

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

PILOTAGE NATIONAL

CAP PEINTURE EN CARROSSERIE

EP1 Réalisation d'une intervention

Sujet

Ce dossier comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6



L'intégralité du sujet est à insérer dans une copie Education nationale.

Pilotage National	Session 2008	Facultatif : code		
Examen et spécialité CAP Peinture en Carrosserie				
Intitulé de l'épreuve EP1 – Réalisation d'une intervention				
Type SUJET	Facultatif : date et heure	Durée 10h	Coefficient 12	N° de page / total 1 / 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

- **Poste 1** : Sur un véhicule, à partir d'un élément réparé (aile AV, porte ou aile AR) brut de redressage, vous devez assurer toutes les opérations nécessaires à la réparation (masticage, mise en apprêt) et effectuer la mise en peinture de l'élément en effectuant un raccord noyé.
- **Poste 2** : Sur un élément démonté en matériau composite à réparer vous devez assurer les opérations de réparation, préparation et mise en peinture de cet élément.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
- Fiches techniques des produits de peinture utilisés (brillant direct, base, vernis, apprêt garnissant) - Fiches d'informations techniques pour la réparation et mise en peinture des matières plastiques	- 1 cabine de peinture - 1 armoire agitatrice avec les teintes de bases - 1 lecteur de microfiches - 1 balance ou un système de recherche des teintes informatisé - Réglettes, pots à mélanges, papier de marouflage, chiffons, dégraissant, rouleaux adhésifs 19 et 50 mm, mastic polyester, témoin de ponçage. - 1 aspirateur de poussières. - Produits de nettoyage (pour la livraison du véhicule) - La peinture bleu Peugeot KPVA	Page 6/6

Observations

- * **Obligation pour la base peinture sur le véhicule, de pratiquer la méthode de raccord noyé.**
- * **Chaque opération terminée doit être montrée à un examinateur pour l'évaluation, avant d'effectuer l'opération suivante.**
- * **Le respect des règles de prévention, d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sera pris en compte pour l'évaluation de toutes les compétences.**

Examen : CAP Peinture en carrosserie	Rappel codage
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Réalisation d'une intervention	2 / 6

3 - Travail demandé :

POSTE 1

- Sur le véhicule vous devez préparer et réaliser la mise en peinture d'un élément, par la méthode du raccord noyé puis revernir l'élément.



Raccord base noyé
Revernir la porte AV

Où

Raccord base noyé
Revernir l'aile AR

Vous devez :

- Réaliser un traitement de surface approprié à la dégradation du subjectile : Préparer, appliquer un mastic, dresser un mastic, apprêter la zone réparée ;
- Effectuer les opérations de masquage ;
- Rechercher et réaliser la teinte correspondant au véhicule ;
- Calculer la quantité de peinture nécessaire à la réparation ;
- Effectuer les plaquettes de contretypage ;
- Réaliser un raccord dégradé ;
- Revernir l'élément ;
- Effectuer le nettoyage du matériel ;
- Préparer le véhicule à la livraison.

Examen : CAP Peinture en carrosserie	Rappel codage
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Réalisation d'une intervention	3 / 6

POSTE 2

- Sur l'élément en matériau composite démonté, vous devez réparer, préparer, mettre en peinture, en respectant les règles de prévention d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie.



Vous devez :

- Réaliser un traitement de surface approprié à la dégradation du subjectile : Réparer la cassure, appliquer un mastic, dresser un mastic, apprêter la zone réparée ;
- Mettre la peinture et le vernis à viscosité ;
- Appliquer la peinture bleu Peugeot KPVA ;
- Revernir l'élément ;
- Effectuer le nettoyage du matériel ;
- Compléter la fiche de travail Annexe 1 page 6/6.

Examen : CAP Peinture en carrosserie	Rappel codage
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Réalisation d'une intervention	4 / 6

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.6, C 3.4, C 3.7, C 3.8, C 3.10, C 3.11, C 3.12, C 4.2

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs généraux de l'évaluation
- C 2.1 Analyser, choisir un processus de travail	- Renseigner la fiche de travail liée à l'intervention sur les matériaux composites (page 6/6)	- Les informations nécessaires sur la fiche de travail sont réunies.
- C 3.6 Rattraper des formes (Véhicule et élément démonté)	- Préparer et appliquer le mastic - Dresser le mastic - Respecter hygiène et sécurité	- La préparation du travail assure la qualité. - L'application et le dressage du mastic permettent la phase suivante. - Respect de l'hygiène et sécurité sont assurés.
- C 3.4 Cacher des surfaces (véhicule)	- Maroufler avant mise apprêt - Maroufler avant la mise en application peinture	- Le marouflage est adapté à l'intervention et permet l'application des produits.
- C 3.7 Préparer les fonds (véhicule et élément démonté)	- Appliquer l'apprêt - Poncer l'apprêt - Nettoyer le poste et le matériel	- l'application est conforme aux exigences. - Le ponçage est effectué sans défaut, (permet la phase peinture). - Le poste de travail et le matériel sont nettoyés.
- C 3.8 Préparer les produits (véhicule)	- Monter la teinte - Assurer la dilution des produits	- La quantité de produit est conforme à la surface à peindre. - Le dosage des teintes de base est conforme à la formule.
- C 3.10 Corriger une couleur (sur le véhicule)	- Identifier la teinte avec un nuancier - Corriger la teinte si nécessaire	- La teinte est identifiée et la méthode de correction si nécessaire est conforme.
- C 3.11 Appliquer une laque (véhicule et élément démonté)	- Appliquer les produits - Respecter la sécurité et entretenir le poste de travail et le matériel	- L'application est réalisée dans les règles de l'art. - Hygiène, sécurité et entretien sont respectés.
- C 4.2 Préparer le véhicule à la livraison	- Contrôler (corrections éventuelles) et préparer à la livraison	- Le travail effectué permet la livraison.

FICHE DE TRAVAIL

Compléter la fiche de travail.

Compléter la fiche de travail, afin d'évaluer une partie de la compétence C2.1 Analyser, choisir un processus de travail.

1. A l'aide de la documentation ressource fournie, complétez les tableaux ci-dessous

NOTA : La référence des durcisseurs et des diluants est donnée à une température 20° C (Normal).

Produits	Référence des produits	Durcisseur Réf	% ou parts	Diluant Réf.	% ou parts	Temps de Séchage à 20° C	Temps de Séchage à 60° C
Apprêt fourni (emploi garnissant)							
Laque système Bicouche (revernée)							
Vernis fourni pour l'examen							

2. Définissez les opérations (d'une façon succincte) pour la réparation des matériaux composites thermoplastiques.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Examen : CAP Peinture en carrosserie	Rappel codage
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Réalisation d'une intervention	6 / 6