

CAP

CONDUCTEUR D'ENGINS de travaux publics et de carrières

EP1 1^{ère} partie

Sommaire 1^{ère} partie	Page : 1/26
A Lecture de plan – Topographie.	Pages : 2/26 – 5/26
B Connaissance des matériaux. Organisation de chantier.	Pages : 6/26 – 11/26
C Maintenance des matériels.	Pages : 12/26 – 15/26
Sommaire 2^{ème} partie	Page : 16/26
D Questionnaires à choix multiples.	Pages : 17/26 – 26/26

IMPORTANT :

Pour répondre aux questions posées ci-après et réaliser le travail demandé, vous devez consulter le dossier technique qui vous a été remis conjointement.

Avant de formuler une réponse, analyser avec toute l'attention voulue les documents. Soignez la présentation et utilisez le temps alloué.

Ce dossier sera récupéré en totalité en fin de l'épreuve.

SITUATION PROFESSIONNELLE

Vous vous trouvez sur le chantier du contournement d'Egletons entre la RN89 et la RD16. Votre chef de chantier ayant remarqué votre enthousiasme au travail, décide de vous confier quelques tâches à réaliser.

TRAVAIL DEMANDE

Tâches à réaliser :

⇒ Implantation d'un ouvrage hydraulique – terrassement de purges.

Matériel mis à la disposition :

⇒ Pelle hydraulique KOMAT'SU PC 220 - 8

⇒ Volvo A25 E

⇒ Bouteur D6 K

Méthode conseillée et durée estimée

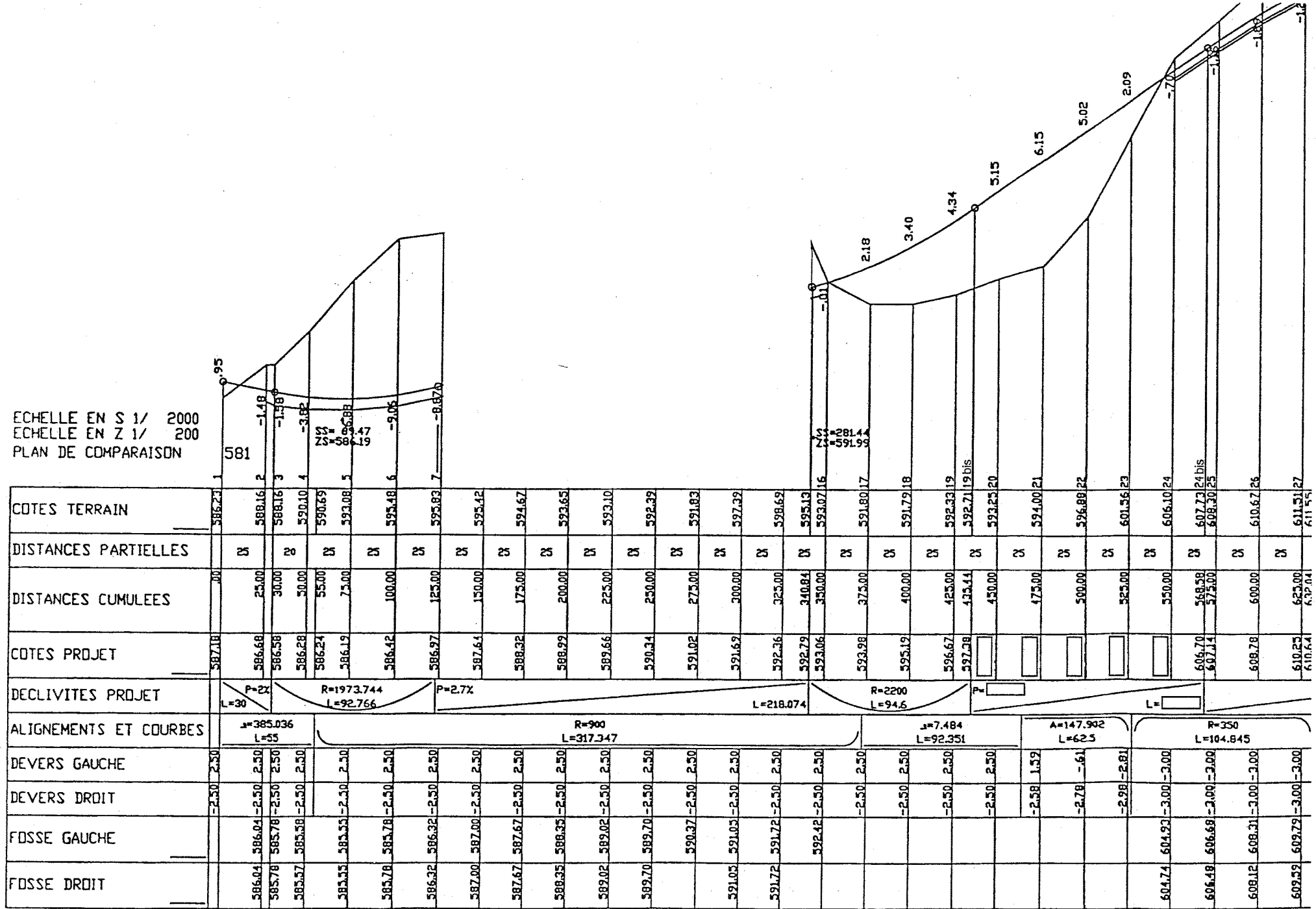
	Temps conseillé	Points
Lecture sujet	15 min.	
Situation A	50 min.	/60
Situation B	55 min.	/50
Situation C	50 min.	/40
Situation D	60 min.	/50
Relecture	10 min.	
TOTAL		/200
NOTE MOYENNE		/20

PILOTAGE NATIONAL				CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	
SECTEUR 8 – BATIMENT et TP				Domaine	X	
Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle		Coeff. 4
Epreuve	EP1	Ecrite	4 h	Feuille		1/26


C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REponses	Barème
C 1.1 ; 1.2	Situation professionnelle : A : Le chantier est aux intempéries, le chef vous demande de compléter le profil en long qui a été altéré lors d'une averse passagère, ensuite vous devez relever certaines données sur le plan général.				/60
A1 Compléter le profil en long entre le profil en travers 7 et 16 (tracé T.N. et projet). Indiquer la dénivelée entre le T.N. et le projet à chaque profil en travers.	Profil en long (p. 3/15).	Propreté et clarté du document. Respecter l'épaisseur des traits. Ne pas faire apparaître les calculs.			12 pts
A2 Compléter la cartouche du profil en long entre le profil en travers 19 bis et 24 bis.	Profil en long (p. 3/15).	Faire apparaître tous vos calculs. Arrondir les résultats finaux au cm près. Reporter les résultats sur le profil en long.	Calculs des altitudes projet entre les profils 19 bis ; 24 bis. Longueur : Dénivelée : Pente : Distance entre le début de la déclivité et le profil 20 : Profil 20 : Profil 21 : Profil 22 : Profil 23 : Profil 24 :		12 pts
A3 L'écoulement des eaux de l'O.H. n°3 se fait de gauche à droite ou de droite à gauche. Aidez-vous du plan général et de la légende.	Plan général dossier technique (p. 3/9).	Justifier votre réponse.			3 pts
A4 Déterminer le relief du terrain naturel au droit du profil 15, en vous aidant du plan général.	Plan général dossier technique (p. 3/9).	Préciser votre réponse.			3 pts

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	2/26

ECHELLE EN S 1/ 2000
 ECHELLE EN Z 1/ 200
 PLAN DE COMPARAISON



COTES TERRAIN	586.23	588.16	588.16	590.10	590.69	593.08	595.48	595.89	595.42	594.67	593.65	593.10	592.99	591.83	597.39	598.69	595.13	593.07	591.80	591.79	592.33	592.71	593.25	594.00	596.88	601.56	606.10	607.23	608.30	610.67	611.55		
DISTANCES PARTIELLES	0	25	30	30	55	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	340.84	350	375	400	425	435.44	450	475	500	525	550	568.58	575	600	625	632.04	
DISTANCES CUMULEES	0	25	30	30	55	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	340.84	350	375	400	425	435.44	450	475	500	525	550	568.58	575	600	625	632.04	
COTES PROJET	587.18	586.68	586.58	586.28	586.24	586.19	586.42	586.97	587.64	588.32	588.99	589.66	590.34	591.02	591.69	592.36	592.79	593.06	593.98	595.19	596.67	597.38						604.70	607.14	608.78	610.25	610.64	
DECLIVITES PROJET		P=2%																															
ALIGNEMENTS ET COURBES																																	
DEVERS GAUCHE		2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	
DEVERS DROIT		-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	
FOSSE GAUCHE																																	
FOSSE DROIT																																	

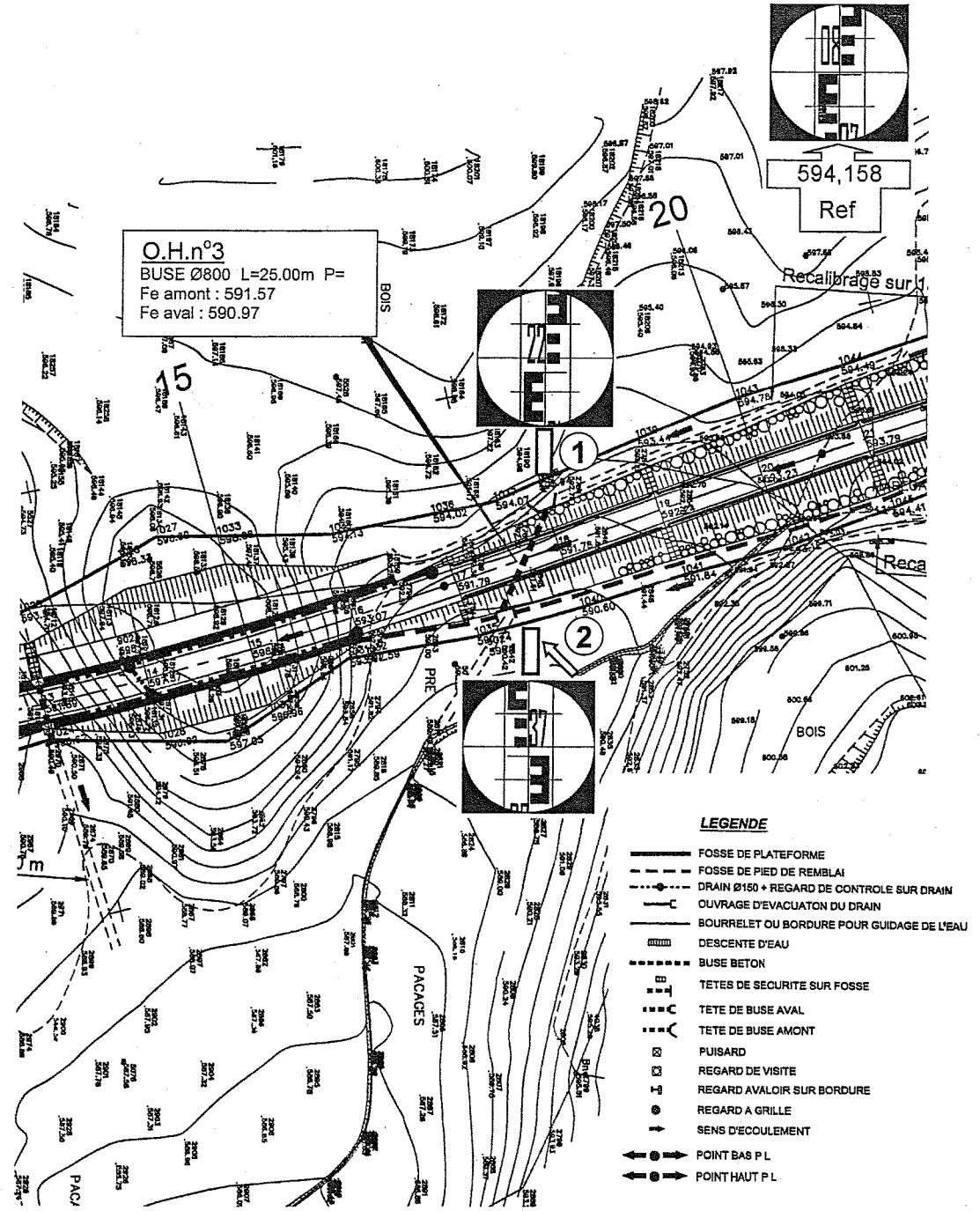
C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPOSES	Barème
C 1.1 ; 1.2	Situation professionnelle : Le chef de chantier vous demande de mettre en place des piquets de déport pour l'implantation de l'O.H. N°3.				/60
A5 Compléter la feuille de nivellement, en vous aidant des lectures sur mire, têtes de piquets disposées sur le plan général.	Extrait du plan général. Feuille de nivellement (p. 5/15).	Clarté du document. Effectuer tous les contrôles. Lecture sur mire à $\pm 0,002$ m.	Feuille de nivellement (p.5/15).		12 pts
A6 Calculer les cotes à inscrire sur chaque piquet par rapport au fil d'eau amont et aval.	Extrait du plan général. Feuille de nivellement (p. 5/15).	Faire apparaître tous les calculs. Précision centimétrique.	<u>Les cotes à inscrire sont :</u> <u>Piquet ① :</u> <u>Piquet ② :</u>		6 pts
A7 Calculer la pente de l'O.H.	Extrait du plan général. (p. 5/15).	Faire apparaître tous les calculs. Résultat en %.	<u>La pente de l'O.H. est :</u> <u>Dénivelée :</u> <u>Distance :</u> <u>Pente :</u>		4,5 pts
A8 Donner la signification des inscriptions sur le piquet.	Voir document dossier technique (p. 6/9).	Réponse précise.	<u>La signification des inscriptions est la suivante :</u> <u>P6 :</u>  : <u>4.36 :</u> <u>-0.61 :</u> <u>C.F. :</u>		7,5 pts

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecriture	4 h	Dossier SUJET	Feuille	4/26

FEUILLE DE NIVELLEMENT

Date : _____ Nom : _____ Section : _____ Lieu : _____

N° des points	Lectures		Denivelées		Altitudes	Observations
	Arrière	Avant	+	-		



PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 - BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrit	4 h	Dossier SUJET	Feuille	5/26

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 1.1 ; 1.2	Situation professionnelle : B : Afin de réaliser les travaux prévus dans les meilleures conditions, on vous demande de prendre connaissance des caractéristiques des matériaux du chantier.				/50
B1 Donner l'épaisseur des matériaux à purger entre les profils 17 à 22.	Dossier technique (p. 4/9).	Donner l'épaisseur exacte en mètres.	Epaisseur des matériaux à purger :	1,5 pts	
B2 Donner la qualité principale des matériaux de substitution. Peut-on réutiliser les matériaux rocheux du chantier pour cette opération ?	Dossier technique (p. 4/9).	Donner le terme exact. Donner la réponse exacte et justifier là.	La qualité principale des matériaux de substitution est :	3 pts	
B3 Donner le nom des matériaux qui constituent la base des remblais. Donner l'épaisseur préconisée.	Dossier technique (p. 4/9).	Donner le terme exact. Epaisseur exacte prévue en mètres.	Nom des matériaux : L'épaisseur prévue est de :	2,5 pts	
B4 Donner la classification GTR des sols du chantier. Donner la signification de h, m et s pour les sols B ⁵ . Donner les conseils préconisés pour l'utilisation des sols B ⁵ th et h.	Dossier technique (p. 4/9).	Classer des sols rencontrés sur le chantier. Signification exacte. Pour les deux cas.	Les classes GTR des matériaux du chantier sont : Pour les sols B⁵ les significations h, m, s, sont : h : m : s :	6,5 pts	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	6/26

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 1.1 ; 1.2	Situation professionnelle : Afin de réaliser les travaux prévus dans les meilleures conditions, on vous demande de prendre connaissance des caractéristiques des matériaux du chantier.				/50
B5 Indiquer ce qu'est l'essai PROCTOR et son BUT. Indiquer les paramètres obtenus pendant l'essai. Donner les valeurs obtenues pour les trois essais réalisés.	Dossier technique (p. 4/9).	Donner des explications simples et des valeurs exactes.	C'est un essai de : Les paramètres sont : WOPN moyenne : 2 ^d OPN moyenne :	6 pts	
B6 Donner les épaisseurs des couches de matériaux rencontrées au sondage TP3.	Dossier technique (p. 5/9).	Valeurs exactes trouvées lors de la réalisation du sondage en mètres.	Terre végétale : Arène granitique sablo argileuse : Granite très altéré :	3 pts	
B7 Indiquer ce que signifient les abréviations : GB – BB – GNT – 0/31,5 – 0/150	Dossier technique profil en travers type (p.2/9).	Signification exacte de ces abréviations.	GB : BB : GNT : 0/31,5 et 0/150 :	2,5 pts	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	7/26

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 2.3 ; 1.1	Situation professionnelle : Votre chef vous demande d'évaluer la durée de la purge en jours entre le profil 17 et 22.				/50
B8 Calculer le volume de la purge.	Profil en long. Largeur moyenne de la purge 22,80 m.	Faire apparaître vos calculs. Donner le volume en utilisant l'unité courante.	Volume de la purge :	3,5 pts	
B9 Déterminer la nature des matériaux.	Dossier technique (p. 4/9).		Nature des matériaux :	0,5 pt	
B10 Calculer la production journalière de la pelle en m ³ /jour.	Dossier technique (p. 5/9). Coefficient de remplissage : 0,95. Durée du cycle de la pelle 21 secondes. Capacité du godet 1,68 m ³ . Efficience chantier 51 minutes. Durée du temps de travail 8h/jour.	Faire apparaître vos calculs. Arrondir au m ³ supérieur.	Production horaire de la pelle : Production journalière :	3,5 pts	
B11 Calculer le nombre de jours pour effectuer la purge.		Arrondir le résultat à la demi-journée.	Nombre de jours nécessaires :	1,5 pts	

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	8/26

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 2.2 ; 2.3	Situation professionnelle : Votre chef vous demande d'évaluer la durée de la purge en jours entre le profil 17 et 22.				/50
B12 Vérifier que la charge utile du tombereau A25 est respectée.	Nombre de godets par tombereau : 9 Dossier technique (p. 5/9) et (p. 8/9).	Faire apparaître les calculs. Arrondir les résultats au centième.	Masse de matériaux dans le godet. Charge utile : Conclusion :		3 pts
B13 Vous évoluez avec votre pelle 220 dans un terrain humide quelle largeur de patin sera la mieux adaptée ?	Choix du patin : Largeur : 600 mm. Largeur : 800 mm.	Argumenter votre choix.	Choix du patin : Pourquoi ?		1,5 pts

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	9/26

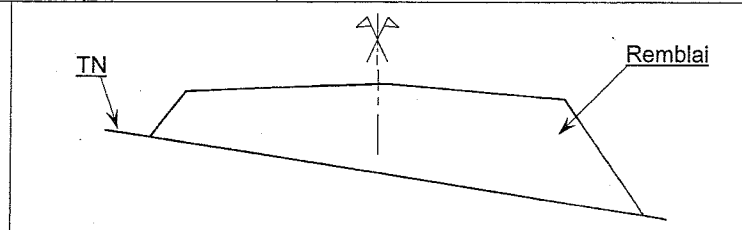
C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
-----	-----------------	------------	-----------	----------	--------

C 1.3 **Situation professionnelle :** Vous devez transmettre des consignes de travail et analyser certains risques liés à l'activité du chantier. /50

B14
Expliquer en complétant le croquis ci-contre la méthode retenue pour l'accrochage des remblais entre le profil 17 et le profil 22.

Dossier technique (p. 4/9).

Le croquis est propre et soigné.



3,5 pts

B15
Reporter dans les cercles vides, dans la colonne « mesures de prévention » du tableau analyse des risques ; le numéro de la bonne proposition ci-contre.

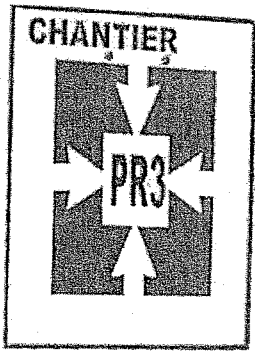
- ① Blindage et éloignement de la circulation.
- ② D.I.C.T. et demande de marquages des réseaux.
- ③ Plan de levage.
- ④ Port des E.P.I.
- ⑤ Zone stable et horizontale pour bennage.

Reporter dans le tableau uniquement le numéro correspondant à la proposition.

Analyses des risques

Description des travaux	Risques principaux prévisibles	Mesures de prévention
Ensemble des travaux	Circulation	Travail uniquement dans des balisages. Port des vêtements de visualisation.
Abattage et arrachage des arbres débroussaillage.	Chute Ecrasement Eboulement	Balisage renforcé de la zone de travaux.
Pose de clôture.	Heurt de réseaux.	<input type="radio"/>
Terrassements	Circulation (personnel à terre). Collision. Renversement Retournement	<input type="radio"/> Etablissement plan d'extraction et des principes de circulation. <input type="radio"/>
Drainage - assainissement	Ensevelissement Circulation	<input type="radio"/> Port vêtement de visualisation.
Equipement des voies	Circulation Manutention Chute Heurt	<input type="radio"/> Port vêtement de visualisation. Plan de levage. Maintien des protections collectives.
Travaux sur ouvrages d'art.	Manutention Chute Heurt Présence d'une voie ferrée et d'une ligne EDF HTB	<input type="radio"/> Maintien des protections collectives. Respect strict des dispositions du décret du 8/01/65.
Chaussée	Brûlures Heurt Heurt de réseaux ou ouvrage. Renversement. Présence d'une voie ferrée et d'une ligne EDF HTB	<input type="radio"/> Port EPI Port vêtement de visualisation DICT et repérage des réseaux et obstacles. Zone stable et horizontale pour bennage

2,5 pts

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 1.3	Situation professionnelle :				/50
B16	Dans quel document du dossier de chantier trouve-t-on le tableau de la question n°15 ?	Connaissances théoriques.	L'abréviation est exacte.		1,5 pts
B17	Qui doit rédiger ce document ?	Connaissances théoriques.	La fonction est exacte.	Fonction :	1,5 pts
B18	Donner la signification du panneau ci-contre. Quelle utilisation en ferez-vous lors d'un accident sur le chantier ?			Signification :	2,5 pts
				Utilisation :	

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
C 1.2	Situation professionnelle : C : Pour utiliser votre machine dans de bonnes conditions vous devez connaître certains points techniques.				/40
C1 Nommer le type d'injection équipant le moteur de la pelle KOMAT'SU PC 220.	Dossier technique (p. 8/9)	Réponse exacte.			0,5 pt
C2 Préciser s'il s'agit d'une injection haute pression ou basse pression.		Réponse exacte.			0,5 pt
C3 Rechercher la puissance moteur en ch. de la pelle KOMAT'SU PC220 et la transformer en kW.	Dossier technique (p. 8/9)	Arrondir les résultats à l'unité. Préciser l'unité.			4 pts
C4 Citer la précaution à prendre avant d'arrêter un moteur équipé d'un turbocompresseur. Etayer votre réponse.	Connaissances	Justifier votre réponse avec au moins deux arguments.	PRECAUTION : ARGUMENTS :		4 pts
C5 Nommer le type de transmission équipant la pelle KOMAT'SU PC 220.	Dossier technique (p. 8/9)	Réponse exacte.			1 pt

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	12/26

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
-----	-----------------	------------	-----------	----------	--------

Situation professionnelle : Pour utiliser votre machine dans de bonnes conditions vous devez connaître certains points techniques. /40

C 1.2 Compléter le tableau ci-contre de la coupe du vérin. Coupe ci-dessous. Réponses complètes.

C6

VERIN HYDRAULIQUE

The diagram shows a hydraulic cylinder in cross-section. Callout 1 points to the top cover plate. Callout 2 points to the top seal assembly. Callout 3 points to the top seal lip. Callout 4 points to the piston rod seal assembly. Callout 5 points to the piston rod seal lip. Callout 6 points to the bottom seal lip. Callout 7 points to the bottom seal assembly. Callout 8 points to the piston rod seal lip. Callout 9 points to the bottom seal lip. Callout 10 points to the bottom cover plate. Labels A and B indicate the top and bottom ends of the cylinder respectively.

REPÈRES	TERMINOLOGIE
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

1 point par bonne réponse

10 pts

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
-----	-----------------	------------	-----------	----------	--------

C 2.2	Situation professionnelle :				/40																	
	C7 Indiquer en vous aidant du tableau ci-contre le choix du mode de travail à sélectionner pour les travaux de mise en place d'un blindage ainsi que pour le chargement des matériaux de la purge.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mode de travail</th> <th>Application</th> <th>Avantage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P</td> <td>Mode puissance</td> <td> >Maximum production/power. >Cycles rapides. </td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Mode économique</td> <td>>Economie de carburant pour travaux légers.</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Mode marteau</td> <td>>Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau.</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Mode de levage</td> <td>>Pression hydraulique augmentée de 7%.</td> </tr> <tr> <td>ATT</td> <td>Mode accessoire</td> <td>>Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil.</td> </tr> </tbody> </table>	Mode de travail	Application	Avantage	P	Mode puissance	>Maximum production/power. >Cycles rapides.	E	Mode économique	>Economie de carburant pour travaux légers.	B	Mode marteau	>Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau.	L	Mode de levage	>Pression hydraulique augmentée de 7%.	ATT	Mode accessoire	>Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil.		Mise en place du blindage : Chargement des matériaux :
Mode de travail		Application	Avantage																			
P		Mode puissance	>Maximum production/power. >Cycles rapides.																			
E		Mode économique	>Economie de carburant pour travaux légers.																			
B		Mode marteau	>Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau.																			
L		Mode de levage	>Pression hydraulique augmentée de 7%.																			
ATT	Mode accessoire	>Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil.																				
C8 Nommer l'organe hydraulique dont la pelle doit être équipée pour effectuer de la manutention.	Connaissances.			4 pts																		

C/S	TRAVAIL DEMANDE	RESSOURCES	EXIGENCES	REPONSES	Barème
-----	-----------------	------------	-----------	----------	--------

C 2.2	Situation professionnelle : Vous devez réaliser des entretiens sur la PC 220 et le D6 K.				/40
-------	--	--	--	--	-----

<p>C9 Le D6 K fume blanc lorsque le moteur est chaud. Donnez-en la cause.</p>	Connaissances.	Entourer la bonne réponse.	<p>Filtre à air colmaté.</p> <p>Manque d'huile.</p> <p>Joint de culasse défectueux.</p> <p>Filtre à gasoil colmaté.</p>	2 pts
--	----------------	----------------------------	---	-------

<p>C10 Sur la PC 220 KOMAT'SU totalisant 2500 h, citer les vidanges, les filtres à remplacer, les niveaux à vérifier.</p> <p>Réaliser la commande de pièces détachées nécessaires pour effectuer cet entretien.</p>	<p>Dossier technique (p. 7/9).</p> <p>Dossier technique (p. 9/9).</p>	<p>Compléter le tableau réponse avec les numéros des repères situés dans le tableau d'entretien du dossier technique (p. 7/9).</p> <p>Toutes les cases du tableau ne sont pas à compléter.</p> <p>Compléter toutes les colonnes du tableau réponse à l'aide de l'extrait du catalogue de pièces contenues dans le dossier technique (p. 9/9).</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">VIDANGE(S)</th> <th style="width: 25%;">FILTRE(S) À REMPLACER</th> <th style="width: 50%;">VÉRIFICATION DES NIVEAUX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">REPÈRE(S)</th> <th style="width: 20%;">RÉFÉRENCE(S)</th> <th style="width: 25%;">NOM(S) DE LA PIÈCE</th> <th style="width: 40%;">QUANTITÉ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	VIDANGE(S)	FILTRE(S) À REMPLACER	VÉRIFICATION DES NIVEAUX													REPÈRE(S)	RÉFÉRENCE(S)	NOM(S) DE LA PIÈCE	QUANTITÉ													10 pts
VIDANGE(S)	FILTRE(S) À REMPLACER	VÉRIFICATION DES NIVEAUX																																	
REPÈRE(S)	RÉFÉRENCE(S)	NOM(S) DE LA PIÈCE	QUANTITÉ																																

PILOTAGE NATIONAL	CAP	Conducteur d'engins de TP et de carrières	X	Session 2008	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
Secteur 8 – BÂTIMENT et TP	Domaine			EPREUVE	EP1	Ecrite	4 h	Dossier SUJET	Feuille	15/26