

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP1 2^{ème} partie

Situation D
Questionnaires à choix multiples

Sommaire	Page 16/26
Tronc commun	Pages 17, 18, 19, 20/26
Spécifique catégorie 2	Page 21/26
Spécifique catégorie 3	Page 22/26
Spécifique catégorie 4	Page 23/26
Spécifique catégorie 6	Page 24/26
Spécifique catégorie 7	Page 25/26
Spécifique catégorie 8	Page 26/26

TC	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
6	Exact	Inexact
7	Exact	Inexact
8	Exact	Inexact
9	Exact	Inexact
10	Exact	Inexact
11	Exact	Inexact
12	Exact	Inexact
13	Exact	Inexact
14	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
17	Exact	Inexact
18	Exact	Inexact
19	Exact	Inexact
20	Exact	Inexact
NB	/ 20pts	
Total	/ 50pts	

TS2	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	

TS3	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	


TS4	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	

TS6	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	

TS7	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	

TS8	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/ 5pts	

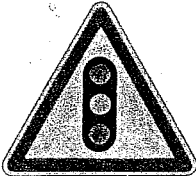
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC1	Pour conduire un engin de travaux publics vous devez être en possession :		D'une validation de code la route	A	<input type="checkbox"/>
			D'une autorisation interne de conduite	B	<input type="checkbox"/>
			De votre permis de conduire VL	C	<input type="checkbox"/>
			De l'ASSR2	D	<input type="checkbox"/>
TC2	Le chef d'entreprise vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, vous devez la conserver :		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez sur un chantier	B	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance	C	<input type="checkbox"/>
TC3	L'organisme de contrôle technique et de prévention établit le rapport VGP. Donnez la signification du sigle VGP :		Vecteur Grosseur Portance	A	<input type="checkbox"/>
			Visite Générale Périodique	B	<input type="checkbox"/>
			Vérification Grande Portée	C	<input type="checkbox"/>
TC4	Le port de la ceinture de sécurité est-il obligatoire dans les engins de travaux publics		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TC5	L'attestation d'assurance concernant l'engin est obligatoire lorsque vous :		Circulez sur un chantier fermé	A	<input type="checkbox"/>
			Déplacez l'engin dans l'atelier de l'entreprise	B	<input type="checkbox"/>
			Circulez sur une voie publique	C	<input type="checkbox"/>
TC6	Le panneau ci-contre signifie		Hauteur limitée à 3 m	A	<input type="checkbox"/>
			Largeur limitée à 3.5 m	B	<input type="checkbox"/>
			Hauteur limitée à 3.5 m	C	<input type="checkbox"/>
			Longueur limitée à 3.5 m	D	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	17/ 26



Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC7	Le panneau N°12 est situé avant une intersection sur le chantier ; vous devez		Respecter les indications	A	<input type="checkbox"/>
			Ne pas en tenir compte	B	<input type="checkbox"/>
			Passer même à l'orange fixe	C	<input type="checkbox"/>
TC8	Vous pouvez circuler sur la voie publique avec un engin équipé de :		Chenilles	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques	B	<input type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc	C	<input type="checkbox"/>
TC9	Vous venez de démarrer et quittez votre zone de stationnement, avant de commencer à travailler :		Vous devez essayer le frein de manœuvre et la direction	A	<input type="checkbox"/>
			Vous commencez à travailler tout de suite	B	<input type="checkbox"/>
TC10	A partir de quelle largeur un engin passe en « convoi exceptionnel »?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>
TC11	Le terrain sur lequel vous travaillez est en forte pente et humide. Vous devez vous déplacer :		Parallèlement à la pente et adapter votre vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			Perpendiculairement et adapter votre vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			Faire demi tour et adapter votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	18/ 26




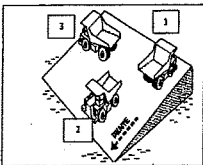
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC12	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés	B	<input type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse	C	<input type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse	D	<input type="checkbox"/>
TC13	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Prise de commandement	A	<input type="checkbox"/>
			Reculer	B	<input type="checkbox"/>
			Arrêt d'urgence	C	<input type="checkbox"/>
TC14	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Tourner à droite	A	<input type="checkbox"/>
			Tourner à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Reculer vers la gauche	C	<input type="checkbox"/>
			Descendre la charge	D	<input type="checkbox"/>
TC15	Jusqu'à quelle valeur en dB pouvez-vous travailler 7 h sans protection auditive ?		80 dB	A	<input type="checkbox"/>
			90 dB	B	<input type="checkbox"/>
			100 dB	C	<input type="checkbox"/>
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	19/ 26

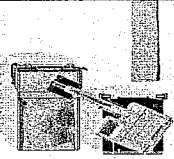
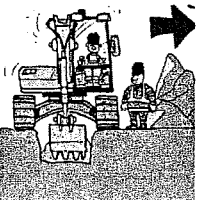
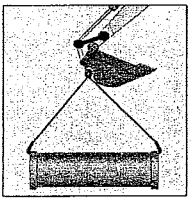
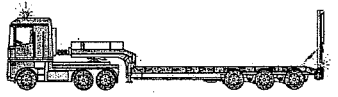

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TC16	Ce voyant vient de s'allumer pendant le travail, vous :		Arrêtez immédiatement	A	<input type="checkbox"/>
			Continuez à travailler	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie	C	<input type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique »	D	<input type="checkbox"/>
TC17	Ce voyant vient de s'allumer cela signifie que :		Vous devez remettre de l'eau déminéralisée	A	<input type="checkbox"/>
			Il y a un défaut de charge	B	<input type="checkbox"/>
			Il y a un court circuit	C	<input type="checkbox"/>
TC18	Le voyant N°10 est allumé, vous circulez avec :		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un feu de route	B	<input type="checkbox"/>
			Un feu de travail	C	<input type="checkbox"/>
TC19	L'extincteur est-il obligatoire dans les engins de TP ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
			Non, si la zone d'évolution en est pourvue	C	<input type="checkbox"/>
TC20	En fin de journée, vous stationnez de préférence votre engin		Sur un terrain le plus plat possible et hors circulation	A	<input type="checkbox"/>
			Sur un terrain en pente	B	<input type="checkbox"/>
			Sur un terrain de niveau et instable	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	20/ 26

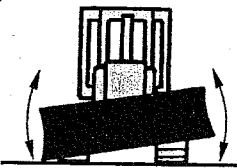
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS21	Vous effectuez un chargement de camion, y-a- t'il un risque ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TS22	Lors de l'utilisation de la pelle, vous faites évacuer le personnel se trouvant dans le rayon d'action ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	A	<input type="checkbox"/>
TS23	Pour effectuer la manutention de charges, la pelle doit être :		Equipée de clapets de maintien de charge	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifiée tous les 6 mois par un organisme agréé	C	<input type="checkbox"/>
			Equipée d'un crochet s'opposant au décrochage accidentel	D	<input type="checkbox"/>
TS24	Pour effectuer le déplacement d'une pelle hydraulique sur remorque porte engins, vous devez :		Vérifier que la largeur du plateau est suffisante	A	<input type="checkbox"/>
			Vérifier le bon état des rampes de la remorque	B	<input type="checkbox"/>
			Une fois monté, poser les équipements et les caler	C	<input type="checkbox"/>
			Verrouiller la plate forme tournante si la pelle est équipée d'un système de blocage	D	<input type="checkbox"/>
TS25	Pour réaliser des travaux de terrassement avec une pelle hydraulique sur pneumatiques,		Vous utilisez les stabilisateurs	A	<input type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu directionnel	B	<input type="checkbox"/>
			Vous travaillez côté essieu arrière	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	21/ 26

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS31	Vous êtes à l'arrêt. Pour stationner, que devez-vous faire ?		Vous utilisez le frein de manœuvre.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez le levier du frein de stationnement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez l'inverseur à l'inverse du sens de la pente.	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous nivelez du matériau amené par des engins de transport. Qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du buteur	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TS33	Lors du franchissement d'un obstacle avec un buteur vous devez :		Décélérer lorsque vous atteignez le point de basculement du buteur.	A	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle à vitesse constante.	B	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle en marche arrière.	C	<input type="checkbox"/>
TS34	Comment nomme-t-on le réglage de lame ci-contre.		Tipdozer.	A	<input type="checkbox"/>
			Tiltadozer.	B	<input type="checkbox"/>
			Pushdozer.	C	<input type="checkbox"/>
TS35	Lors du chargement d'un buteur sur un porte engin, vous devez :		Nettoyer le train de chaînes de l'engin.	A	<input type="checkbox"/>
			Monter sur le porte engin en marche arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifier que la remorque est sur un terrain plat.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	22/ 26

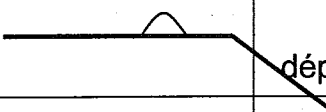
Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS41	Quelles précautions vous prenez avant de commencer un terrassement à l'aide d'une chargeuse-pelleteuse avec l'équipement arrière ?		Vous posez vos stabilisateurs	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez une vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			Vous posez l'équipement avant	C	<input type="checkbox"/>
			Vous serrez le frein de stationnement	D	<input type="checkbox"/>
			Au rapport le plus haut	B	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez le même rapport que pour la montée	C	<input type="checkbox"/>
TS42	Quelles précautions prenez-vous lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin	B	<input type="checkbox"/>
			Vous réduisez le régime moteur	C	<input type="checkbox"/>
TS43	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du tombereau	B	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la chargeuse	C	<input type="checkbox"/>
TS44	Sur la zone de chargement de camion vous devez :		Rouler le godet en l'air	A	<input type="checkbox"/>
			Entretenir la zone de circulation	B	<input type="checkbox"/>
			Approcher l'engin de transport à vive allure	C	<input type="checkbox"/>
TS45	Avec l'équipement rétro d'une chargeuse- pelleteuse sur un terrain en pente vous videz votre godet :		Coté bas de la pente	A	<input type="checkbox"/>
			Coté haut de la pente	B	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	23/ 26

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS61	En effectuant cette manœuvre avec une machine articulée, le pneu arrière peut être « accroché » par la lame.		Le pneu peut être « accroché ».	A	<input type="checkbox"/>
			La lame n'accrochera pas le pneu	B	<input type="checkbox"/>
TS62	En déplacement sur la voie publique, la lame peut dépasser du train de roulement.		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine	B	<input type="checkbox"/>
TS63	Pour monter et descendre de la machine, vous pouvez vous servir de la lame comme marchepied.		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manœuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS64	Pour évacuer le cordon dans le talus :		Vous « enjambez » le cordon à l'intérieur du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous placez la machine à gauche du cordon en déportant le cercle et en coulisant la lame à droite.	B	<input type="checkbox"/>
TS65	Pour échanger un élément au dessus du col de cygne, vous pouvez monter sur le bâti de la machine		Vous pouvez monter sur bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde-corps.	B	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	
							24/ 26

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS71	Sur un compacteur, vous avez un gros problème de freinage. Que devez vous faire en dernier recours ? Actionner		Le frein de stationnement.	A	<input type="checkbox"/>
			L'interrupteur d'arrêt d'urgence.	B	<input type="checkbox"/>
			Le frein de manœuvre.	C	<input type="checkbox"/>
TS72	Vous avez chargé un compacteur double billes châssis articulé sur une remorque porte engins.		Le frein de parc suffit.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous remplissez obligatoirement les réservoirs d'arrosage des billes.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous verrouillez l'articulation du châssis.	C	<input type="checkbox"/>
TS73	Avec un compacteur, en hiver, le soir :		Vous vidangez les réservoirs d'arrosage des cylindres.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne vidangez pas les réservoirs des cylindres	B	<input type="checkbox"/>
			Vous mettez moitié fuel, moitié eau dans les réservoirs d'arrosage des cylindres.	C	<input type="checkbox"/>
TS74	Pour descendre un court instant du compacteur :		Vous coupez la vibration, vous mettez le moteur au ralenti et vous descendez face à l'engin avec 3 points d'appui.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous coupez la vibration et vous descendez dos à l'engin avec 3 points d'appui.	B	<input type="checkbox"/>
TS75	A la mise en route du moteur d'un compacteur à billes :		La vibration s'enclenche aussitôt automatiquement.	A	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en marche avant ou arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			L'inverseur doit être en position neutre.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	25/ 26

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses :

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	RÉPONSES	
TS81	A quel moment devez-vous utiliser le frein de stationnement ?		Lors de la charge	A	<input type="checkbox"/>
			Sur piste	B	<input type="checkbox"/>
			En stationnement	C	<input type="checkbox"/>
TS82	Lors de la montée ou de la descente d'une rampe, vous passez:		En mode boîte automatique	A	<input type="checkbox"/>
			Vous sélectionnez un rapport adapté	B	<input type="checkbox"/>
TS83	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable	A	<input type="checkbox"/>
			Un plan incliné	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal	C	<input type="checkbox"/>
TS84	Pendant la charge quel frein doit être utilisé ?		Le ralentisseur	A	<input type="checkbox"/>
			Le frein de manœuvre	B	<input type="checkbox"/>
			Le frein de parc	C	<input type="checkbox"/>
TS85	Si votre engin est équipé d'une sécurité de benne, quelle (s) vitesse (s) pouvez-vous passer si la benne est levée ?		La première vitesse	A	<input type="checkbox"/>
			La seconde vitesse	B	<input type="checkbox"/>
			La troisième vitesse	C	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	26/ 26