

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

## EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

# DOSSIER CORRIGE

pages 1 / 9 à 9 / 9

Barème des notes	
Question n°	Nombre de points
1	/2
2	/2
3	/7
4	/7
5	/8
6	/3
7	/2
8	/6
9	/6
10	/2
11	/7
12	/5
13	/3
	<i>Note :</i> /60
	<i>Note:</i> /20

1<sup>ère</sup> partie : TRANSPORT NATIONAL  
2<sup>ème</sup> partie : TRANSPORT INTERNATIONAL

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page 1/9

## 1<sup>ère</sup> partie : **Transport national mise en situation.**

On vous donne :

Vous êtes conducteur routier depuis 6 ans dans l'entreprise de transports publics Roulprudent, située à Saint Herblain (44). Votre véhicule habituel étant en panne, vous disposez d'un véhicule articulé type fourgon (Km compteur 36722) pris en location, équipé d'un ralentisseur de 600 Kg, d'un contrôlographe analogique ( disques ) ayant les caractéristiques suivantes :

- Tracteur, Norme Euro 4,
- PV 6T 500,
- PTAC 19 T 500,
- PTR 44 T 500,
- Immatriculation 5225 ABQ 44,
- Semi-remorque PV 8 T 300,
- PTAC 34 T, 3 essieux,
- Dimensions intérieures de la caisse : Largeur 2,45 mètres, Longueur 13,60 mètres, Hauteur 2,50 mètres,
- Immatriculation 5226 ABQ 44.

Vous prenez vos fonctions ce lundi (semaine de l'examen) à votre dépôt de Saint Herblain à 7 heures 30. ( 30 minutes de vérifications ) Votre chef d'exploitation vous remet le bon de livraison et vous charge d'effectuer le transport suivant :

- Expéditeur et donneur d'ordre : Pasquier, les Cerqueux de Maulévrier (49),
- Marchandise : 30 palettes (EUR 80 x 120) de galettes des rois.
- Poids : 9 T 800.
- Heures d'ouverture : 8 h – 12 h et 14 h – 18 h. ( Pasquier les Cerqueux de maulévrier )
- Rendez-vous au chargement : Ce lundi à 10 h, vous assisterez le chargeur, comptabiliserez les colis et échangerez les 30 palettes EUR 80 x 120.
- Destinataire : Dépôt Pasquier ZI Lesquin (59),
- Heures d'ouverture : 7 h 30 – 12 h et 14 h – 18 h ( dépôt Pasquier, Lesquin )
- Impératif de livraison le mardi à 7 heures 30.
- Le déchargement sera effectué par vos soins,
- Le destinataire ne vous rendra pas les 30 palettes EUR 80 x 120,
- Distance kilométrique Saint Herblain / Lesquin 672 Km,
  
- Vous respectez les règles générales de la RSE sans aménagement possible,
- Prendre 1 h de repas entre 13 h et 14 h impératif. Vous commencez votre repos journalier à 18 heures 30. ( temps de repos journalier, appliquer la règle générale)
- Vérifications du véhicule avant le départ **30 mn chaque matin.**
- Temps de conduite Saint Herblain aux Cerqueux de Maulévrier 2 h,
- Chargement chez Pasquier 1 h. ( les Cerqueux de Maulévrier )
- Temps de conduite les Cerqueux de Maulévrier à Lesquin 8 h,
- Déchargement au dépôt Pasquier à Lesquin 1 h 30.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 2 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

On vous demande :

- 1) Déterminer le **PMA** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

PMA = plus petit des 3 poids suivants : PV Tracteur + PTAC SR ou PTR A ou Code / Nbre d'essieux,

PMA = 6 T 500 + 34 T = 40 T 500 ou 44 T 500 ou 40 T 500, PMA = 40 T 500.

Ralentisseur 600 kg, le PMA est donc majoré de 500 Kg. (2 pts)

- 2) Déterminer le **CU** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule).

CU = PMA – somme des PV

CU = 40 T 500 – (6 T 500 + 8 T 300) = 25 T 700

(2 pts)

- 3) Constituer la **pochette de documents obligatoires** (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation et marchandise) nécessaires à l'exécution de ce transport. (7 pts)

Conducteur	Véhicule	Marchandise	Titre d'exploitation
-Permis EC valide -Disque en cours, et des 28 jours précédents. -FIMO et FCOS.	-2 cartes grises valides. -2 assurances valides. -Taxe à l'essieu TVR1.  -Copie du contrat de location ou feuille de location.	-Une lettre de voiture.	-Copie conforme de la licence communautaire.

- 4) Organiser sur **les disques** fournis dans le dossier sujet page n° 7 vos différentes activités du lundi et du mardi. (7 pts)

- 5) Rédiger le **document matérialisant le contrat de transport** fourni dans le dossier sujet page n°8 . En bleu les parties remplies chez l'expéditeur, en vert chez le destinataire. (8 pts)

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 3 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

- 6) Vous faites le plein de votre véhicule à Lesquin, vous rajoutez 205 litres. Calculer la **consommation moyenne** du véhicule.( résultat un chiffre après la virgule )

$$\text{Consommation} = \text{Nombre de litres} : \text{Distance} \times 100$$

$$C = 205 \text{ l} : 672 \text{ Km} \times 100 = 30 \text{ l } 505 \text{ donc } 30 \text{ l } 500$$

(3 pts)

- 7) Calculer la **vitesse moyenne horaire** du trajet Saint Herblain à Lesquin.

$$\text{Vitesse} = \text{Distance} : \text{Temps}$$

$$V = 672 \text{ Km} : 10 \text{ h} = 67,2 \text{ Km/h} \text{ donc } 67 \text{ Km/h}$$

(2 pts)

- 8) Une fois vide vous appelez votre affréteur lillois ; celui-ci vous propose 4 lots à charger immédiatement.

- 1<sup>er</sup> lot : 25 T de tissus, 14,50 mètres de plancher à prendre à Lille (59) et à livrer à Nantes (44),
- 2<sup>ème</sup> lot : 30 palettes EUR 80 X 120 échangeables de farine, 26 T 200 à prendre à Lille (59) et à livrer à Carquefou,
- 3<sup>ème</sup> lot : 24 T de batteries sèches sur palettes, 13,20 mètres de plancher à prendre à Lens (62) et à livrer à Couéron (44),
- 4<sup>ème</sup> lot : 23 T d'aciers, 13 mètres de plancher, chargement latéral, à prendre à Lesquin (59) et à livrer à Nantes (44).

Choisir le lot le plus adapté à votre véhicule, justifiez votre choix. (6 pts)

1<sup>er</sup> lot impossible car 14,5 mètres de plancher, notre véhicule ne possède que 13.60 mètres.

2<sup>ème</sup> lot impossible car 26 T 200 de chargement, CU 25 T 700.

3<sup>ème</sup> lot possible car la CU (25 T 700) et la place disponible (13,60 m de plancher) sont respectées.

4<sup>ème</sup> lot impossible car le chargement est latéral, notre véhicule est un fourgon.

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2008</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EPI Technologie		Page 4 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

## 2<sup>ème</sup> partie : Transport international

On vous donne :

Le lundi de la semaine suivante, votre chef de quai vous demande de charger votre véhicule au maximum de la CU et de la surface de plancher disponible. La marchandise est un lot de 68 palettes EUR 80 x 120 de textile (770 Kg la palette) à destination de Varsovie en Pologne.

On vous demande :

- 9) Déterminer le **nombre de palettes** que vous pourrez charger ( au maximum ) sachant qu'elles ne sont pas gerbables (faire apparaître le détail des calculs). (6 pts)

2,45 m : 1,20 m = 2 palettes sur la largeur et 13,60 m : 0,80 m = 17 palettes, donc 17 x 2 = 34 palettes.  
34 palettes x 770 Kg = 26 T 180 supérieur à la CU (25 T 700). On peut donc charger que 33 palettes  
(33 palettes x 770 Kg = 25 T 410 de chargement).

- 10) Calculer le **poids réel** de votre véhicule (faire apparaître le détail des calculs et la formule). (2 pts)

PR = Chargement + Somme des PV

PR = 25T 410 + (8 t 300 + 6 t 500) = 40 T 210

- 11) Lister les **documents spécifiques obligatoires** (conducteur, véhicule, titre(s) d'exploitation, marchandise, et douane) nécessaires à l'exécution de ce transport international. Vous transitez par la Belgique, l'Allemagne et livraison en Pologne. Pour le conducteur et le véhicule ne répétez pas les documents cités en question 3. (7pts)

Conducteur.	Véhicule.	Marchandise. Douane.
-Passeport valide ou carte d'identité valide.	- Eurovignette. -LKW Maut.	-Une lettre de voiture Internationale (LVI).  - Néant.
	<b>Titre(s) d'exploitation</b>	
	Copie conforme de la licence communautaire	

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 5 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

- 12) Lors d'un transport effectué sous régime TIR ( France – Biélorussie ) suite à une mauvaise manœuvre en Belgique, vous déchirez la bâche de votre véhicule. Enumérez les formalités que vous allez entreprendre pour régler ce litige et continuer votre voyage sans être inquiété. (5 pts)

Je préviens l'autorité compétente la plus proche (douane, force de l'ordre...), qui consigne l'incident sur le carnet TIR et fait procéder à la réparation de la bâche.

---

---

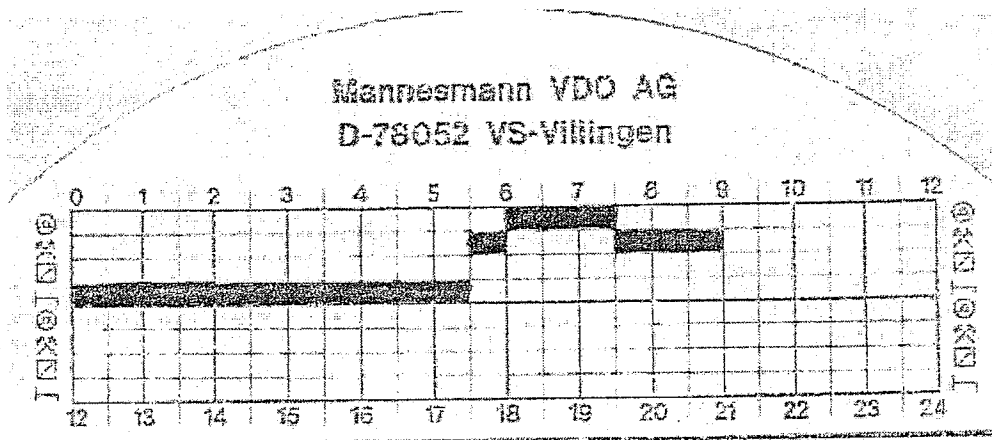
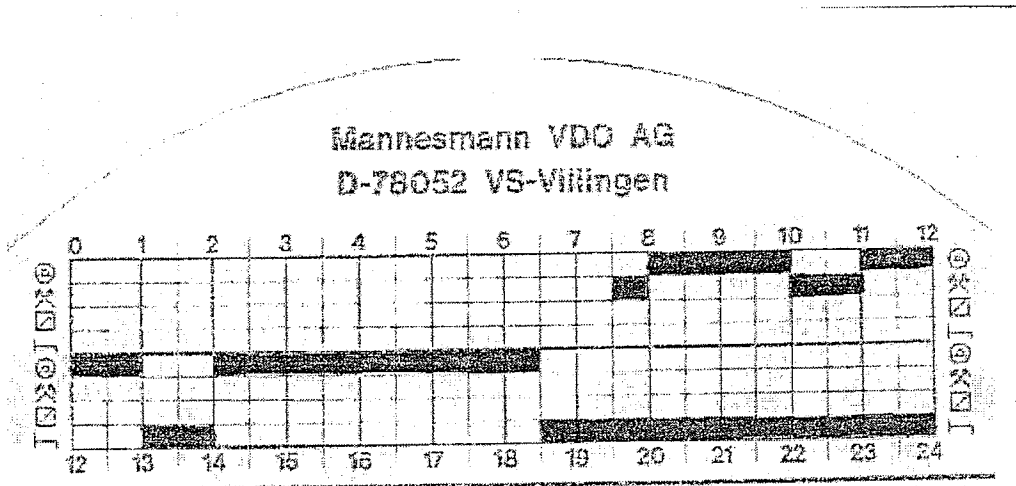
---

- 13) Donner la définition du cabotage. Citer un exemple. (3 pts)

C'est l'opération par laquelle un transporteur public de l'EEE effectue des transports intérieurs dans un autre état membre dont il n'est ni résident ni ressortissant.

Exemple : un transport Berlin (D) – Munich (D) effectué par un transporteur français.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 6 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		



BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 7 / 9
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

**LETTE DE VOITURE EXPEDITEUR  
NATIONALE**

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMERO

10711 M

<b>ETABLI LE :</b> DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) PASQUIER Les Cerqueux de Maulévrier (49)		<b>TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN)</b> ROULPRUDENT ST HERBLAIN (44)	
MARQUE TR: 5225 ABQ 44 MARQUE SR: 5226 ABQ 44 NOM DU CONDUCTEUR:	DEPART: 36722 ARRIVEE: 37394	ESTIMATION 672	

**DENOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITE (en kg ou en volume, en litres ou en mètres cubes) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE**

30 palettes (euro 80/120) de galettes des rois 91.800

MARCH, DANGEREUSES CUI	DENRÉES, PERISSABLES CUI	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
		Bon de livraison joint

**INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AUX CONDUCTEUR(S)**

RDV au chargement le lundi à ...../...../..... à 10 heures

**COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE**

<b>EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :</b> PASQUIER Les Cerqueux de Maulévrier (49)	<b>DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective :</b> Dépôt PASQUIER ZI LESQUIN (59)
---	---

ARRIVÉE le ..... à 10 h	DÉPART le ..... à 11 h	ARRIVÉE le ..... à 7 h 30	DÉPART le ..... à 9 h
LIVRAISON DEMANDÉE : le mardi ..... à 7 h 30			

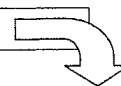
<b>PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :</b> OBSERVATIONS DU RÉSERVÉS AU CHARGEMENT :	<b>PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :</b> Déchargement effectué par le conducteur OBSERVATIONS DU RÉSERVÉS À LA LIVRAISON :
--	--

NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR PASQUIER (49)	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT PASQUIER (49)	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR PASQUIER (59)	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE PASQUIER (59)
--	--	--	---

Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/>	Port PAV Port DL	PALETTES Type : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUROPA AUTRES TYPES <input type="checkbox"/> SERRIS <input type="checkbox"/> BAGS AUTRES ÉQUIPEMENTS ORIGINE (UNION ET NUMÉROS)	Charges chez l'expéditeur : 30 Recharges chez l'expéditeur : 30 Charges au destinataire : 30 Recharges au destinataire : Recharges au destinataire :
PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER			



**ÉVALUATION DE L'ÉPREUVE EP 1-2**



Barème indicatif				
Questions	Évaluation			
	Compétences	Savoir-associés évalués	Critères de réussite	Notes
1	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/2
2	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/2
3	C101	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.	/7
4	C305	S13	Les heures et les activités respectent la RSE 7 points, 1 erreur de réglementation 4 points, 2 erreurs et plus 0 point.	/7
5	C305	S16	Un point en moins par rubrique manquante ou placée de façon erronée.	/8
6	C101		Calcul exact et justifié 3 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.	/3
7	C101		Calcul exact et justifié 2 points, calcul exact non justifié 1 point, résultat faux mais raisonnement juste 1 point, résultat et raisonnement faux 0 point.	/2
8	C205	S11	Choix exact et justifié 6 points, choix exact et justification incomplète 4 points, choix exact sans justification 2 points, choix erroné 0 point.	/6
9	C101	S11	Calcul exact et justifié 6 points, résultat juste avec raisonnement incomplet 4 points, résultat faux mais raisonnement juste 3 points, résultat et raisonnement faux 0 point.	/6
10	C101	S11	Résultat juste avec la formule 2 points, résultat juste sans la formule 1 point, résultat faux avec la formule 1 point, résultat faux sans formule 0 point.	/2
11	C305	S16	Les documents sont correctement énoncés 7 points, 1 point enlevé par oubli. Ne pas enlever de point si des documents facultatifs sont inscrits.	/7
12	C205-C305	S16	Réponse complète 5 points, incomplète 3 points, erronée 0 point.	/5
13	C101		Définition et exemple justes 3 points, définition juste et exemple faux 2 points, définition fautive et exemple juste 1 point, définition et exemple faux 0 point.	/3
Coefficient BEP 3			TOTAL	/60
				/20

<b>BEP CSTR</b>		<b>SESSION 2008</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP1 Technologie		Page 9/9	
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			