

CAP CONDUITE ROUTIERE

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N° 4

Pages 1 / 4 à 4 / 4

Numéro du candidat :

| National | SESSION 2008 | Série 1 | CORRIGÉ 4 | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|----------------|
| Examens : CAP CONDUITE ROUTIERE | | | Code examen : CAP : 31105 | 1/4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : CAP 10 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | | Durée: 2 h 00 | Page de garde |

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement (précisez la couleur)

8 points

1^{er} enlèvement Papeterie Grégoire à Eloyes (bleu)

2^{ème} enlèvement Quincaillerie Lorraine à Charmes (noir)

3^{ème} enlèvement entreprise Doublon à Lunéville (vert).

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

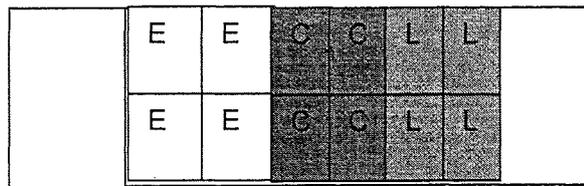
- Une couleur par envoi
- Les palettes et les colis sont représentés
- L'échelle est respectée

4 points

6 points

2 points

Vue de dessus



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

| | | |
|--|--------------|------------|
| CAP CR | SESSION 2008 | CORRIGÉ 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 2 / 4 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ du dépôt de Nancy 54, jusqu'à votre ville de destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et le temps de parcours ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

Vous prendrez l'autoroute chaque fois que cela sera possible.

(Tableau ci-dessous)

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km | Temps de conduite | Autre temps | Heure courante |
|--|----------------|-------|-------------------|-------------|----------------|
| Départ | EXEMPLE | | | | 8h |
| <u>Exemple</u> : Lunéville → Sarrebourg | RN 4 | 50 Km | 0h50 | | 8h50 |

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km | Temps de conduite | Autre temps | Heure courante |
|--|---|-----|---|-------------|----------------|
| Nancy | | | | | 8h |
| Nancy → X A31 - A5 | A31 | 133 | 1h39 | | 9h39 |
| X A31 - A5 → XA5 - A19 | A5 | 162 | 2h01 | | 11h40 |
| XA5 - A19 → sortie autoroute | A19 | 30 | 0h22 | | 12h02 |
| Interruption | | | | 0h45 | 12h47 |
| sortie autoroute → Montargis | N60 | 33 | 0h33 | | 13h20 |
| Montargis → Orléans | N60 | 72 | 1h12 | | 14h31 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Total | 430Km Tolérance + ou - 20 km. | | Arrivée à : 14h31 Tolérance + ou - 17 mn. | | |

| | | |
|--|--------------|------------|
| CAP CR | SESSION 2008 | CORRIGÉ 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 3 / 4 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret de la page suivante vous :

- Inscrivez dans le tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le tableau le ou les document (s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du tableau.

| N° DE LOTS | DOCUMENTS MARCHANDISES |
|------------|---|
| 1 | Lettre de voiture nationale ou européenne |

Argumentez votre choix :

Fret n° 2 : Impossible : le chargement est trop long.

Fret n° 3 : Impossible surcharge.

Fret n° 4 : Volume trop important

Fret n° 5 : Volume trop important

Fret n° 6 : Prix trop bas

Fret n° 7 : Trop haut

Fret n° 8 : Surgelé.

| CAP CR | SESSION 2008 | CORRIGÉ 4 |
|--|--------------|------------|
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 4 / 4 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |