

# CAP CARROSSERIE REPARATION

5

## EP1 RÉALISATION D'UNE INTERVENTION

### SUJET

*Ce dossier comporte 0 pages*

	Session	2008	Facultatif : code	
Examen et spécialité				
CAP Carrosserie réparation				
Intitulé de l'épreuve				
EP1 Réalisation d'une intervention				
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
SUJET		10H00	12	1/10

## SUJET

### PARTIE A : POSTE 1 : RESTRUCTURER (C3-5)

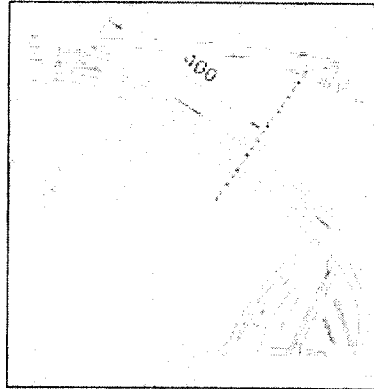
Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Barème
<p>-1 aile arrière droite ou gauche</p> <p>-L'outillage de découpe, de dépointage (forêts à dépointer) et d'assemblage (poste MAG)</p>	<p>- D'effectuer la découpe de l'aile arrière conformément au document constructeur (fourni en annexe page 3/10 si aile de Xantia ou fournie par le centre d'examen si aile différente).</p>	<p>-Le respect des cotes constructeur pour le traçage</p>	/5
	<p>- D'effectuer le ré-assemblage des deux parties obtenues par soudage en bord à bord au procédé MAG 135.</p>	<p>- La découpe de l'élément est conforme aux indications du constructeur.</p>	/5
	<p>- D'effectuer l'arasage du cordon (meulage) sans excès et sans chauffe.</p>	<p>-L'ajustage des arêtes.</p>	/10
	<p>D'effectuer le disquage et la finition au P120.</p>	<p>-Conformité du galbe de l'élément.</p>	/10
	<p>- D'effectuer la mise en place de la bande de tôle bouchonnage au MAG 135, sans meulage. (photo page 3/10)</p>	<p>-La qualité de la soudure MAG.</p>	/50
		<p>-la qualité du bouchonnage.</p>	/50
		<p>-Meulage.</p>	/15
	<p>-Disquage et finition.</p>	/15	
<p><b>Temps estimé</b></p> <p><b>3H00</b></p>	<p>Vous serez évalué tout le long de l'épreuve pour l'hygiène et la sécurité.</p>		
<b>Total sur</b>			/160
<b>Total sur</b>			/20

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	2/10

## SUJET

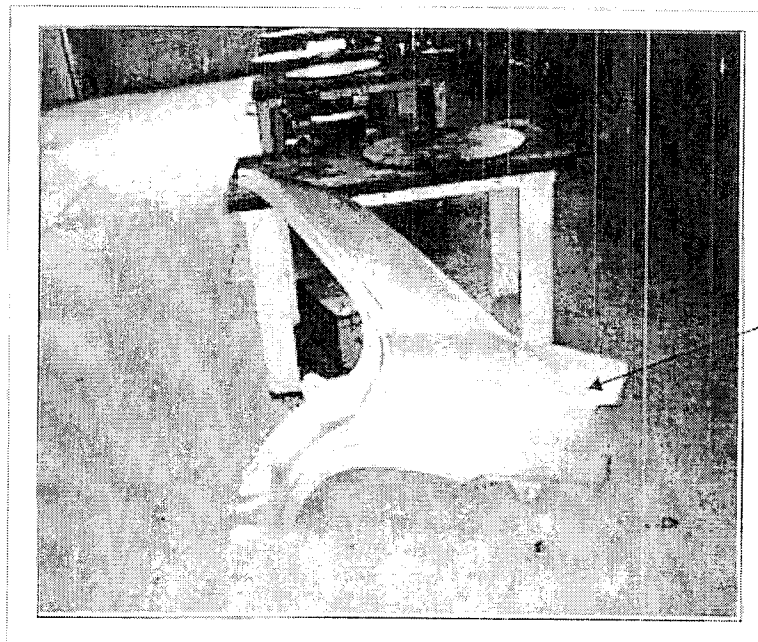
### ANNEXE 1

Dessin extrait de la Revue Technique Carrosserie N°150



Tracer une ligne de coupe provisoire, suivant la cote de 400 mm ci-dessus et couper le montant de custode à la scie alternative.

### ANNEXE 2

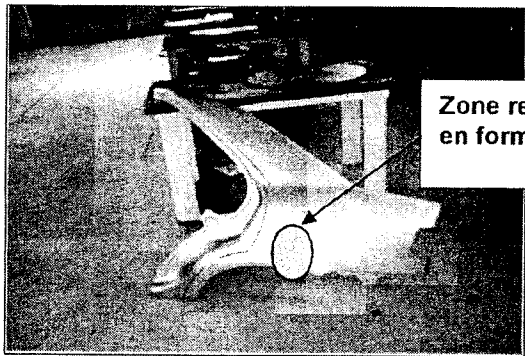


Bande de tôle  
330x20 ep0.8mm  
Perforation tout les  
30 mm à partir de 30  
du bord (10 perçages  
à bouchonner)

## SUJET

### PARTIE B : POSTE 2 : REMISE EN FORME (C3-7)

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Barème
-Une aile AR avec un choc sur partie inférieure.  -Un ensemble d'outils nécessaires à la réparation.  -Le matériel nécessaire à la rétreinte.  Du papier P80 et P120	-D'effectuer la remise en forme de l'élément par redressage et planage.	-La qualité de remise en ligne des arêtes  -la qualité générale du redressage.  -Le planage.	/20  /25  /25
Temps estimé 2H30		-La finition et la présentation de l'élément.	/10
		<b>Total sur</b>	<b>/80</b>
		<b>Total sur</b>	<b>/20</b>



Zone remise en forme

## SUJET

### PARTIE B : POSTE 3 : DEPOSER ET REPOSER UNE VITRE LATÉRALE AVANT (C3-3)

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Barème
<p>-Un véhicule avec lève vitre électrique.</p> <p>-Le matériel pour le déshabillage et l'habillage de la porte et les éléments demandés.</p>	<p>-D'effectuer la dépose et la repose de la vitre et du lève vitre de la porte avant qui vous est confiée.</p>	<p>-La dépose des éléments périphériques est correctement réalisée.</p> <p>-La dépose de la garniture intérieure, de la vitre et du lève vitre est correctement réalisée.</p> <p>-Toute anomalie est signalée.</p>	/10
	<p>-D'effectuer la repose de la vitre de porte.</p> <p>-De contrôler le fonctionnement de l'ensemble lève vitre, vitre.</p>	<p>-La repose de la vitre est correctement réalisée.</p> <p>-Le fonctionnement de l'ensemble lève vitre est bon.</p> <p>-Le remontage final est réalisé correctement et aucune détérioration n'est remarquée.</p>	/10
	<p><b>Temps estimé</b></p> <p style="text-align: center;">1H30</p>		<p>-Le temps de l'intervention est respecté</p>
<b>Total sur</b>			/60
<b>Total sur</b>			/20

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	5/10

## SUJET

### PARTIE A : POSTE 4 : CONTRÔLE SOUBASSEMENT (C3-10)

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Barème
<p>-Un véhicule avec une zone de soubassement déformée.</p> <p>-Un banc de mesure type Caroliner, Métro 2000, P188</p>	<p>-De contrôler la mise en assiette du véhicule qui vous est donné et de la corriger si nécessaire.</p>	<p>-Les points de mise en assiette sont bien vérifiés.</p>	/10
	<p>-D'effectuer le contrôle de deux points du soubassement. (déterminés par le jury, situés dans la zone de déformation)</p>	<p>-La mise en assiette est bonne.</p>	/10
	<p>-De remplir la fiche de relevé de cotes. (annexe page 7/10)</p>	<p>-les relevés de cotes sont corrects. (tolérance acceptée + ou -2mm)</p>	/20
<p><b>Temps estimé</b></p> <p style="text-align: center;">1H00</p>			
<b>Total sur</b>			/40
<b>Total sur</b>			/20

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	6/10

**SUJET**  
**ANNEXE 3**

**CHASSIMÉTRIE**

<b>RELEVÉ DE COTES</b>										
Points	Coté	OX			OY			OZ		
		Cote origine	Cote relevée	Ecart +ou-	Cote origine	Cote relevée	Ecart +ou-	Cote origine	Cote relevée	Ecart +ou-
	D									
	G									
	D									
	G									
	D									
	G									
	D									
	D									
	G									

**SUJET**

**PARTIE B : POSTE 5 : ÉLECTRICITÉ (C3-3)**

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Barème
<p>-Un véhicule avec un défaut d'éclairage.</p> <p>-Le matériel nécessaire à la remise en état du système d'éclairage (lampes, fusibles).</p> <p>-La revue technique du véhicule.</p> <p>Un appareil de réglage de phares.</p>	-De contrôler le système d'éclairage.	-La méthode de contrôle est cohérente.	/10
	-De détecter les éventuelles anomalies.	-les anomalies sont identifiées.	/5
	-De procéder à la remise en conformité du système d'éclairage.	-L'éclairage est conforme.	/15
	-D'effectuer le réglage des phares.	-Le réglage est effectué dans les règles de l'art.	/20
	- De remplir un questionnaire sur les différentes indications portées sur les lampes et connaissances en électricité. (annexe 4 page 9/10)	-les réponses sont conformes aux attentes.	/10
<b>Temps estimé</b>			
<b>2H00</b>			
		<b>Total sur</b>	<b>/60</b>
		<b>Total sur</b>	<b>/20</b>





**SUJET**

<b>REPORT DES NOTES</b>		
<b>PARTIE A</b> <b>POSTE 1</b>	<b>RESTRUCTURER</b>	<b>/ 160</b>
<b>PARTIE B</b> <b>POSTE 2</b>	<b>REMISE EN FORME</b>	<b>/ 80</b>
<b>PARTIE B</b> <b>POSTE 3</b>	<b>DÉPOSE, REPOSE D'UNE VITRE LATÉRALE ET D'UN LEVE VITRE ÉLECTRIQUE</b>	<b>/ 60</b>
<b>PARTIE A</b> <b>POSTE 4</b>	<b>CONTRÔLE SOUBASSEMENT</b>	<b>/ 40</b>
<b>PARTIE B</b> <b>POSTE 5</b>	<b>ÉLECTRICITÉ</b>	<b>/ 60</b>
	<b>HYGIÈNE ET SÉCURITÉ</b>	<b>/ 40</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>/ 440</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>/ 200</b>