

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER SUJET

pages 1 / 9 à 9 / 9

Barème des notes	
Question n°	Nombre de points
1	/2
2	/2
3	/7
4	/7
5	/8
6	/3
7	/2
8	/6
9	/6
10	/2
11	/7
12	/5
13	/3
	<i>Note :</i> /60
	<i>Note:</i> /20

1^{ère} partie : TRANSPORT NATIONAL.

2^{ème} partie : TRANSPORT INTERNATIONAL.

Compétences évaluées : C 101 – C 205 – C 305.

National	SESSION 2008	Série 1	SUJET	TIRAGE
Examens: BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page 1/9

1^{ère} partie : Transport national mise en situation.

On vous donne :

Vous êtes conducteur routier depuis 6 ans dans l'entreprise de transports publics Roulprudent, située à Saint Herblain (44). Votre véhicule habituel étant en panne, vous disposez d'un véhicule articulé type fourgon (Km compteur 36722) pris en location, équipé d'un ralentisseur de 600 Kg, d'un **contrôlographe analogique (disques)** ayant les caractéristiques suivantes :

- Tracteur, Norme Euro 4,
- PV 6T 500,
- PTAC 19 T 500,
- PTR 44 T 500,
- Immatriculation 5225 ABQ 44,
- Semi-remorque PV 8 T 300,
- PTAC 34 T, 3 essieux,
- Dimensions intérieures de la caisse : Largeur 2,45 mètres, Longueur 13,60 mètres, Hauteur 2,50 mètres,
- Immatriculation 5226 ABQ 44.

Vous prenez vos fonctions ce lundi (semaine de l'examen) à votre dépôt de Saint Herblain à 7 heures 30. (30 minutes de vérifications) Votre chef d'exploitation vous charge d'effectuer le transport suivant et vous remet le bon de livraison :

- Expéditeur et donneur d'ordre : Pasquier, les Cerqueux de Maulévrier (49),
 - Marchandise : 30 palettes (EUR 80 x 120) de galettes des rois,
 - Poids : 9 T 800,
 - Heures d'ouverture : 8 h – 12 h et 14 h – 18 h. (Pasquier les Cerqueux de maulévrier)
 - Rendez-vous au chargement : Ce lundi à 10 h, vous assisterez le chargeur, comptabiliserez les colis et échangerez les 30 palettes EUR 80 x 120,
 - Destinataire : Dépôt Pasquier ZI Lesquin (59),
 - Heures d'ouverture : 7 h 30 – 12 h et 14 h – 18 h.(dépôt Pasquier à Lesquin)
 - Impératif de livraison le mardi à 7 heures 30.
 - Le déchargement sera effectué par vos soins.
 - Le destinataire ne vous rendra pas les 30 palettes EUR 80 x 120,
 - Distance kilométrique totale : Saint Herblain / Lesquin 672 Km,
-
- Vous respectez les règles générales de la RSE sans aménagement possible,
 - Prendre 1 h de repas entre 13 h et 14 h.
 - Vous commencez votre repos journalier à 18 heures 30 (temps de repos journalier, appliquer la règle générale)
-
- Vérifications du véhicule avant le départ **30 mn chaque matin**,
 - Temps de conduite Saint Herblain aux Cerqueux de Maulévrier 2 h,
 - Chargement chez Pasquier 1 h. (les Cerqueux de Maulévrier)
 - Temps de conduite les Cerqueux de Maulévrier à Lesquin 8 h,
 - Déchargement au dépôt Pasquier 1 h 30.(dépôt Pasquier à Lesquin)

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

On vous demande :

1) Déterminez le **PMA** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

(2 pts)

2) Déterminez le **CU** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

(2 pts)

3) Constituez la **pochette de documents obligatoires** (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation, marchandises.) nécessaires à l'exécution de ce transport. Le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe analogique. (7 pts)

Conducteur	Véhicule	Marchandise	Titre d'exploitation

4) Organisez sur **les disques** fournis dans le dossier sujet page n° 7 vos différentes activités du lundi et du mardi. (7 pts)

5) Rédigez le **document matérialisant le contrat de transport** fourni dans le dossier sujet page n° 8. En bleu les parties remplies chez l'expéditeur, en vert chez le destinataire. (8 pts)

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EPI Technologie		Page 3 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

- 6) Vous faites le plein de votre véhicule à Lesquin, vous rajoutez 205 litres. Calculer la **consommation moyenne** du véhicule. (un chiffre après la virgule)

(3 pts)

- 7) Calculez la **vitesse moyenne horaire** du trajet Saint Herblain à Lesquin.

(2 pts)

- 8) Une fois vide vous appelez votre affréteur lillois ; celui-ci vous propose 4 lots à charger immédiatement.

- 1^{er} lot : 25 T de tissus, 14,50 mètres de plancher à prendre à Lille (59) et à livrer à Nantes (44),
- 2^{ème} lot : 30 palettes EUR 80 X 120 échangeables de farine, 26 T 200 à prendre à Lille (59) et à livrer à Carquefou,
- 3^{ème} lot : 24 T de batteries sèches sur palettes, 13,20 mètres de plancher à prendre à Lens (62) et à livrer à Couéron (44),
- 4^{ème} lot : 23 T d'aciers, 13 mètres de plancher, chargement latéral, à prendre à Lesquin (59) et à livrer à Nantes (44).

Choisir le lot le plus adapté à votre véhicule, justifiez votre choix. (6 pts)

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EPI Technologie		Page 4 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

2^{ème} partie : **Transport international**

On vous donne :

Le lundi de la semaine suivante, votre chef de quai vous demande de charger votre véhicule au maximum de la CU et de la surface de plancher disponible. La marchandise est un lot de 68 palettes EUR 80 x 120 de textile (770 Kg la palette) à destination de Varsovie en Pologne.

On vous demande :

- 9) Déterminez le **nombre de palettes** que vous pourrez charger (au maximum) sachant qu'elles ne sont pas gerbables (faire apparaître le détail des calculs). (6 pts)

- 10) Calculez le **poids réel** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule). (2 pts)

- 11) Listez les **documents spécifiques obligatoires** (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation , marchandise et douane) nécessaires à l'exécution de ce transport international. Vous transitez par la Belgique, l'Allemagne, livraison en Pologne. Pour le conducteur et le véhicule, ne répétez pas les documents cités en question n° 3. (7pts)

Conducteur	Véhicule	Marchandise douane	
	Titre(s) d'exploitation		

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

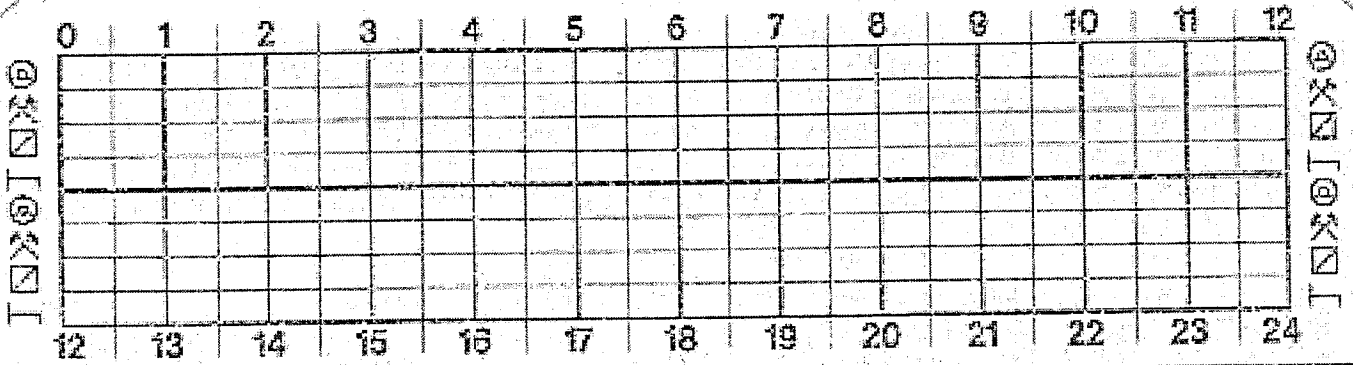
12) Lors d'un transport effectué sous régime TIR, (France- Biélorussie) suite à une mauvaise manœuvre en Belgique, vous déchirez la bâche de votre véhicule, énumérez les formalités que vous allez entreprendre pour régler ce litige et continuer votre voyage sans être inquiété. (5 pts)

13) Donnez la définition du cabotage. Citer un exemple. (3 pts)

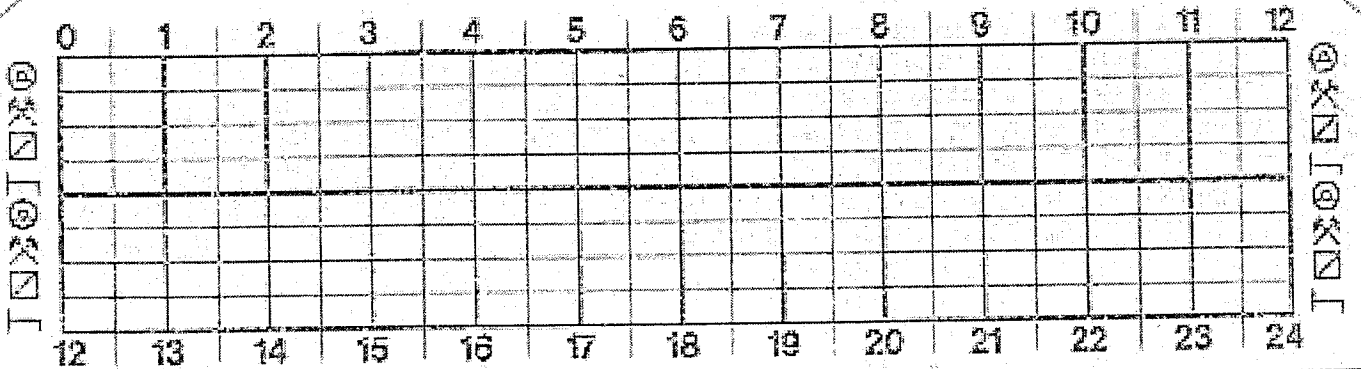
BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

DOSSIER SUJET

Mannesmann VDO AG
D-78052 VS-Villingen



Mannesmann VDO AG
D-78052 VS-Villingen



BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 7 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

DOSSIER SUJET

LETTRE DE VOITURE NATIONALE

 FEUILLET N°1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO

201026 M

ÉTABLIE LE : DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) :		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN) :		R E F E R E N C E S	
IMMATR. TR : IMMATR. SR : NOM DU CONDUCTEUR :		DÉPART : KM ARRIVÉE : KM DISTANCE : KM			
DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) :				M A R C H A N D I S E S	
DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE					
MARCH. DANGEREUSES OUI (déclaration jointe obligatoire)	DENRÉES PÉRISSABLES OUI (état physique déclaré à préciser ci-joint)	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		I N S T R U C T I O N S	
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)					
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (préférences, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)				E X E C U T I O N	
Valeur déclarée :					
EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :		DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective :		E X E C U T I O N	
ARRIVÉE : le à h DÉPART : le à h LIVRAISON DEMANDÉE : le à h		ARRIVÉE : le à h DÉPART : le à h			
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT : OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT : OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :			
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Ne rien inscrire</div>	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Ne rien inscrire</div>	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE		
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison					
France FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/> PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER	PORT PAYE	PORT DÙ	PALETTES TYPE : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUR/EPAL AUTRES TYPES : SUPPORTS : <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SUPPORTS : ORIGINE (NOM ET NOMBRE) :	NOMBRE CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : À RÉCUPÉRER CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE :	P A L E T T E S

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EPI Technologie		Page 8 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

ÉVALUATION DE L'ÉPREUVE EP 1-2



Barème indicatif					
Questions	Évaluation				
	Compétences	Savoir-associés évalués	Critères de réussite	Notes	
1	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/ 2	
2	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/ 2	
3	C101	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.	/ 7	
4	C305	S13	Les heures et les activités respectent la RSE 7 points, 1 erreur de réglementation 4 points, 2 erreurs et plus 0 point.	/ 7	
5	C305	S16	Un point en moins par rubrique manquante ou placée de façon erronée.	/ 8	
6	C101		Calcul exact et justifié 3 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.	/ 3	
7	C101		Calcul exact et justifié 2 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.	/ 2	
8	C205	S11	Choix exact et justifié 6 points, choix exact et justification incomplète 4 points, choix exact sans justification 2 points, choix erroné 0 point.	/ 6	
9	C101	S11	Calcul exact et justifié 6 points, résultat juste avec raisonnement incomplet 4 points, résultat faux mais raisonnement juste 3 points, résultat et raisonnement faux 0 point.	/ 6	
10	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/ 2	
11	C305	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.	/ 7	
12	C205-C305	S16	Réponse complète 5 points, incomplète 3 points, erronée 0 point.	/ 5	
13	C101		Définition et exemple justes 3 points, définition juste et exemple faux 2 points, définition fautive et exemple juste 1 point, définition et exemple faux 0 point.	/ 3	
Coefficient BEP 3			TOTAL	/ 60	
				/ 20	

BEP CSTR	SESSION 2008	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 9 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		