

BEP

MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Opt. C

Sujet n°: 5

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N° : 1 – Support entretien avec un ordre de réparation,
- N° : 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse,
- N° : 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse,
- N° : 4 – Support électricité avec un bon de commande,
- N° : 5 – Support fabrication avec son plan.

SITUATION PROFESSIONNELLE :

REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR.

Un moteur

ON DONNE :

Un groupe motopropulseur.
 La documentation technique.
 L'outillage spécifique.
 Le catalogue de pièces détachées.
 Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette fiche comporte un rapport d'intervention vierge.
 Les fongibles et pièces détachées sont à la disposition du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation.**
- Préparer son poste de travail.**
- Effectuer l'entretien périodique courant.**
- Faire un essai pour vérifier le bon fonctionnement.**
- Inspecter globalement le groupe motopropulseur, afin de signaler dans le rapport d'intervention les anomalies constatées.**
- Indiquer dans le rapport d'intervention, les éléments nécessaires à la facturation.**
- Respecter la récupération des déchets.**

CE QUI SERA EVALUE :

**NOTE
BEP**

Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies.	/ 4
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur et leur utilisation est correcte.	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/ 1
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: **B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles**

Dominante: **Bateaux de plaisance et de pêche**

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: **2 / 13**

ENTRETIEN **ORDRE DE REPARATION**

SUJET N° : 5

SUPPORT N°: 1

Candidat N° :

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N° de série :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....

Références

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :

.....
.....
.....

Examen : **B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles.**

Dominante : **bateaux de pêche et de plaisance**

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Le trim ne fonctionne pas dans la position remontée

ON DONNE :

Un moteur hors-bord ou in-bord avec un Z drive, équipé d'un TRIM.

L'ordre de réparation renseigné avec les informations : client, bateau et moteur. La deuxième partie de cette feuille comporte une fiche diagnostic N°:1 vierge.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Une fiche diagnostic N°:2 vierge

TRAVAIL DEMANDE :

Contrôler l'identification du moteur notée sur l'O. R. par rapport aux indications inscrites sur la plaque du moteur.

Sur la fiche diag. 1 :

Proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire une impossibilité de remonter le TRIM. (Partie électrique uniquement)

Sur la fiche diag. 2 :

Etablir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examineur. Relever et reporter sur la fiche diag. 2 les valeurs de référence du constructeur. Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examineur et les reporter sur la fiche diag. 2. Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.

Définir l'intervention à prévoir.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O. R.	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement.	/2
L'ordre des contrôles est logique.	/2
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2
La méthode et le relevé des mesures sont justes. (fiche diag.2)	/4
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2
L'anomalie est décelée.	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 4 / 13

FICHE DIAGNOSTIC 2

SUJET N°: 5

Candidat N°:

PROBLEME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

		Contrôle	Données constructeur	Mesures	Conclusion
NON	OUI				
NON	OUI				
NON	OUI				
NON	OUI				
NON	OUI				
NON	OUI				

Intervention à prévoir :

Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles. Dominante : bateaux de pêche et de plaisance

ACTIVITE PROPOSEE : **REPARATION** **SUJET N°5** BEP MVAC

Candidat N° :

SUPPORT N° 3 OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Un bateau équipé d'un moteur in-board, qui présente une entrée d'eau par le presse étoupe, et des vibrations provenant de l'arbre d'hélice et du moteur.

ON DONNE :

Un bateau équipé d'un moteur in-bord avec sa ligne d'arbre.
Un ordre de réparation renseigné.
Un rapport d'intervention vierge.
Une fiche réparation vierge.
La documentation technique.
L'outillage spécifique.
Le catalogue de pièces de rechanges.
Le magasin de pièces détachées est mis à la disposition du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

Remplacer la bague hydraulube et la tresse du presse étoupe. Contrôler le faux rond de l'arbre d'hélice et régler son alignement avec le moteur.
Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.
Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.
Présenter la liste à l'examineur.
Après accord de l'examineur, réaliser l'intervention.
Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
Indiquer dans la colonne conclusion de la fiche réparation, le résultat de chaque contrôle.
Evaluer l'état des sous-ensembles.
Procéder aux essais.
Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/ 1
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/ 6
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/ 5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 2
Le temps d'intervention est acceptable.	/ 1
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/ 2
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 7 / 13

SUJET N° : 5

SUPPORT N°: 3

Candidat N°:.....

CLIENT

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Téléphone :

BATEAU

Marque :
 Nom :
 Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :
 N° de série Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

Matériel entré le : A livrer pour le :
 Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références	Désignation des pièces et fongibles remplacés	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....

Compte-rendu des anomalies constatées :

ACTIVITE PROPOSEE : **ELECTRICITE**

SUJET N°5

BEP MVAC

SUPPORT N°4

OPTION : C

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Présence d'eau dans le fond du bateau

ON DONNE :

Un bateau.
 Un kit pompe de cale électrique, avec un relais et un flotteur indépendant.
 Schéma électrique et documentation technique du kit pompe de cale. Des fils électriques de différentes sections.
 Gaine électrique, colliers, cosses. L'outillage nécessaire au montage. La partie aspiration et refoulement est installée (durites, passe coque et crépine).
 Un bon de commande renseigné.
 Une méthode pour calculer la section des conducteurs électriques 5 ampères par millimètre carré.

TRAVAIL DEMANDE :

Informez le client de l'endroit où vous avez décidé d'installer l'équipement électrique.
Déterminez la valeur du fusible ainsi que la section des fils conducteurs à installer. Inscrivez vos calculs sur la page : 11/13.
Effectuez votre commande de pièces en utilisant la page : 11/13.
Réalisez l'installation électrique.
Réalisez l'essai en présence du client.
Remettez en état son poste de travail.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est Judicieuse.	/2
Les contrôles et mesures sont correctement effectués.	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/2
L'intervention est réalisée correctement.	/4
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. Le poste de travail est remis en état.	/1
TOTAL :	/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 10 / 13

SUJET N° : 5

SUPPORT N° : 4

Candidat N°:

BON DE COMMANDE

Client :
Nom : Prénom : Tel :

Adresse :

Bateau : Marque : Immatriculation : Type : Année :

Moteur : Marque : N° de série : Type : Année :

Remorque : Marque : N° de série : Année :

Référence	Désignation	Unité de vente	Qté.	Prix unitaire H.T.

BILAN DES CONTROLES

Description du contrôle	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion du contrôle : (bon, à régler, à remplacer ou à réparer)

Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles.

Dominante : bateaux de pêche et de plaisance

ACTIVITE PROPOSEE : *Fabriquer*

SUJET N°5

BEP MVAC

Candidat N° :

SUPPORT N° 5

OPTION : C

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Suite à un léger choc : Réparation d'une rayure avec seulement le gel-coat d'abîmé.

ON DONNE :

Un bateau avec une rayure superficielle. (Seulement le gel-coat est abîmé)

Les produits et l'outillage nécessaire à la réparation de la rayure.

TRAVAIL DEMANDE :

**Organiser son poste de travail.
Informé l'examineur des produits et matériels nécessaires pour effectuer le travail.**

Préparer et gel-coater la rayure sur la coque.

Respecter les règles de stockage des déchets.

CE QUI SERA EVALUE :

NOTE
BEP

Le poste de travail est ordonné.

/1

Les produits et matériels nécessaires à l'intervention sont identifiés.

/2

La sécurité et les règles d'hygiène sont respectées.

/3

Le respect des dosages.

/2

La quantité préparée est adaptée.

/2

La méthode de travail et l'utilisation des outillages.

/2

La qualité du travail : , absence de surépaisseur

/5

La présentation

/2

Les règles de stockage des déchets sont indiquées.

/1

TOTAL :

/20

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

Examen: B.E.P. Maintenance des véhicules automobiles

Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche

E.P. 2 Mise en œuvre d'une intervention

Page: 12 / 13

Candidat N° :

SUJET n° : 5

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra élarger et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....	Heure d'arrivé : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur