

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

**EP2
2^{ème} partie**

OUVRAGE

| | | |
|------------------------------|-------------|--------------|
| Sommaire fiche | Code | 1 / 4 |
| Grille de notation Pelle | 2P | 2 / 4 |
| Grille de notation Bouteur | 3B | 3 / 4 |
| Grille de notation Niveleuse | 6N | 4 / 4 |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---|-------|
| PILOTAGE NATIONAL | SESSION | Code | Forme | Durée | Coef. | CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières | |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP | 2008 | EP2 | Pratique | 5à7h | 8+1 | Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage | 1 / 4 |

| Numéro du candidat | | GRILLE de NOTATION | | | | | | N°2P | |
|--|--|---|-------------|------------|--------------|------------------|-----------|----------------|--|
| Nom du candidat | | EP2 partie 2 Ouvrage Pelle hydraulique | | | | | | | |
| Compétences | | Critères d'évaluations | A | B | C | D | E | F | |
| Analyser le sujet | | Lecture du sujet <input type="checkbox"/> Compréhension du sujet <input type="checkbox"/> Applications méthodologiques correctes <input type="checkbox"/> | 3 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère | |
| Manœuvrer judicieusement et bien positionner l'engin | | Manœuvres souples et maîtrisées <input type="checkbox"/> Présentation de la machine sur l'exercice <input type="checkbox"/> | 2 critères | | | 1 critère | | 0 critère | |
| Utiliser les équipements | | Utilisation correcte et judicieuse des différentes fonctions de la l'équipement : (angle d'attaque <input type="checkbox"/> coordination des mouvements <input type="checkbox"/> fluidité du gestuel <input type="checkbox"/> | Tous | 2 critères | 1 critère | | | 0 critère | |
| Observer sa zone d'évolution durant l'exercice | | Vérification de l'environnement de sa machine pendant son exercice <input type="checkbox"/> | Toujours | | Pas toujours | | | Jamais | |
| Préserver l'implantation | | Préservation des piquets durant les manœuvres <input type="checkbox"/> | Tous | | La moitié | | | + de la moitié | |
| Respecter les dimensions de l'ouvrage | | Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/> | Toutes | | La moitié | Un tiers | | + d'un tiers | |
| Respecter les cotes altimétriques de l'ouvrage | | Tolérances des cotes sur piquets $\pm 0,05$ <input type="checkbox"/> | Toutes | | La moitié | Un tiers | | + d'un tiers | |
| Positionner correctement l'engin au travail | | Barbotins ou pont oscillant à l'opposé de l'ouvrage <input type="checkbox"/> | Toujours | | | De temps à autre | | Jamais | |
| Prendre en compte de l'environnement | | Stockage des matériaux correct <input type="checkbox"/> Largeur de la berme respectée <input type="checkbox"/> Fond fouilles propres et bien finies <input type="checkbox"/> Abords des emprises propres <input type="checkbox"/> | 4 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère | |
| Arrêter l'engin en sécurité pour effectuer les contrôles altimétriques | | Équipement posé au sol <input type="checkbox"/> Tourelle dans le prolongement du châssis <input type="checkbox"/> Lever de sécurité enclenché <input type="checkbox"/> Montée et descente de la machine en sécurité <input type="checkbox"/> | 4 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère | |
| Nombre de croix par colonne | | | | | | | | | |
| Pondération des colonnes | | | x 9 | x 7 | x 5 | x 3 | x 1 | x 0 | |
| Total par colonne | | | | | | | | = 0 | |
| Total | | | / 90 | | | | | | |

| PILOTAGE NATIONAL | | SESSION | Code | Forme | Durée | Coef. | CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières | |
|----------------------------|--|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---|-------|
| Secteur 8 – Bâtiment et TP | | 2008 | EP2 | Pratique | 5à7h | 8+1 | Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage | |
| | | | | | | | | 2 / 4 |

| Numéro du candidat | | GRILLE de NOTATION | | | | | N°3B | | |
|--|--|---|--|-------------|------------|--------------|-------------|-----------|----------------|
| Nom du candidat | | EP2 partie 2 Ouvrage <u>Bouteur</u> | | | | | | | |
| Compétences | | Critères d'évaluations | | A | B | C | D | E | F |
| Analyser du sujet | | Lecture du sujet <input type="checkbox"/> Compréhension du sujet <input type="checkbox"/> Applications méthodologiques correctes <input type="checkbox"/> | | 3 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère |
| Manœuvrer judicieusement et bien positionner l'engin | | Manœuvres souples et maîtrisées <input type="checkbox"/> Présentation de la machine sur l'exercice <input type="checkbox"/> | | 2 critères | | | 1 critère | | 0 critère |
| Utiliser les équipements | | Utilisation correcte et judicieuse des différentes fonctions de la lame (angle <input type="checkbox"/> tilt <input type="checkbox"/> tip-dozer <input type="checkbox"/> | | Tous | 2 critères | 1 critère | | | 0 critère |
| Observer sa zone d'évolution durant l'exercice | | Vérification de l'environnement de sa machine pendant son exercice <input type="checkbox"/> | | Toujours | | Pas toujours | | | Jamais |
| Préserver l'implantation | | Préservation des piquets durant les manœuvres <input type="checkbox"/> | | Tous | | La moitié | | | + de la moitié |
| Respecter les dimensions de l'ouvrage | | Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/> | | Toutes | | La moitié | Un tiers | | + d'un tiers |
| Respecter les cotes altimétriques de l'ouvrage | | Tolérances des cotes sur piquets $\pm 0,02$ <input type="checkbox"/> | | Toutes | | La moitié | Un tiers | | + d'un tiers |
| Utiliser correctement l'engin | | Patinage du train de chaînes <input type="checkbox"/> | | Aucun | | | Modéré | | Excessif |
| Prise en compte de l'environnement | | Stockage des matériaux correct <input type="checkbox"/> Arase terrassement propre <input type="checkbox"/> Emprises propres et bien définies <input type="checkbox"/> Abords des emprises propres <input type="checkbox"/> | | 4 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère |
| Arrêter l'engin en sécurité pour effectuer les contrôles altimétriques | | Lame posée au sol <input type="checkbox"/> Ripper posé au sol <input type="checkbox"/> Frein de stationnement serré <input type="checkbox"/> Montée et descente de la machine en sécurité <input type="checkbox"/> | | 4 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère |
| Nombre de croix par colonne | | | | | | | | | |
| Pondération des colonnes | | | | x 9 | x 7 | x 5 | x 3 | x 1 | x 0 |
| Total par colonne | | | | | | | | | |
| Total | | | | / 90 | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---|-------|
| PILOTAGE NATIONAL | SESSION | Code | Forme | Durée | Coef. | CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières | |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP | 2008 | EP2 | Pratique | 5à7h | 8+1 | Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage | 3 / 4 |

| Numéro du candidat | | GRILLE de NOTATION | | | | | | N°6N | |
|---|--|---|--|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| Nom du candidat | | EP2 partie 2 Ouvrage Niveleuse | | | | | | | |
| Compétences | | Critères d'évaluations | | A | B | C | D | E | F |
| Analyser le sujet. | | Les vues sont repérées <input type="checkbox"/> La conception de l'ouvrage est comprise <input type="checkbox"/> Les cotes manquantes sont déduites <input type="checkbox"/> Le travail demandé est compris <input type="checkbox"/> | | 4 critères | 3 critères | | 2 critères | 1 critère | 0 critère |
| Choisir le mode opératoire. | | Le mode opératoire permet la réalisation conforme de l'ouvrage <input type="checkbox"/> Il tient compte des caractéristiques de la machine <input type="checkbox"/> Les phases d'exécution sont respectées (répartition <input type="checkbox"/> dégrossissage <input type="checkbox"/> finition <input type="checkbox"/> Le sens de travail est judicieux | | 5 critères | 3 critères | 2 critères | 1 critère | | 0 critère |
| Utiliser correctement l'engin. | | La machine est bien positionnée avant chaque passe <input type="checkbox"/> La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> La conduite est souple <input type="checkbox"/> Les manœuvres sont utiles et correctes <input type="checkbox"/> Le patinage est évité <input type="checkbox"/> | | 5 critères | 4 critères | 3 critères | 2 critères | 1 critère | 0 critère |
| Utiliser correctement les équipements. | | La position de l'équipement est adaptée (angle de fuite, départ, coulissement) <input type="checkbox"/> Les fonctions de la lame sont maîtrisées <input type="checkbox"/> Les roues arrière ne passent pas sur le cordon <input type="checkbox"/> | | 3 critères | | 2 critères | | 1 critère | 0 critère |
| Respecter les dimensions planimétriques de l'ouvrage. | | Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/> | | Toutes | | La moitié | | Un tiers | + d'un tiers |
| Respecter les dimensions altimétriques de l'ouvrage. | | Tolérances cotes sur piquets $\pm 0,02$ <input type="checkbox"/> | | Toutes | | La moitié | | Un tiers | + d'un tiers |
| Prendre en compte l'environnement | | L'implantation est préservée <input type="checkbox"/> L'emprise est respectée <input type="checkbox"/> L'opérateur regarde derrière avant de reculer <input type="checkbox"/> Les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> | | 4 critères | 3 critères | | 2 critères | 1 critère | 0 critère |
| Contrôler la conformité de l'ouvrage | | Les contrôles sont réalisés en temps utile <input type="checkbox"/> L'installation et l'utilisation des instruments de contrôle sont maîtrisées <input type="checkbox"/> Les zones d'arasement et de remblai sont repérées <input type="checkbox"/> La machine est arrêtée en sécurité <input type="checkbox"/> L'accès et la descente de l'engin est conforme <input type="checkbox"/> | | 5 critères | 4 critères | 3 critères | 2 critères | 1 critère | 0 critère |
| Respecter la propreté de l'ouvrage | | L'état des surfaces est uniforme <input type="checkbox"/> Les cordons sont éliminés <input type="checkbox"/> Les abords sont propres <input type="checkbox"/> | | 3 critères | 2 critères | 1 critère | | | 0 critère |
| Respecter le matériel. | | Les pierres au sol ou enterrées sont prises en compte <input type="checkbox"/> | | | 1 critère | | | | 0 critère |
| | | Les instruments de mesure et de contrôle sont préservés <input type="checkbox"/> Ils sont correctement utilisés <input type="checkbox"/> | | | | | 2 critères | 1 critère | 0 critère |
| Nombre de croix par colonne | | | | | | | | | |
| Pondération des colonnes | | | | x 9 | x 6 | x 5 | x 3 | x 1 | x 0 |
| Total par colonne | | | | | | | | | = 0 |
| Total | | | | / 90 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---|--|-------|
| PILOTAGE NATIONAL | SESSION | Code | Forme | Durée | Coef. | CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières | | |
| Secteur 8 – Bâtiment et TP | 2008 | EP2 | Pratique | 5à7h | 8+1 | Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage | | |
| | | | | | | | | 4 / 4 |