

# SUJET

## C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE

### Epreuve Pratique

#### EP2 : Mise en oeuvre

#### Partie : Conduite - manœuvre - canotage

Durée de cette partie: 5 h 00

Durée totale de l'épreuve : 11 h 00 - Coefficient : 12

Sujet paginé de 1/1 à 1/1

Durée conseillée :

- Conduite : 2 h 00
- Manœuvre : 2 h 00
- Canotage : 1 h 00

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

# Mise en œuvre

## 1 – Conduite

- 1.1 – Prendre la barre et assurer la conduite du bâtiment tout en respectant la réglementation de la voie d'eau concernée (vitesse, règles de route, signalisation...).
- 1.2 – Mise en marche et réglage du radar.
- 1.3 – Conduite :
- Effectuer l'appareillage et un parcours à vue.
  - effectuer un parcours au radar incluant au moins un passage sous un pont ou une approche d'écluse et une présentation d'accostage suivi d'un amarrage.
- 1.4 – Utilisation de la VHF :
- transmettre un message avec la VHF à destination d'un éclusier, d'un bateau ou d'un homme d'équipage sur le pont.
  - Simuler un message concernant un homme tombé à l'eau (à la demande du jury).

## 2 – Manœuvre

- 2.1 – Exécuter les ordres de largage du bâtiment reçus depuis la timonerie.
- 2.2 – mettre en place les éléments de protection en vue d'un accostage.
- 2.3 – Assurer la vigie et transmettre à la timonerie toutes les informations (distances, écartements, vitesses...) qui peuvent être utiles à la manœuvre
- 2.4 - Utilisation du lance amarre :
- effectuer un lancer en partant du bord vers le quai (15 m minimum)
- 2.5 – Amarrer le bâtiment

## 3 – Canotage

- 3.1 – Mettre à l'eau de l'embarcation (mise à l'eau réelle ou simulée) en vue du sauvetage d'une personne tombée à l'eau
- 3.2 – effectuer le parcours (à la godille ou à la nage marinière) vers l'objet flottant simulant la personne tombée à l'eau, puis retour à bord

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					SUJET
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : conduite – manœuvre - canotage					
Session : 2008	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 5 h 00	Coef : 12	Page : 1/1

Compétences à évaluer	Note finale	Barème indicatif			
		Très insuffisant	insuffisant	Bien	Très bien
<b><i>Echange du relais de protection thermique</i></b>					
Remplacement du relais de protection	Sur 2 points	0	0,5	1	2
Essai	Sur 3 points	0	1	2	3
Rédaction du rapport d'intervention	Sur 3 points	0	1	2	3
<b>Note finale</b>	Sur 40 points				

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					Fiche de notation	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Electricité						
Session : 2008	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 1 h 00	Coef : 12	Page : 1/1	

Candidat n° \_\_\_\_\_

Poste n° \_\_\_\_\_

## **Partie électricité : compte rendu d'intervention**

**Intervention demandée :**

---

---

---

---

**Opération(s) effectuée(s) :**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Conclusion(s) après essai :**

---

---

---

---

---

---

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					Sujet
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Electricité					
Session : 2008	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 1 h 00	Coef : 12	Page : 1/1

Compétences à évaluer	Note finale	Barème indicatif			
		Très insuffisant	insuffisant	Bien	Très bien
<b>Cordage</b>					
<b>1) gréement de la défense</b>					
Conformité de l'épissure	<i>Sur 7.5 points</i>	<2	2.5 à 3.5	4 à 6	>6
Conformité de la poignée retournée	<i>Sur 7.5 points</i>	<2	2.5 à 3.5	4 à 6	>6
Respect de la longueur	<i>Sur 9 points</i>	<2	2.5 à 4.5	5 à 7	>7
Présentation	<i>Sur 6 points</i>	<1.5	2 à 3	3.5 à 4.5	>5
<b>Total partie 1</b>	<i>sur 30 points</i>				
<b>2) réalisation d'un œil épissé</b>					
Conformité 1 <sup>ère</sup> passe	<i>Sur 10 points</i>	<1.5	2 à 3	6 à 8	>8
Conformité passes suivantes	<i>Sur 8 points</i>	<2	2.5 à 4.5	5 à 7	>7
Présentation	<i>Sur 2 points</i>	0	0,5	1	2
<b>Total partie 2</b>	<i>Sur 20 points</i>				
<b>3) nœuds marins</b>					
Demi-clef à capeler		<i>2 points par nœud</i>			
Jambe de chien					
Nœud de chaise simple					
Nœud plat					
Nœud d'écoute					
<b>Total partie 3</b>	<i>Sur 10 points</i>				
<b>Note finale</b>	<i>Sur 60 points</i>				