#### BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

# **EP1.2**

### TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

# DOSSIER CORRIGE

pages 1 / 9 à 9 / 9

Barème des notes		
Question n°	Nombre de points	
1	/2	
$+\widetilde{\wp}$ (4.2)	agencies April 2 processing the second secon	
3	and T	
4	17	
(1884 - 5 million 1885)	811/2011	
6	/3 //	
	$L = -\sqrt{2}$	
8 3 3 3 3 4 5		
97	26000	
10	The second secon	
- 11	7.7	
12	/ 5	
13	/ 3	
	Note: /60	
	Note: /20	

1<sup>ère</sup> partie: TRANSPORT NATIONAL

2<sup>ème</sup> partie: TRANSPORT INTERNATIONAL

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE	ET SERVICES DANS LE TRAN	SPORT ROUTIER	Code examen: BEP:31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef.: BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et g	gestion du transport		Durée: 2 h 00	Page 1/9

## 1ère partie: Transport national mise en situation.

#### On vous donne:

Vous êtes conducteur routier depuis 6 ans dans l'entreprise de transports publics Roulprudent, située à Saint Herblain (44). Votre véhicule habituel étant en panne, vous disposez d'un véhicule articulé type fourgon (Km compteur 36722) pris en location, équipé d'un ralentisseur de 600 Kg, d'un contrôlographe analogique ( disques ) ayant les caractéristiques suivantes :

- Tracteur, Norme Euro 4,
- PV 6T 500,
- PTAC 19 T 500,
- PTRA 44 T 500,
- Immatriculation 5225 ABO 44.
- Semi-remorque PV 8 T 300,
- PTAC 34 T, 3 essieux,
- Dimensions intérieures de la caisse : Largeur 2, 45 mètres, Longueur 13,60 mètres, Hauteur 2,50 mètres,
- Immatriculation 5226 ABO 44.

Vous prenez vos fonctions ce lundi (semaine de l'examen) à votre dépôt de Saint Herblain à 7 heures 30.( 30 minutes de vérifications ) Votre chef d'exploitation vous remet le bon de livraison et vous charge d'effectuer le transport suivant :

- Expéditeur et donneur d'ordre : Pasquier, les Cerqueux de Maulévrier (49),
- Marchandise: 30 palettes (EUR 80 x 120) de galettes des rois.
- Poids: 9 T 800.
- Heures d'ouverture : 8 h 12 h et 14 h 18 h. (Pasquier les Cerqueux de maulévrier)
- Rendez-vous au chargement : Ce lundi à 10 h, vous assisterez le chargeur, comptabiliserez les colis et échangerez les 30 palettes EUR 80 x 120.
- Destinataire : Dépôt Pasquier ZI Lesquin (59),
- Heures d'ouverture : 7 h 30 12 h et 14 h 18 h ( dépôt Pasquier, Lesquin )
- Impératif de livraison le mardi à 7 heures 30.
- Le déchargement sera effectué par vos soins,
- Le destinataire ne vous rendra pas les 30 palettes EUR 80 x 120,
- Distance kilométrique Saint Herblain / Lesquin 672 Km,
- Vous respectez les règles générales de la RSE sans aménagement possible,
- Prendre 1 h de repas entre 13 h et 14 h impératif. Vous commencez votre repos journalier à 18 heures 30. (temps de repos journalier, appliquer la règle générale)
- Vérifications du véhicule avant le départ 30 mn chaque matin.
- Temps de conduite Saint Herblain aux Cerqueux de Maulévrier 2 h,
- Chargement chez Pasquier 1 h. (les Cerqueux de Maulévrier)
- Temps de conduite les Cerqueux de Maulévrier à Lesquin 8 h,
- Déchargement au dépôt Pasquier à Lesquin 1 h 30.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologje		Page 2 / 9
Partie EP1.2: Technologie et gestion du transport		1 ago 27 7

#### On vous demande:

1) Déterminer le PMA de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

PMA = plus petit des 3 poids suivants : PV Tracteur + PTAC SR ou PTRA ou Code / Nbre d'essieux,

PMA = 6 T 500 + 34 T = 40 T 500 ou 44 T 500 ou 40 T 500, PMA = 40 T 500.

Ralentisseur 600 kg, le PMA est donc majoré de 500 Kg. (2 pts)

2) Déterminer la CU de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

CU = PMA - somme des PV	
CU = 40  T 500 - (6  T 500 + 8  T 300) = 25  T 700	
	(2 pts)

3) Constituer la pochette de documents obligatoires (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation et marchandise) nécessaires à l'exécution de ce transport. (7 pts)

Conducteur	Véhicule	Marchandise	Titre d'exploitation
-Permis EC valide	-2 cartes grises valides.	-Une lettre de voiture.	-Copie conforme de la
-Disque en cours, et des	-2 assurances valides.		licence communautaire.
28 jours précédents.	-Taxe à l'essieu TVR1.		
-FIMO et FCOS.		•	
	-Copie du contrat de		
	location ou feuille de		
}	location.		
			-

- 4) Organiser sur **les disques** fournis dans le dossier sujet page n° 7 vos différentes activités du lundi et du mardi. (7 pts)
- 5) Rédiger le document matérialisant le contrat de transport fourni dans le dossier sujet page n°8. En bleu les parties remplies chez l'expéditeur, en vert chez le destinataire. (8 pts)

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 3/9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

6) Vous faîtes le plein de votre véhicule à Lesquin, vous rajoutez 205 litres. Calculer la consommation moyenne du véhicule. (résultat un chiffre après la virgule)

Consommation = Nombre de litres : Distance x 100

C = 205 1 : 672 Km x 100 = 30 1 505 donc 30 1 500

(3 pts)

7) Calculer la vitesse moyenne horaire du trajet Saint Herblain à Lesquin.

Vitesse = Distance : Temps

V = 672 Km : 10 h = 67,2 Km/h donc 67 Km/h

(2 pts)

- 8) Une fois vide vous appelez votre affréteur lillois ; celui-ci vous propose 4 lots à charger immédiatement.
- 1<sup>er</sup> lot : 25 T de tissus, 14,50 mètres de plancher à prendre à Lille (59) et à livrer à Nantes (44),
- 2<sup>ème</sup> lot : 30 palettes EUR 80 X 120 échangeables de farine, 26 T 200 à prendre à Lille (59) et à livrer à Carquefou,
- 3<sup>ème</sup> lot : 24 T de batteries sèches sur palettes, 13,20 mètres de plancher à prendre à Lens (62) et à livrer à Couéron (44),
- 4<sup>ème</sup> lot : 23 T d'aciers, 13 mètres de plancher, chargement latéral, à prendre à Lesquin (59) et à livrer à Nantes (44).

Choisir le lot le plus adapté à votre véhicule, justifiez votre choix. (6 pts)

1<sup>er</sup> lot impossible car 14,5 mètres de plancher, notre véhicule ne possède que 13.60 mètres.

2<sup>ème</sup> lot impossible car 26 T 200 de chargement, CU 25 T 700.

3<sup>ème</sup> lot possible car la CU (25 T 700) et la place disponible (13,60 m de plancher) sont respectées.

4<sup>ème</sup> lot impossible car le chargement est latéral, notre véhicule est un fourgon.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 4 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		1 agc 479

# 2ème partie: Transport international

#### On your donne:

Le lundi de la semaine suivante, votre chef de quai vous demande de charger votre véhicule au maximum de la CU et de la surface de plancher disponible. La marchandise est un lot de 68 palettes EUR 80 x 120 de textile (770 Kg la palette) à destination de Varsovie en Pologne.

#### On your demande:

9) Déterminer le nombre de palettes que vous pourrez charger ( au maximum ) sachant qu'elles ne sont pas gerbables (faire apparaître le détail des calculs). (6 pts)

2,45 m: 1,20 m = 2 palettes sur la largeur et 13,60 m: 0,80 m = 17 palettes, donc 17 x 2 = 34 palettes.

34 palettes x 770 Kg = 26 T 180 supérieur à la CU (25 T 700). On peut donc charger que 33 palettes

(33 palettes x 770 Kg = 25 T 410 de chargement).

10) Calculer le poids réel de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule). (2 pts)

PR = Chargement + Somme des PV PR = 25T 410 + (8 t 300 + 6 t 500) = 40 T 210

11) Lister les documents <u>spécifiques obligatoires</u> (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation, marchandise, et douane) nécessaires à l'exécution de ce transport international. Vous transitez par la Belgique, l'Allemagne et livraison en Pologne. Pour le conducteur et le véhicule <u>ne répétez pas les documents cités en question 3</u>. (7pts)

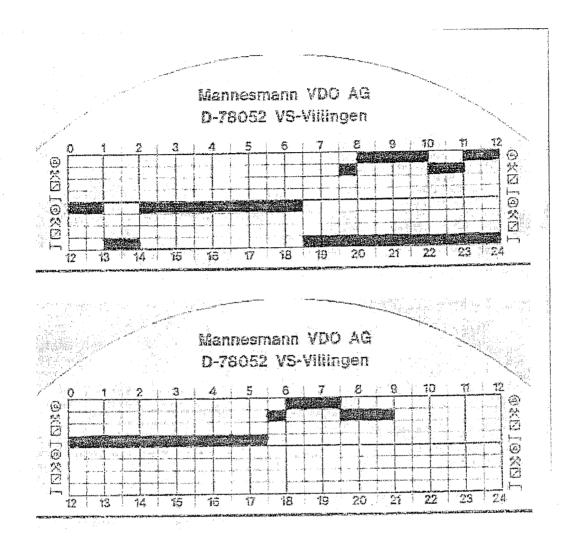
Conducteur.	Véhicule.	Marchandise. Douane.
-Passeport valide ou carte d'identité valide.	- Eurovignette. -LKW Maut.	-Une lettre de voiture Internationale (LVI).
		- Néant.
	Titre(s) d'exploitation	
	Copie conforme de la licence communautaire	

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		- B

12) Lors d'un transport effectué sous régime TIR (France – Biélorussie) suite à une mauvaise manœuvre en Belgique, vous déchirez la bâche de votre véhicule. Enumérez les formalités que vous allez entreprendre pour régler ce litige et continuer votre voyage sans être inquiété. (5 pts)

Je préviens l'autorité compétente la plus proche (douane, force de l'ordre), qui consigne
l'incident sur le carnet TIR et fait procéder à la réparation de la bâche.
13) Donner la définition du cabotage. Citer un exemple. (3 pts)
C'est l'opération par laquelle un transporteur public de l'EEE effectue des transports
Intérieurs dans un autre état membre dont il n'est ni résident ni ressortissant.
Exemple: un transport Berlin (D) – Munich (D) effectué par un transporteur français.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		rage 079



BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 7 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

# LETTRE DE VOITURE EXPEDITEUR NATIONALE

Enplacement code better

Намено

10711 M

ETABLIE LE :			Тлакаронтеця (	aeod botale. L	Press. N° Sire	la)	8	
DOMNEUR D'ORDRE (RAISTE) SERVALE, ADRESSE)	Domneur d'ordre Fraiscy siccale, aduessé				ROULPRUDENT			
PASQUIER					ST HERB			
Les Cerqueux d	le Maulévrie	r ]					17/2 18/2 18/15	
(49)	)							
							100	
MAGE TR: 5225 ABQ 44			D/948: 3672	າ	·			
MANATE, SR. 5226 ABQ 44			2720					
IMMATT, SR , J220 ABG 44		recardonery transferences and totals	AASWEEL 3738	residente en citada (n. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	*********	angua RH	672	
NOM DU CONGLUSTELA ;						\$ made :	The state of the s	
DENOMINATION, CON	DITIONNEMENT	T, QUANTITE (nombre	pods brus watere.	elies ineques) DI	ECLARES PA	R LE DONNEUR D'ORD	RE S	
							\$1554	
en gradus stigliotised signification and production and policy and policy and policy and an exist between	an-baiei	tes (euro 80/12	u) de galetti	es des rois	9-1-800	page age property and an experience of the second s	and the training of the second	
To "I the at suitable for all and place are about the suitable of the state of the		nijenski sprinskihan garappa arasida shaka mang ka sa	erric income himboria as da inci-	and in the free factors and the same		na ang ng igisap napangigana natja, mbayik ina kumanin nama	246	
### ### ### #### #####################	an extra companies administrative de acre	angily the end of a complete section of the complete section is a section of the complete section of the complete section is a section of the complete	danakamela iksininire-e sadisi	*********************	بالمفاحجة أوعملناء مراحة ويوولاناهم	The section of the second section (section section ) and the second section (sec		
March, Dangereures Denrees, Per	DI DOLOMENTO ANNEXEE ET/OD INFORMATIONS COMPLEMENTAINGS							
CALL CALL		Bon de livraisor		F. 11 Mb	was an or substitute of	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
the departs of order exchanges of the state		DON DE NVIAISON UCTIONS DUTRAN		rys mairaine.	rentere v			
	NECOCO CENTRAL SERVICE DE LA CONTRACTOR DE	refut transformation of the relative of	end microstation in the second section	THE THE PERSON OF	PETER BETWEEN FAMILY OF CO.			
	RDV at	i chargement le	lundi à	/ å 1	0 heures			
							in the second se	
	discription of the second		arterior de la compansión	TORITANIA SALESSA	es. Tily Primitis alla de una		ļ.)	
COM	MANDE DU D	ONNEUR D'ORDRE	reillerices usupem	nis spicialis, pros	nkiris ilirexest	iemandest)		
			[발 교실기]					
*						valeur déciarée	Bernard Committee Committee and	
Exponeur/ligison socials of tieu de prise of	n Chargo Missiale :	7.3	DESTINATA	RE / Raison soci	alis et hou de livr	scon Alfestare		
PAST	TUIER	upunda papadan dipada pada hiji Manusia (ilipu		*****************	Dépôl	PASQUIER		
	Les Cerqueux de Maulévrier ZI							
	9)	a sa ega a a ana marijam estada fra francis a la mandada.			LES	QUIN (59)		
State production of the State of the State of the State of State o		J.	2010 5-301-43100	Photograph provides to see the first				
Assess its	DENIT IS		n Anriass:		n 30	.h Departing	Letth	
LIVRATION DEMANDEE: 55 Mardi	6.7 h 30	and the state of the particular and the state of						
PRESTATIONS ASSECTES DEMANDEES AU CHARGE	MENT:		PRESTATIO	Prestations annexes demandees au dechangement :				
metalikka sa diki nak 3979 njan (21-21-21) angang matak digi magalaj da manjabinan sa diki nak nakata ana diki hak da mana mangan angan sa diki nakata mana na mana			***************	Déchargement effectué par le conducteur				
sized as a sixth own sign or greated light to the control of the c		name state et springered av Construction of		a terroren ar en maero en arec e mer	ing manggigth medianthin median di lan di lan di Kanggangan membangan menggian di	- i ranget watpgage erbtelj ette i rees bedam venter		
BENZ , Ann phraint fall antazza az en gazat en en en en el 1000 en españa de masago tagan de avez	1874: (1886) 1985 1887 1887 1887 1	i on difference of metallicage (1881) (1822)	maria massiona	Arg. Co. September 17.53 miles 50	est i sekritarios est eitā	syago ngako positi to anamang neengalang pilingana a	ey triget to the control of each and the control of	
Observations du Réserves àu chargement: Observations du Réserves à la livraison ;								
***************************************						ga aşır ir pas mer yaya med ke a bir birliş erminde yek yarılımında ili giler b Baranan ili giler ili ke kerinde bir de distribuk menendi belir kerinde ili kerin kerinde bir bir bir bir bir b		
were a control to the control and control and control and the		This is well as the same and th				and the same of th		
- Paracona de la capación de capación de la capació	المراجع والمراجع والم	Lineago e gagan paradol larga e libro e e especial a col	·		er di angres signetakan bisan	فعقوه شبعه وماده ووجاء سرواء وأسأره	with the same of t	
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	1 Signaturelat	ET CACHET(S) DU HEMETT	ANT NAMET N	NATURE BU CON	wetens	Signature(S) LT CACHE	((5) DU DESTINATAIRE	
The state of the s			(40,000) 4,1 204	, well world				
	PAS	SQUIER				PASQ	JIER 🖟	
	1					1		
*		(49)	1			(59	")	
	l Holaul de signalise n	an makas angags ia sasarni	11 szárokás temánaci	u sharpeniani in 5	j pjerjimstana á ta	4 consumer		
in the state of th		Post IX				PALETTES		
****	Post Par		<u> </u>		ADM THE			
Francs FF [] ou Euros []	Post Pare	FON: SAT		D	80/128		harmer.	
Francs FF □ ou Euros □  PRIX DU TPT	Post Par	FOR \$27	Tope.		. 1			
Francs FF□ ou Euros□  PRIX DU TPT  DECLARATION VALEUR	Post Ret	TON SAY	P P	a	100/120	CHARGEST CHEET EXPRINTED	30	
FranceFF[] on Euros[]  PRIX DU TPT  DECLARATION VALEUR  CONTRE REMBOURSEMENT	Post Pere	FOR AC	P R	ם ם	. 1	Resource and Jehrenmon.	30 30	
Francs FF □ ou Euros □  PRIX DU TPT  DECLARATION VALEUR	Post Pare	7081 327	P P	D D	100/120		30	
FranceFF[] on Euros[]  PRIX DU TPT  DECLARATION VALEUR  CONTRE REMBOURSEMENT  TOTAL H.T.	Prot Bar	- (Au eV.	P R AUTPES	D D	100/122 Euruæru	Resource concentrations: Lighters are designated (	30 30 30	
France FF (2) ou Euros (2)  PRIX DU TPT  DÉCLARATION VALEUR  CONTRE REMBOURSEMENT  TOTAL H.T.  T.V.A.	Prot Bar	- (Aut 94)	P R I Autres X Suffu	14PES	100/120 EuruErn Ruces Bags	Resolute and Jennandon; Lighter of Charlesians; Residue and Leaders	30 30 30	

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 8/9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport	1 agc 67 9	

### ÉVALUATION DE L'ÉPREUVE EP 1-2

Barème indicatif							
	Évaluation						
Questions	Compétences	Savoir-associés évalués	Critères de réussite	Notes			
1	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.		/ 2		
2	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.		/ 2		
3	C101	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.		/7		
4	C305	S13	Les heures et les activités respectent la RSE 7 points, 1 erreur de réglementation 4 points, 2 erreurs et plus 0 point.		/7		
5	C305	S16	Un point en moins par rubrique manquante ou placée de façon erronée.		/ 8		
6	C101		Calcul exact et justifié 3 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.		/3		
7	C101		Calcul exact et justifié 2 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.		/ 2		
8	C205	S11	Choix exact et justifié 6 points, choix exact et justification incomplète 4 points, choix exact sans justification 2 points, choix erroné 0 point.		/ 6		
9	C101	S11	Calcul exact et justifié 6 points, résultat juste avec raisonnement incomplet 4 points, résultat faux mais raisonnement juste 3 points, résultat et raisonnement faux 0 point.		/6		
10	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.		/2		
11	C305	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.		/ 7		
12	C205-C305	S16	Réponse complète 5 points, incomplète 3 points, erronée 0 point.		/5		
13	C101		Définition et exemple justes 3 points, définition juste et exemple faux 2 points, définition fausse et exemple juste 1 point, définition et exemple faux 0 point.		/3		
	Coefficient BE	P 3	TOTAL		/ 60		

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 9 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		Tago y r y