

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE

SESSION 2008

Epreuve : Histoire et Géographie

Attention : vous traiterez au choix le sujet 1 ou le sujet 2

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 1/11

Sujet 1

HISTOIRE

Les rapports de puissance de l'après Guerre froide

Document 1

L'Europe de l'après Guerre froide (carte).

Source : d'après Gilbert Achcar et Philippe Rekacewicz, *Le Monde diplomatique* 2003.

Document 2

La Station Spatiale Internationale (*International Space Station*, ISS) (infographie).

Source : *Le monde*, 06 décembre 2007.

Document 3

Un bathyscaphe russe plante un drapeau sous le pôle Nord (texte).

Source : Dépêche de *l'agence de presse internationale Reuters* du 02 août 2007.

Document 4

La cyber-Guerre froide (texte).

Source : Peter Griffiths, *Le Monde.fr* du 30 novembre 2007.

QUESTIONS

Document 1

- 1- Quelle est l'évolution politique et territoriale de l'Europe de 1949 à nos jours ? **2,5 points**
- 2- A quel système d'alliance militaire, les anciens pays, auparavant sous domination soviétique, ont-ils choisi d'adhérer après 1991 ? Citez deux pays. **1 point**
- 3- En quoi cette adhésion constitue-t-elle une rupture ? **1 point**

Document 2

- 4- D'après ce document, expliquez les relations qu'entretiennent aujourd'hui les grandes puissances qui s'affrontaient au cours de la Guerre froide. **2 points**

Document 3

- 5- Indiquez quelle est la revendication de la Russie et quel aspect de sa puissance elle espère renforcer par ce geste. **2 points**

Documents 3 et 4

- 6- Expliquez en quoi la fin de la guerre froide n'exclue pas une certaine forme de rivalité. **2,5 points**

QUESTION DE SYNTHESE 9 points

A l'aide des documents, des réponses aux questions et de vos connaissances, vous rédigerez une synthèse d'une vingtaine de lignes dans laquelle vous présenterez les changements majeurs qui sont survenus en Europe en 1991 et les différents aspects des relations instaurées depuis entre grandes puissances.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 2/11

Document 1 : L'Europe de l'après Guerre froide



DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE

SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 3/11

Document 2 : La Station Spatiale Internationale (*International Space Station, ISS*)

1 Laboratoire polyvalent (MLM).
 Ce module doit rejoindre le secteur russe de la station spatiale en décembre 2008.
 ERA (European Robotic Arm).
 Le bras robotique européen doit être fixé au laboratoire polyvalent russe.

2 Dextre
 Ce robot conçu par l'Agence spatiale canadienne permettra d'accomplir des tâches de réparation et d'entretien à l'extérieur de la station.

3 Kibo
 Le module expérimental de l'Agence spatiale japonaise sera l'une des dépendances les plus volumineuses de la station. Il mesure près de 11m de longueur pour un diamètre de 4,4m. Deux astronautes pourront diriger les dix expériences scientifiques qu'il peut embarquer.

4 Panneaux solaires S6.
 Ces pièces destinées à compléter l'alimentation électrique de la station doivent rejoindre l'ISS en novembre 2008.

5 Nœud 3 et Cupola.
 Le Nœud 3 sera le dernier des 3 « nœuds » permettant de connecter entre elles diverses pièces du puzzle de l'ISS. La Cupola est une sorte de baie vitrée qui permettra à l'équipage de l'ISS de voir l'extérieur de la station. Le lancement des deux pièces est prévu en avril 2010.

Columbus
 Lancement le 6 décembre.
 Laboratoire orbital européen. Les expériences scientifiques peuvent y être menées par 3 membres d'équipage.

infographie Le Monde

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 4/11

Document 3 : Un bathyscaphe russe plante un drapeau sous le pôle Nord

Un bathyscaphe* a planté jeudi au fond de l'océan Arctique, à la verticale du pôle Nord, un drapeau russe en titane inoxydable symbolisant les revendications de Moscou sur cette zone qui pourrait receler d'importantes réserves de gaz et de pétrole inexploitées.

Le drapeau a été fixé sur le fond marin par un bras mécanique, à 4.261 mètres de profondeur, a déclaré à bord d'un navire auxiliaire Vladimir Strougatski, vice-président de l'Association russe d'exploration polaire [...]. La Russie cherche à étendre jusqu'au pôle Nord la partie de l'Arctique sous son contrôle.

Le Canada a tourné en dérision l'expédition de Moscou. « Nous ne sommes pas au XVe siècle. Vous ne pouvez pas parcourir le monde, planter des drapeaux et dire : "nous revendiquons ce territoire" », a déclaré le ministre canadien des Affaires étrangères, Peter MacKay, à la télévision CTV

En vertu de la législation internationale, les cinq Etats contrôlant des territoires dans le Cercle arctique - Canada, Norvège, Russie, Etats-Unis et Danemark, qui contrôle le Groenland - jouissent d'une zone économique de 320 km au nord de leurs côtes.

La Russie revendique le contrôle d'une zone plus large allant jusqu'au pôle parce que, selon Moscou, le fond marin arctique et la Sibérie forment un unique plateau continental.

"Ensuite, la Russie pourra justifier ses revendications sur plus d'un million de km² du plateau océanique", a déclaré un présentateur du journal de la chaîne d'Etat russe Vesti-24, qui a ouvert sur cette information.

Washington a indiqué ne pas considérer l'installation de ce drapeau comme une revendication légitime de propriété. "Je ne sais pas s'ils ont installé un drapeau en métal, un drapeau en caoutchouc ou bien un drap de lit au fond de l'océan. Dans tous les cas, ça n'a pas de fondement légal, ni d'effet sur leur revendication", a déclaré Tom Casey, l'un des porte-parole du département d'Etat américain. [...]

Source: Dépêche de l'agence de presse internationale Reuters datée du 02 août 2007

*Bathyscaphe : appareil de plongée servant aux observations dans les grandes profondeurs.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 5/11

Document 4 : La cyber-Guerre froide

La "cyber-Guerre froide" à l'oeuvre sur le réseau informatique mondial menace de devenir la plus importante menace en terme de sécurité au cours de la prochaine décennie lit-on dans un rapport publié par une société spécialiste de l'informatique. Près de 120 pays développent des techniques offensives sur internet pour cibler les marchés financiers, les systèmes informatiques gouvernementaux ou les réseaux énergétiques, écrit McAfee dans son rapport annuel sur la sécurité du web. Les agences de renseignement ont déjà pris l'habitude de tester les défenses des réseaux d'autres Etats à la recherche de failles et leurs techniques sont de plus en plus sophistiquées au fil des ans.[...]

Les attaques enregistrées en Estonie en avril et mai de cette année et qui visaient des sites web de particuliers et du gouvernement, ne sont que la "partie visible de l'iceberg". L'Estonie, grosse utilisatrice d'internet, a déclaré que des milliers de sites avaient été affectés dans ces attaques destinées à affaiblir l'infrastructure nationale. L'origine des attaques semblait se trouver en Russie, bien que Moscou ait lui aussi démenti toute action néfaste. . "La complexité et la coordination observée étaient complètement nouvelles", a dit aux auteurs du rapport une source de l'Alliance atlantique. "Cette série d'attaques a été savamment coordonnée et recourait à des techniques différentes et des cibles spécifiques."

La commissaire européenne chargée des questions relatives à la société de l'information, Viviane Reding, a estimé en juin que les événements en Estonie étaient un avertissement. L'OTAN juge qu'il est "urgent" d'améliorer les systèmes de défense. Le rapport de McAfee prédit qu'à l'avenir les attaques seront encore plus sophistiquées."Les attaques étaient à l'origine de simples tests de curiosité et ont évolué en opérations bien financées et structurées, conçues pour l'espionnage politique, militaire, économique et technique", peut-on lire.

Source: Par Peter Griffiths, in *Le Monde.fr* du 30/11/2007

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 6/11

Sujet 2

GEOGRAPHIE

L'Europe

Le Rhin : un axe structurant de l'espace économique de l'Union européenne

Document 1

Le Rhin au présent - Nicolas Beaupré, *Le Rhin – Une géohistoire*, La Documentation française (2005).

Document 2

Le réseau fluvial nord-européen – D'après une carte extraite de *Géographie – Espace mondial*, Belin (2004).

Document 3

L'espace rhénan au sein de la mégalopole européenne – D'après une carte extraite de *Les Villes européennes*, DATAR/DF (2003).

Document 4

Rotterdam, l'ouverture du Rhin sur le monde : paysage industrialo-portuaire et trafic – Schéma de l'auteur (2008) et Journal de la marine marchande du 7 janvier 2005.

Questions (12 points)

Toutes les réponses doivent être rédigées.

Documents 1 et 2

1- Citez au moins quatre atouts du Rhin pour les Etats de l'Union européenne riverains de ce fleuve. **(3 points)**

Document 3

2- Donnez les limites géographiques de la mégalopole européenne. **(1 point)**

3- Situez précisément l'axe du Rhin par rapport à la mégalopole. **(1 point)**

4- Quelle est la spécificité des villes de la vallée du Rhin ? **(1 point)**

Documents 2 et 4

5- Montrez l'importance du Rhin à l'échelle européenne. **(1,5 point)**

6- Quel rang occupe le port de Rotterdam à l'échelle mondiale ?
Justifiez votre réponse. **(1,5 point)**

Document 4

7- En quoi l'aménagement de l'embouchure du Rhin montre-t-il l'importance de ce fleuve ? **(3 points)**

Question de synthèse (8 points)

A l'aide de vos réponses et de vos connaissances, vous démontrerez, dans une synthèse structurée d'une vingtaine de lignes, que le Rhin, de par ses caractéristiques et son rôle, constitue un axe structurant de l'espace économique de l'Union européenne.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 7/11

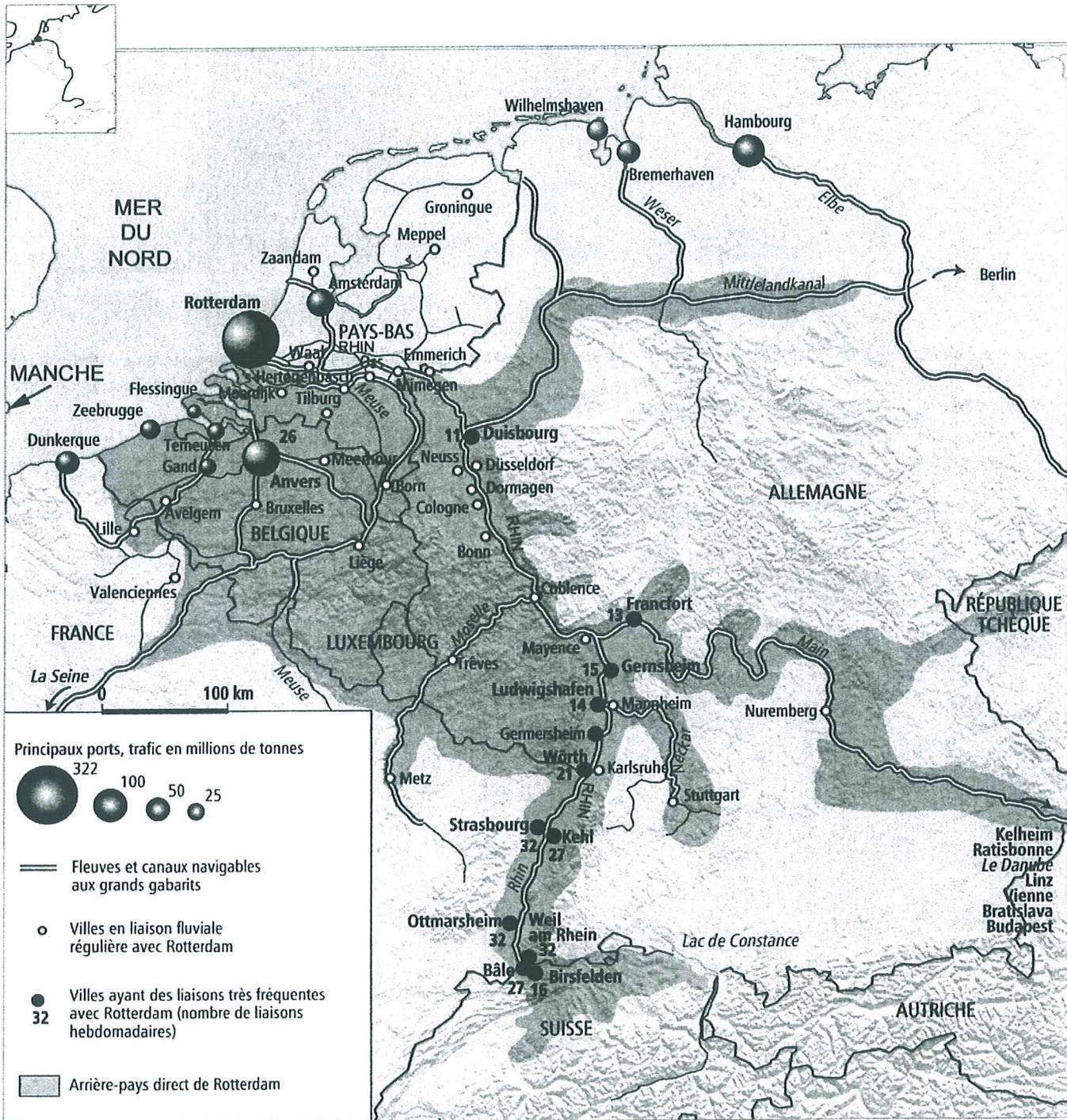
Document 1 : Le Rhin au présent

Le Rhin n'est pas le plus long fleuve du monde, ni même d'Europe. Avec une longueur de 1320 kilomètres de ses sources dans le massif alpin Suisse (canton des Grisons) à son embouchure en mer du Nord, aux Pays-Bas, il arrive loin après le Danube et ses 2857 kms, ou encore les géants Amazone (6400 kms) ou Nil (6671 kms). Pourtant, comme eux, il exerce une fascination sur les hommes qui lui ont attribué, depuis fort longtemps, fonctions et représentations. Aujourd'hui, pour ne parler ici que de quelques fonctions que les hommes lui assignent, le Rhin sert, par exemple, de voie de communication importante pour l'Europe de l'Ouest (300 millions de tonnes/an environ) : arrosant six pays d'Europe occidentale (la Suisse, l'Autriche, le Liechtenstein, l'Allemagne, la France et les Pays-Bas), il est navigable sur un peu plus de 800 kilomètres de Bâle à la mer du Nord. Il sert également de frontière entre Etats ou, ce qui est tout aussi important aujourd'hui, entre Etats membres de l'Union européenne et non-membres (la Suisse, le Liechtenstein). Ses eaux peuvent être captées pour être traitées et rendues potables. Il est directement utilisé par l'industrie ou encore pour produire de l'énergie électrique ou refroidir des centrales nucléaires. Son bassin hydrographique couvre au bas mot 250 000 km² et représente un espace de vie pour plus de 50 millions d'habitants. De la Suisse à Rotterdam, il structure véritablement ce vaste espace très divers pour lequel il représente une sorte de colonne vertébrale. [...] L'une des raisons qui explique le maintien d'un fort dynamisme rhénan, malgré un certain glissement de l'Union européenne vers l'Est (chute du mur de Berlin, déplacement de la capitale allemande, élargissement de l'U.E., etc.) est la concentration de flux multiples, autour du Rhin et par le Rhin : flux de biens matériels et immatériels, flux de personnes. En fait, le Rhin ne représente plus guère un obstacle, si tant est qu'il en ait jamais été un. [...] Les aéroports de Francfort et d'Amsterdam, de Bâle, Düsseldorf ou Cologne dans une moindre mesure, représentent également des portes d'entrée et de sortie qui structurent l'espace rhénan autant que l'espace européen. Aéroports, confluences, embranchements ferroviaires ou autoroutiers forment des nœuds qui, depuis le Rhin, irriguent ensuite des transversales vers Paris, Madrid, Barcelone, Berlin ou Varsovie... Car le Rhin n'organise pas seulement l'espace par ses flux linéaires, il est également destiné à être franchi. Politiquement toute une série d'initiatives ont vocation à dépasser le cadre national : au niveau supranational avec l'Union européenne, mais aussi au niveau régional. L'espace rhénan est en effet pionnier pour la coopération régionale transfrontalière et les euro-régions de toutes tailles.

Nicolas Beaupré, *Le Rhin – Une géohistoire*, La Documentation française (2005).

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 8/11

Document 2 : Le réseau fluvial nord-européen.

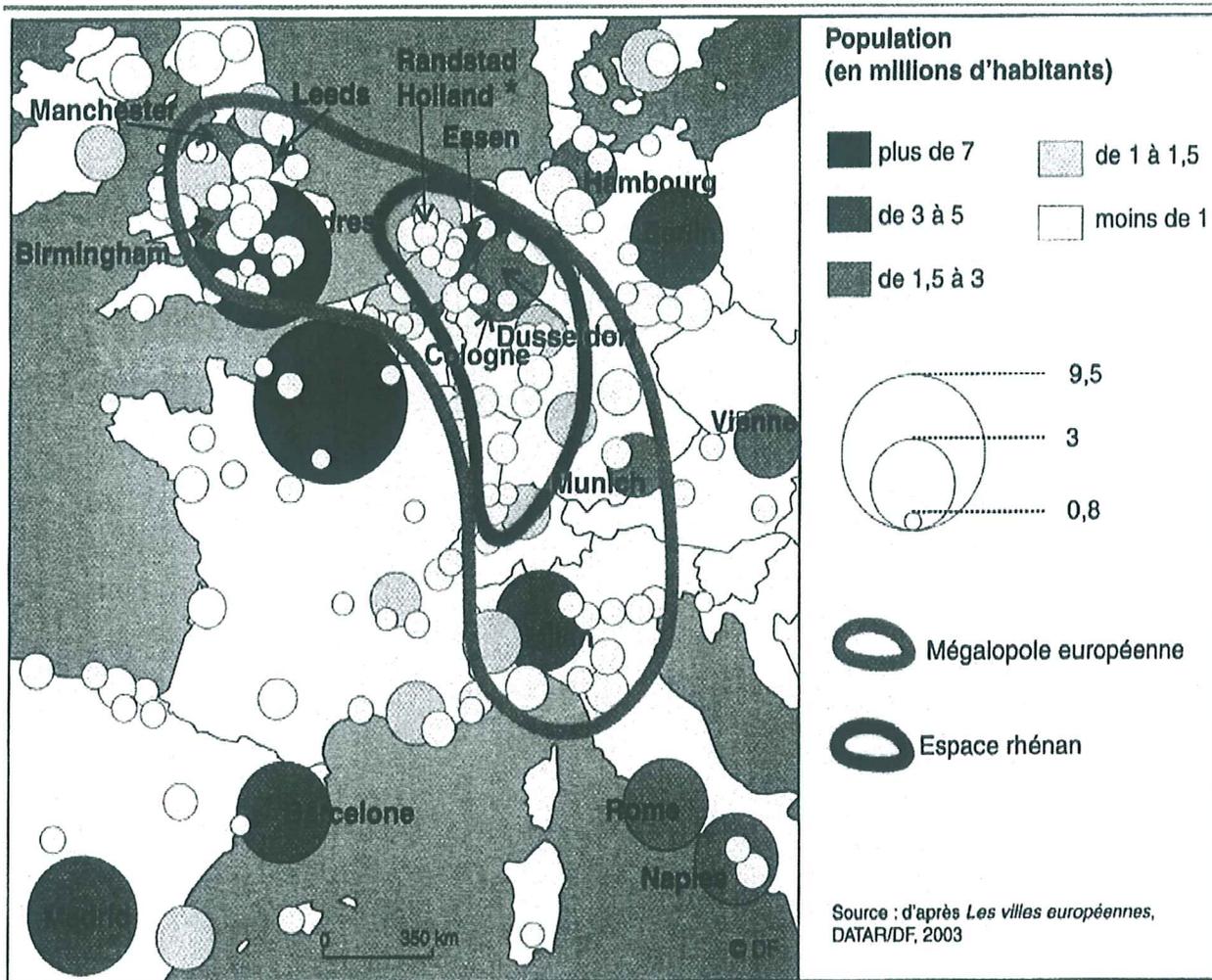


Source : d'après une carte extraite de *Géographie-Espace mondial*, Belin (2004)

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE

SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 9/11

Document 3 : L'espace rhénan au sein de la mégalopole européenne

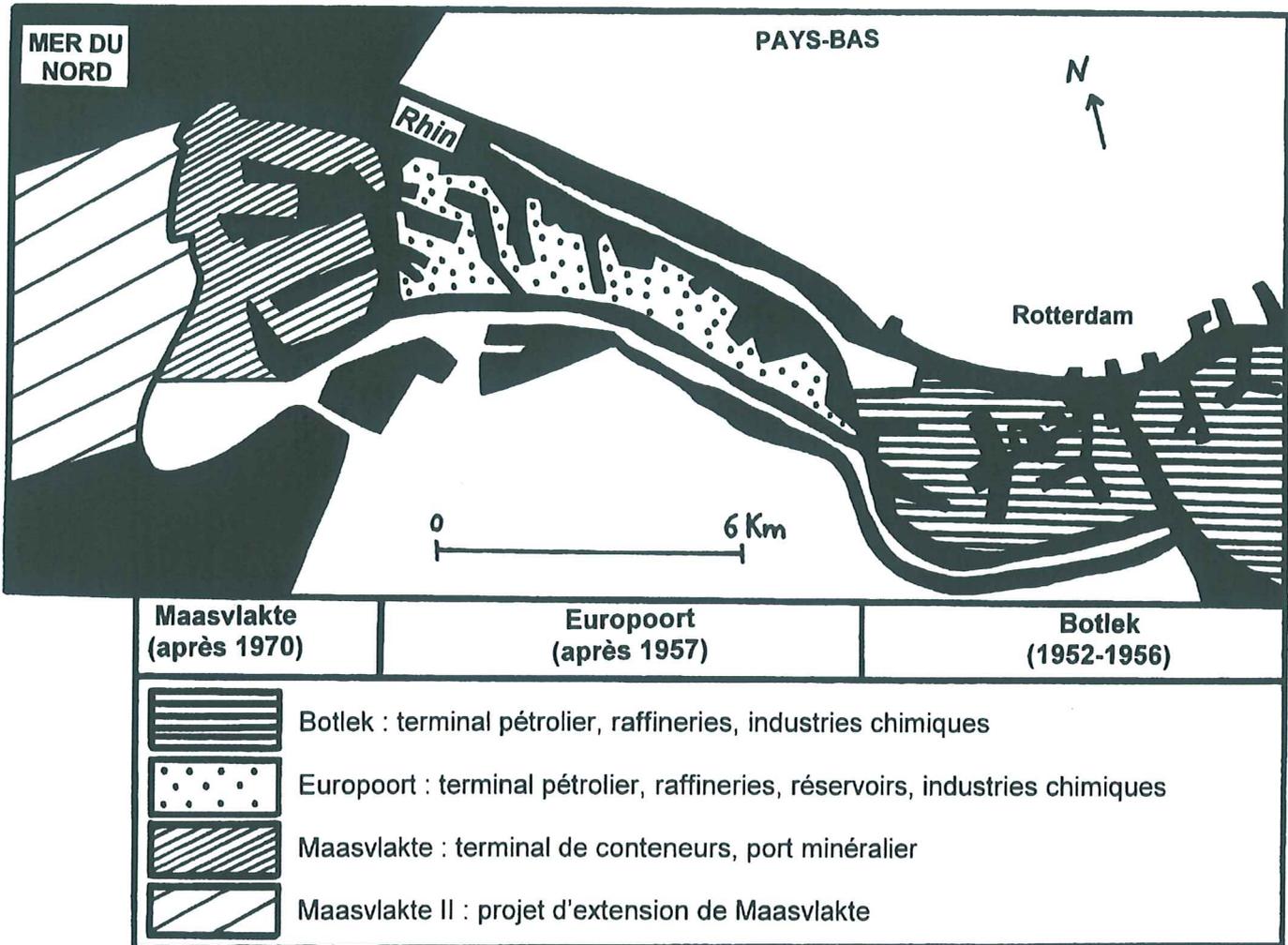


* La Randstad Holland : conurbation qui englobe notamment Amsterdam et Rotterdam.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE			
SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 10/11

Document 4 : Rotterdam, une ouverture du Rhin sur le monde, paysage industrialo-portuaire et trafic.

Au cours de la seconde moitié du XX^e siècle, le port de Rotterdam a connu plusieurs aménagements, reliés à l'arrière-pays grâce à un réseau autoroutier et ferroviaire.



Trafic des premiers ports mondiaux en 2004
(en millions de tonnes)

Singapour	390
Shanghai	380
Rotterdam	354
Hong-Kong	207

Sources : Schéma de l'auteur à partir du site officiel du port de Rotterdam (2008) et du Journal de la marine marchande du 7 janvier 2005.

DIPLOME DE TECHNICIEN METIERS DU SPECTACLE

SUJET	Session 2008	Durée 1 h 30	Coefficient : 1
Epreuve : Histoire-Géographie			Page : 11/11