

BEP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Opt. C

Sujet n°: 1

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N° : 1 – Support entretien avec un ordre de réparation,
- N° : 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse,
- N° : 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse,
- N° : 4 – Support électricité avec un bon de commande,
- N° : 5 – Support fabrication avec son plan.

Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles		Dominante : bateaux de plaisance et de pêche		
EP2 Mise en œuvre d'une intervention				
S U J E T	Session 2008	Durée : 8 h 00	Coef. : 8	Page : 1 / 14

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU
CONSTRUCTEUR.

Un moteur In-bord.

ON DONNE :

Un bateau avec un moteur I. B. ou
un moteur 4 temps sur banc.

Un ordre de réparation.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces nécessaires à
l'intervention sur la demande du
candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Préparer le poste de travail.
- Effectuer l'entretien périodique courant.
- vérifier le bon fonctionnement.
- Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes.
- Remplir le rapport d'intervention.
- Les huiles usagées seront et récupérées en vue du recyclage.

CE QUI SERA EVALUE :**NOTE
BEP**

Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies.	/ 4
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur et leur utilisation est correcte.	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/ 1
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 2 / 14

ENTRETIEN **ORDRE DE REPARATION**

SUJET N° : 1

SUPPORT N°: 1

Candidat N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le : A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....

Références

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :

.....
.....
.....

Examen : **B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles.**

Dominante : **bateaux de pêche et de plaisance**

ACTIVITE PROPOSEE : **DIAGNOSTIC** **SUJET N° : 1** **BEP MVAC**

SUPPORT N° : 2 **OPTION : C**

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT EN DYSFONCTIONNEMENT.
Le système d'alerte « surchauffe moteur » est en fonction. (Sonore ou/et visuel)

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur. (2 ou 4 temps, essence ou diesel)
- L'O. R. avec les informations du client.
- La fiche diagnostic et les documents à compléter.
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDE :

- Contrôler l'identification du moteur notée sur l'O. R. par rapport à celle inscrite sur le moteur.**
- Sur la fiche diag.1 :**
Proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire une surchauffe du moteur.
- Sur la fiche diag. 2 :**
Etablir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examineur.
Relever et reporter sur la fiche diag. 2 les valeurs de références du constructeur.
- Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examineur et les reporter sur la fiche diag. 2.**
Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.
Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag. 2.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O. R.	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement.	/2
L'ordre des contrôles est logique.	/2
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2
La méthode et le relevé des mesures sont justes. (fiche diag.2)	/4
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2
L'anomalie est décelée.	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1

TOTAL : /20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 4 / 14

FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N°: 1

Candidat N°:

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

		Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					
	OUI				
NON					

Intervention à prévoir :

.....

.....

.....

.....

Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles.

Dominante : bateaux de pêche et de plaisance

ACTIVITE PROPOSEE : **REPARATION** **SUJET N°1** BEP MVAC

Candidat N° :

SUPPORT N° 3 OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

SYSTEME DE TENUE DE CAP EN DYSFONCTIONNEMENT.

Boîtier et câble de direction à remettre en conformité.

ON DONNE :

- Un bateau ou une maquette équipés d'un système de tenue de cap en dysfonctionnement.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- **Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.**
- **Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.**
- **Présenter la liste à l'examineur.**
- **Après accord de l'examineur, réaliser l'intervention.**
- **Demander les pièces nécessaires à l'intervention.**
- **Évaluer l'état des sous-ensembles.**
- **Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.**
- **Procéder aux essais.**
- **Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention.**

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/ 1
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/ 6
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/ 5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 2
Le temps d'intervention est acceptable.	/ 1
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/ 2
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 7 / 14

SUJET N° : 1

SUPPORT N°: 3

Candidat N°:.....

CLIENT

Nom :
Prénom :
Adresse :
Téléphone :

BATEAU

Marque :
Nom :
Immatriculation :
MOTEUR
Marque :
N° de série Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

INTERVENTION A PREVOIR

Matériel entré le : A livrer pour le :
Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués

Temps

Références

Désignation des pièces et fongibles remplacés

Quantités

Compte-rendu des anomalies constatées :

ACTIVITE PROPOSEE : **ELECTRICITE** **SUJET N°1**

BEP MVAC

Candidat N° :

SUPPORT N°4

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REMETTRE EN CONFORMITE OU INSTALLER UN SYSTEME ELECTRIQUE SUR UNE UNITE DE NAVIGATION.
Installer un répartiteur de charge.

ON DONNE :

- Un bateau avec un système électrique à installer ou à remettre en conformité.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires sont à la disposition du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter le bon de commande.
- Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.
- Poser, déposer, démonter et remonter les sous-ensembles.
- Compléter la fiche bilan des contrôles sur la page : 11/14.
- Contrôler le bon fonctionnement.
- Maintenir et remettre en état son poste de travail.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est Judicieuse.	/2
Les contrôles et mesures sont correctement effectués.	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/2
L'intervention est réalisée correctement.	/4
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. Le poste de travail est remis en état.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 10 / 14

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 4

Candidat N°:

BON DE COMMANDE

Client :
Nom : Prénom : Tel :

Adresse :

Bateau : Marque : Immatriculation : Type : Année :

Moteur : Marque : N° de série : Type : Année :

Remorque : Marque : N° de série : Année :

Référence	Désignation	Unité de vente	Qté.	Prix unitaire H.T.

BILAN DES CONTROLES

Description du contrôle	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion du contrôle : (bon, à régler, à remplacer ou à réparer)

Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles.

Dominante : bateaux de pêche et de plaisance

ACTIVITE PROPOSEE : *Fabriquer, Adapter, modifier* **SUJET N°1**

BEP MVAC

Candidat N° :

SUPPORT N° 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE

ON DONNE :

Un échantillon 30x100x10 en aluminium.

La documentation atelier comportant les modalités de fabrication.

L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition du candidat.

Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail
- Demander l'outillage nécessaire à l'intervention
- Réaliser la pièce demandée selon le plan joint.
- Respecter les règles de sécurité.
- Remettre en état son poste de travail

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

Le choix de l'outillage et l'organisation du poste de travail	/ 1
La méthode de travail et l'utilisation de l'outillage	/ 3
Le respect des cotes	/ 6
La qualité du taraudage	/ 2
La qualité du sciage	/ 2
La géométrie et la présentation de la pièce.	/ 4
La remise en état du poste de travail. Le respect des consignes de sécurité	/ 2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

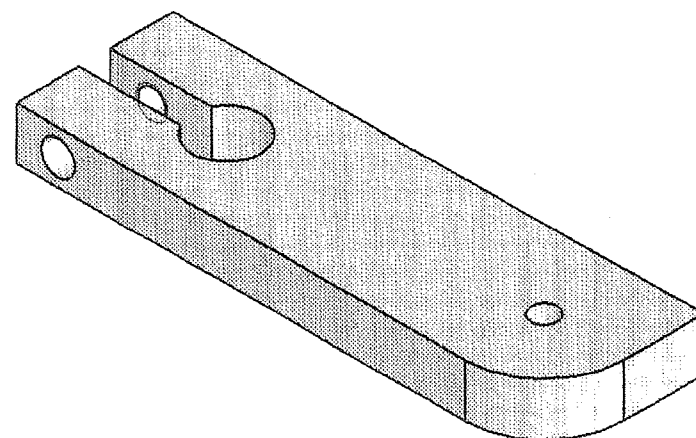
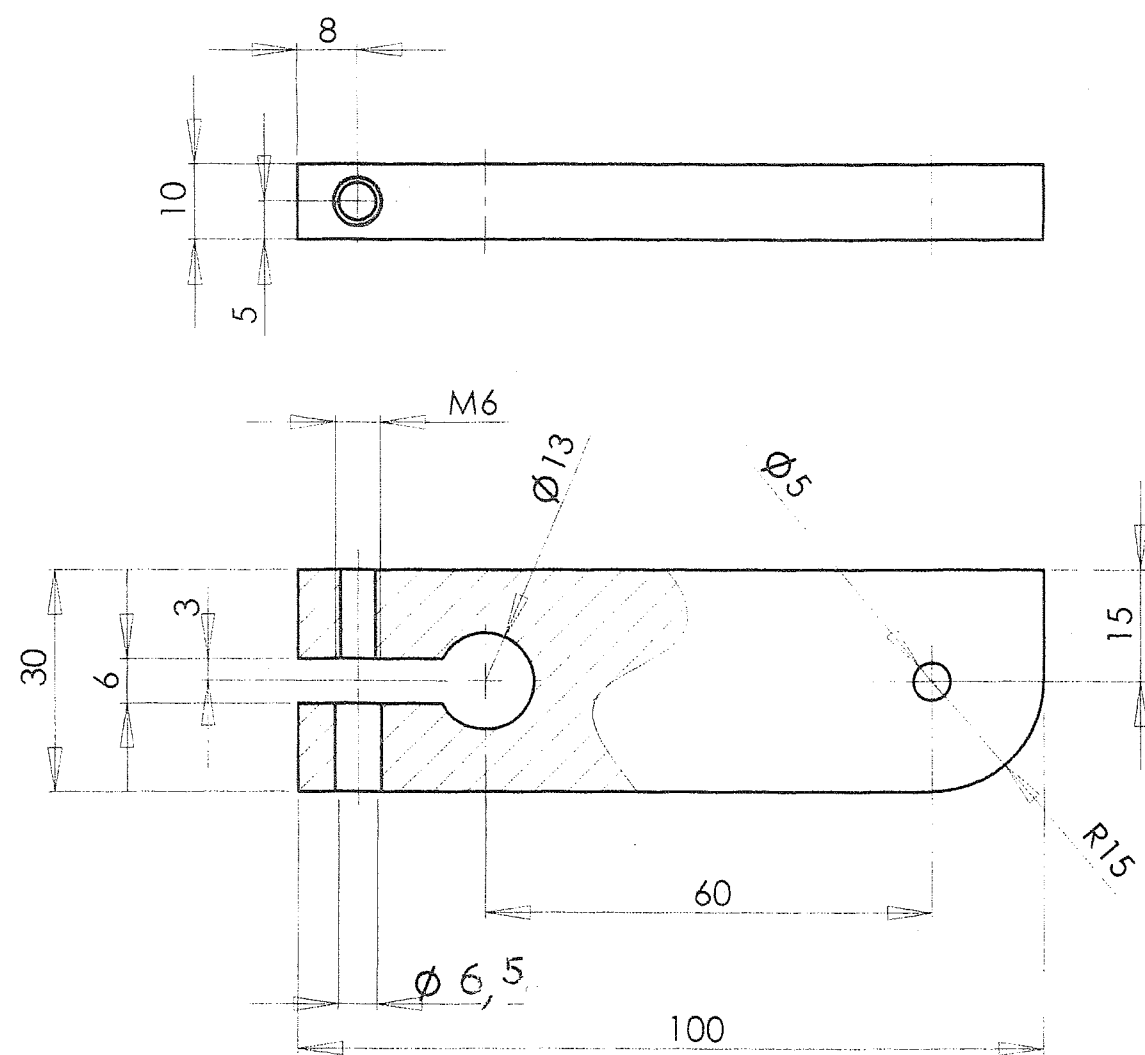
Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 12 / 14



Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles	Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche
E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention	Page: 13 / 14

Candidat N° :

SUJET n° : 1

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarginer et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivé : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur