

**DOSSIER CORRIGE**

# CAP

**Conducteur d'engins  
de travaux publics et de Carrières**

## EP1 2<sup>ème</sup> partie

**Situation D**  
Questionnaires à choix multiples

<b>Sommaire</b>	Page 16/26
Tronc commun	Page 17, 18, 19, 20/26
Spécifique catégorie 2	Page 21/26
Spécifique catégorie 3	Page 22/26
Spécifique catégorie 4	Page 23/26
Spécifique catégorie 6	Page 24/26
Spécifique catégorie 7	Page 25/26
Spécifique catégorie 8	Page 26/26

<b>TC</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
6	Exact Inexact
7	Exact Inexact
8	Exact Inexact
9	Exact Inexact
10	Exact Inexact
11	Exact Inexact
12	Exact Inexact
13	Exact Inexact
14	Exact Inexact
15	Exact Inexact
15	Exact Inexact
17	Exact Inexact
18	Exact Inexact
19	Exact Inexact
20	Exact Inexact
NB	
<b>/ 20pts</b>	
<b>Total</b>	<b>/ 50pts</b>

<b>TS2</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	

<b>TS3</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	

<b>TS4</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	


<b>TS6</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	

<b>TS7</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	

<b>TS8</b>	
1	Exact Inexact
2	Exact Inexact
3	Exact Inexact
4	Exact Inexact
5	Exact Inexact
NB	
<b>/ 5pts</b>	

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	16/26

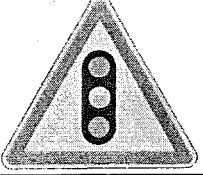
**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS		RÉPONSES	
TC1	Pour conduire un engin de travaux publics vous devez être en possession :		D'une validation de code la route	A	<input type="checkbox"/>	
			D'une autorisation interne de conduite	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			De votre permis de conduire VL	C	<input type="checkbox"/>	
			De l'ASSR2	D	<input type="checkbox"/>	
TC2	Le chef d'entreprise vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, vous devez la conserver :		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Lorsque vous travaillez sur un chantier	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
TC3	L'organisme de contrôle technique et de prévention établit le rapport VGP. Donnez la signification du sigle VGP :		Vecteur Grosseur Portance	A	<input type="checkbox"/>	
			Visite Générale Périodique	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vérification Grande Portée	C	<input type="checkbox"/>	
TC4	Le port de la ceinture de sécurité est-il obligatoire dans les engins de travaux publics		Oui	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Non	B	<input type="checkbox"/>	
TC5	L'attestation d'assurance concernant l'engin est obligatoire lorsque vous :		Circulez sur un chantier fermé	A	<input type="checkbox"/>	
			Déplacez l'engin dans l'atelier de l'entreprise	B	<input type="checkbox"/>	
			Circulez sur une voie publique	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
TC6	Le panneau ci-contre signifie		Hauteur limitée à 3 m	A	<input type="checkbox"/>	
			Largeur limitée à 3.5 m	B	<input type="checkbox"/>	
			Hauteur limitée à 3.5 m	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Longueur limitée à 3.5 m	D	<input type="checkbox"/>	

**Nota :** Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>		<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP		2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	
								17/26

Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé  
**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :



N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC7	Le panneau N°12 est situé avant une intersection sur le chantier ; vous devez		Respecter les indications	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Ne pas en tenir compte	B	<input type="checkbox"/>
			Passer même à l'orange fixe	C	<input type="checkbox"/>
TC8	Vous pouvez circuler sur la voie publique avec un engin équipé de :		Chenilles	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC9	Vous venez de démarrer et quittez votre zone de stationnement, avant de commencer à travailler :		Vous devez essayer le frein de manœuvre et la direction	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous commencez à travailler tout de suite	B	<input type="checkbox"/>
TC10	A partir de quelle largeur un engin passe en « convoi exceptionnel » ?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>
TC11	Le terrain sur lequel vous travaillez est en forte pente et humide. Vous devez vous déplacer :		Parallèlement à la pente et adapter votre vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			Perpendiculairement et adapter votre vitesse	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Faire demi tour et adapter votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle 18/26	

Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé – Corrigé




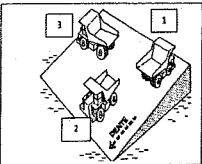
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC12	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse	D	<input type="checkbox"/>
			Prise de commandement	A	<input type="checkbox"/>
TC13	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Reculer	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Arrêt d'urgence	C	<input type="checkbox"/>
			Tourner à droite	A	<input type="checkbox"/>
TC14	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Tourner à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Reculer vers la gauche	C	<input type="checkbox"/>
			Descendre la charge	D	<input checked="" type="checkbox"/>
			80 dB	A	<input checked="" type="checkbox"/>
TC15	Jusqu'à quelle valeur en dB pouvez-vous travailler 7 h sans protection auditive ?		90 dB	B	<input type="checkbox"/>
			100 dB	C	<input type="checkbox"/>
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entrainera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	19/26


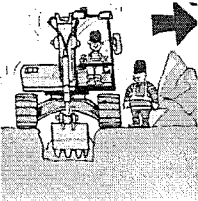
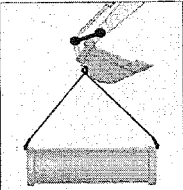
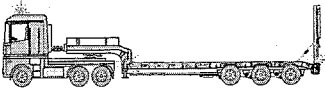
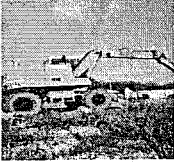
**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC16	Ce voyant vient de s'allumer pendant le travail, vous :		Arrêtez immédiatement	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Continuez à travailler	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique »	D	<input type="checkbox"/>
TC17	Ce voyant vient de s'allumer cela signifie que :		Vous devez remettre de l'eau déminéralisée	A	<input type="checkbox"/>
			Il y a un défaut de charge	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Il y a un court circuit	C	<input type="checkbox"/>
TC18	Le voyant N°10 est allumé, vous circulez avec :		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un feu de route	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Un feu de travail	C	<input type="checkbox"/>
TC19	L'extincteur est-il obligatoire dans les engins de TP ?		Oui	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
			Non, si la zone d'évolution en est pourvue	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC20	En fin de journée, vous stationnez de préférence votre engin		Sur un terrain le plus plat possible et hors circulation	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Sur un terrain en pente	B	<input type="checkbox"/>
			Sur un terrain de niveau et instable	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	20/26

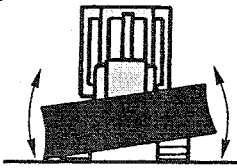
**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS		RÉPONSES	
TS21	Vous effectuez un chargement de camion, y-a- t'il un risque ?		Oui		A	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Non		B	<input type="checkbox"/>
TS22	Lors de l'utilisation de la pelle, vous faites évacuer le personnel se trouvant dans le rayon d'action ?		Oui		A	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Non		A	<input type="checkbox"/>
TS23	Pour effectuer la manutention de charges, la pelle doit être :		Equipée de clapets de maintien de charge		B	<input type="checkbox"/>
			Vérifiée tous les 6 mois par un organisme agréé		C	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Equipée d'un crochet s'opposant au décrochage accidentel		D	<input checked="checked" type="checkbox"/>
TS24	Pour effectuer le déplacement d'une pelle hydraulique sur remorque porte engins, vous devez :		Vérifier que la largeur du plateau est suffisante		A	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Vérifier le bon état des rampes de la remorque		B	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Une fois monté, poser les équipements et les caler		C	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Verrouiller la plate forme tournante si la pelle est équipée d'un système de blocage		D	<input checked="checked" type="checkbox"/>
TS25	Pour réaliser des travaux de terrassement avec une pelle hydraulique sur pneumatiques,		Vous utilisez les stabilisateurs		A	<input checked="checked" type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu directionnel		B	<input type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu arrière		C	<input checked="checked" type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	
							21/26

**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS		RÉPONSES	
TS31	Vous êtes à l'arrêt. Pour stationner, que devez-vous faire ?		Vous utilisez le frein de manœuvre.	A	<input type="checkbox"/>	
			Vous enclenchez le levier du frein de stationnement.	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vous laissez l'inverseur à l'inverse du sens de la pente.	C	<input type="checkbox"/>	
TS32	Vous nivelez du matériau amené par des engins de transport. Qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>	
			Le conducteur du bouteur	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>	
TS33	Lors du franchissement d'un obstacle avec un bouteur vous devez :		Décélérer lorsque vous atteignez le point de basculement du bouteur.	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Franchir l'obstacle à vitesse constante.	B	<input type="checkbox"/>	
			Franchir l'obstacle en marche arrière.	C	<input type="checkbox"/>	
TS34	Comment nomme-t-on le réglage de lame ci-contre.		Tipdozer.	A	<input type="checkbox"/>	
			Tiltadozer.	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Pushdozer.	C	<input type="checkbox"/>	
TS35	Lors du chargement d'un bouteur sur un porte engin, vous devez :		Nettoyer le train de chaînes de l'engin.	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Monter sur le porte engin en marche arrière.	B	<input type="checkbox"/>	
			Vérifier que la remorque est sur un terrain plat.	C	<input checked="" type="checkbox"/>	

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	22/26

**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :


N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS		RÉPONSES	
TS41	Quelles précautions vous prenez avant de commencer un terrassement à l'aide d'une chargeuse-pelleteuse avec l'équipement arrière ?		Vous posez vos stabilisateurs	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vous enclenchez une vitesse	B	<input type="checkbox"/>	
			Vous posez l'équipement avant	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vous serrez le frein de stationnement	D	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Au rapport le plus haut	B	<input type="checkbox"/>	
			Vous utilisez le même rapport que pour la montée	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
TS42	Quelles précautions prenez-vous lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol	A	<input type="checkbox"/>	
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vous réduisez le régime moteur	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
TS43	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier	A	<input type="checkbox"/>	
			Le conducteur du tombereau	B	<input type="checkbox"/>	
			Le conducteur de la chargeuse	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
TS44	Sur la zone de chargement de camion vous devez :		Rouler le godet en l'air	A	<input type="checkbox"/>	
			Entretenir la zone de circulation	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Approcher l'engin de transport à vive allure	C	<input type="checkbox"/>	
TS45	Avec l'équipement rétro d'une chargeuse- pelleteuse sur un terrain en pente vous videz votre godet :		Coté bas de la pente	A	<input type="checkbox"/>	
			Coté haut de la pente	B	<input checked="" type="checkbox"/>	

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	23/26



**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
				A	B
TS61	En effectuant cette manœuvre avec une machine articulée, le pneu arrière peut être « accroché » par la lame.		Le pneu peut être « accroché ».	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			La lame n'accrochera pas le pneu	B	<input type="checkbox"/>
TS62	En déplacement sur la voie publique, la lame peut dépasser du train de roulement.		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS63	Pour monter et descendre de la machine, vous pouvez vous servir de la lame comme marchepied.		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manœuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS64	Pour évacuer le cordon dans le talus :		Vous « enjambez » le cordon à l'intérieur du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous placez la machine à gauche du cordon en déportant le cercle et en coulissant la lame à droite.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS65	Pour échanger un élément au dessus du col de cygne, vous pouvez monter sur le bâti de la machine		Vous pouvez monter sur bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde-corps.	B	<input checked="" type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	24/26



**Travaux demandés :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS81	A quel moment devez-vous utiliser le frein de stationnement ?		Lors de la charge	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Sur piste	B	<input type="checkbox"/>
			En stationnement	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS82	Lors de la montée ou de la descente d'une rampe, vous passez:		En mode boîte automatique	A	<input type="checkbox"/>
			Vous sélectionnez un rapport adapté	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS83	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Un plan incliné	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS84	Pendant la charge quel frein doit être utilisé ?		Le ralentisseur	A	<input type="checkbox"/>
			Le frein de manœuvre	B	<input type="checkbox"/>
			Le frein de parc	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS85	Si votre engin est équipé d'une sécurité de benne, quelle (s) vitesse (s) pouvez-vous passer si la benne est levée ?		La première vitesse	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			La seconde vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			La troisième vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP. Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	26/26