Il existe toujours une rivalité entre les pays comme en attestent.	0,5
	- Les revendications territoriales nouvelles de la Russie (Bloc Est) et l'opposition affirmée des Etats-Unis et du Canada (bloc Ouest).	1
	- Les tentatives de déstabilisation de pays par l'espionnage, le blocage des moyens de communication...	1

Eléments de correction

SYNTHESE - 9 points

A l'aide des documents, des réponses aux questions et de vos connaissances, vous rédigerez une synthèse d'une vingtaine de lignes dans laquelle vous présenterez les changements majeurs qui sont survenus en Europe en 1991 et les différents aspects des relations instaurées depuis entre grandes puissances.

Sur le plan territorial : éclatement de l'URSS, perte de territoires

Sur le plan politique : perte de son influence sur les pays de l'est de l'Europe autrefois "soumis"

Sur le plan économique : échec du système économique, passage à l'économie de marché

Sur le plan militaire et géostratégique : les pays autrefois membres du pacte de Varsovie adhèrent à l'OTAN

Coopération internationale maintenant possible ex: ISS

Volonté d'expansion territoriale. Les enjeux sont économiques (recherche de nouvelles ressources), stratégiques. Idée d'opposition des autres puissances (Etats-Unis, Canada...).

Un nouveau type de guerre apparaît : on parle aujourd'hui de cyber Guerre-froide.

La méfiance et les tensions entre la Russie et les pays nouvellement indépendants persistent.

Conclusion : Fin de la Guerre froide mais des tensions persistent

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
CORRIGE	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 2/5

Eléments de correction

Documents 1 et 2

Question 1 = 3 points

* atouts → au moins 4 éléments attendus : 2 points (0,5 x 4)

On valorisera la qualité de la réponse de 1 point si un effort de reformulation a été fourni et si les deux documents ont été exploités.

- 6 pays européens arrosés, dont 4 membres de l'Union européenne (Autriche, France, Allemagne et Pays-Bas) ;
- « une voie de communication importante pour l'Europe de l'Ouest » ;
- fleuve navigable « de Bâle à la mer du Nord » ;
- réserve hydraulique conséquente (approvisionnement en eau potable + rôle de l'eau pour l'industrie et les centrales nucléaires) ;
- « concentration de flux multiples, autour du Rhin et par le Rhin ».
- liens géographiques avec fleuves et canaux.
- fleuve qui arrose des villes importantes directement (Rotterdam, Duisbourg, Düsseldorf, Bonn, Strasbourg) ou indirectement (Francfort).
- proximité de la Manche, couloir maritime le plus fréquenté au monde.

Document 3

Question 2 = 1 point

La mégapole européenne s'étend du sud-est du Royaume-Uni (Londres) à l'Italie du Nord (Milan).

Question 3 = 1 point

La vallée du Rhin se situe au cœur même de la mégapole de l'Union européenne : elle constitue en effet sa partie centrale suivant le même axe (nord/sud).

Question 4 = 1 point

La vallée du Rhin se présente avant tout comme un arc urbain. Elle ne connaît en effet pas de très grandes métropoles à l'égal de Paris, Berlin ou Londres. Même la grande conurbation (=région urbaine comprenant plusieurs villes dont les banlieues se rejoignent) néerlandaise de la Randstad Holland (qui englobe notamment Amsterdam et Rotterdam) n'est pas en mesure de rivaliser avec les capitales précitées.

L'absence d'une mégapole caractérise donc l'organisation polycentrée de la vallée du Rhin où villes grandes et moyennes sont effectivement très rapprochées.

Documents 2 et 4

Question 5 = 1,5 point

On valorisera la qualité de la réponse de 1 point si les données chiffrées ont été exploitées.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
CORRIGE	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 3/5

Eléments de correction

A l'échelle européenne, l'importance du Rhin se traduit d'abord par l'importance de sa zone d'influence économique : l'arrière-pays de Rotterdam, son débouché, constitue une vaste étendue irriguée. Les liaisons fluviales entre les villes riveraines du Rhin et son débouché, sont nombreuses chaque semaine (32 pour Strasbourg, 27 pour Bâle, 26 pour Anvers, 13 pour Francfort, 11 pour Duisbourg).

En outre, Rotterdam domine largement les autres ports avec plus de 300 millions de tonnes de marchandises par an, contre un peu moins de 150 pour Anvers. Les autres ports restent insignifiants.

Question 6 = 1,5 point

On acceptera les chiffres 322 ou 354 millions de tonnes pour le trafic du port de Rotterdam.

A l'échelle mondiale, le port de Rotterdam occupe une place essentielle dans les échanges. Il se hisse au rang des tout premiers ports mondiaux, concurrençant Singapour et Shanghai en Asie. = **1 point**

Il concourt ainsi à faire de l'Union européenne un des trois pôles de la Triade (« Northern Range » portuaire avec notamment Anvers, Amsterdam et Hambourg). = **0.5 point**

Document 4

Question 7 = 3 points

* Traduction du rôle du Rhin d'après le paysage de son embouchure :

- aménagements successifs réalisés depuis les années 1950 et projet d'extension en cours = 2 points

- porte d'entrée des matières premières pour les Etats de l'Union européenne = 1 point

Le paysage industrialo-portuaire du Rhin illustre le rôle essentiel de ce fleuve pour les Etats de l'Union européenne. Il se traduit par une série d'aménagements du port de Rotterdam. Ce dernier a connu ainsi plusieurs extensions. Après la phase Botlek des années 1950, l'Europoort (fusion des mots « Europe » et « port ») a été construit pour accroître la capacité d'accueil des équipements de stockage et des (grands) pétroliers, ainsi que la capacité de raffinage. Cette expansion a continué au-delà du littoral dans les années 1970 avec la réalisation du Maasvlakte : une partie du littoral a été asséché (polders) pour mettre en place de nouvelles infrastructures industrielles et un port minéralier. Parallèlement des voies de communication ont été construites pour relier le port à l'arrière-pays. Le Rhin joue donc un rôle crucial dans l'acheminement des matières premières pour les Etats de l'Union européenne. Actuellement une extension de Maasvlakte est à l'étude pour renforcer ce rôle (Maasvlakte II).

Question de synthèse :

Introduction

Le Rhin participe activement à la dynamique de la puissance économique de l'Union européenne. Il traverse une Europe qui concentre richesse et population et son port d'embouchure, Rotterdam, est à l'origine d'une façade maritime très puissante, ouverte sur le monde.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
CORRIGE	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 4/5

Éléments de correction

Développement

Le Rhin = une artère majeure de l'espace économique de l'Union européenne :

- * vallée fluviale des Alpes à la mer du Nord = un axe de communication essentiel ;
- * traversée de plusieurs pays, dont quatre fondateurs de la CEE en 1957 ;
- * le poids de ses ports : Rotterdam + Duisbourg (premier port fluvial mondial), deux ports ouverts sur l'Europe et le reste du monde.

Le Rhin = « colonne vertébrale » de la puissance économique de l'Union européenne :

L'intensité du trafic autour et par le Rhin s'explique par le fait qu'il draine une région riche, active et densément peuplé.

- * un peuplement fort ;
- * un semis de villes d'une exceptionnelle densité, avec de fortes concentrations urbaines ;
- * fleuve qui fait partie de la mégapole européenne qui s'étire de Londres à Milan ;
- * grande intensité de l'activité industrielle.

Conclusion

Poids économique du Rhin indéniable, non remis en cause par les élargissements successifs récents de l'Union européenne, ni par le transfert de la capitale allemande à Berlin.

Un fleuve saturé et fragilisé : problèmes liés d'une part à l'aménagement de sa façade portuaire, d'autre part à la pollution issue du trafic fluvial et aux industries riveraines.

Barème détaillé pour la question de la synthèse (= 8 points) :

longueur respectée	0,5 point
langue française	2 points
disposition en paragraphes	0,5 point
aspects d'ordre géographique	2,5 points
aspects d'ordre économique	2,5 points

Valorisation : apport de connaissances autres que celles dégagées des documents précédemment étudiés + utilisation d'un vocabulaire approprié.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
CORRIGE	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 5/5