

## GRILLE DE NOTATION 2008

JURY D'EXAMEN

N° du candidat :

Nom, Prénom	Qualité	Signature

1 <sup>ère</sup> PARTIE : FEUILLET N° 3					NOTE / 20
Barème national indicatif					
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	-	Niveau →	+	Note du candidat
Ordre de chargement	Conforme au corrigé	0		1/1	8
Plan de chargement	Nombre de palettes	0		1/1	4
	Positionnement des palettes calage, répartition	0	1/2	1/1	6
	Echelle respectée Propreté du travail	0		1/1	2

2 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 5					NOTE / 35		
Barème national indicatif							
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	-	Niveau →	+	Note du candidat		
C 201 C 202 C 203 Itinéraire	N° des routes	0	1/3	2/3	1/1		
	Kilométrage partiel et total Tolérance + ou - 20 km.	0	1/3	2/3	1/1		
	Temps de conduite	0	1/3	2/3	1/1		
	Heure d'arrivée	0		1/1	6		
Document de transport	Renseignement des rubriques	0	1/4	1/2	3/4	1/1	20

3 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 6					NOTE / 20
Barème national indicatif					
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	-	Niveau →	+	Note du candidat
C 206 C 303 Lot(s) choisi(s)	Le ou les lot(s) est/sont compatible(s) avec le véhicule	0	1/2	1/1	20

National	SESSION 2008	Série 1	NOTATION	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 2

# AU CHOIX SELON ÉQUIPEMENT DU CENTRE D'EXAMEN

4 <sup>ème</sup> PARTIE : CHARGEMENT / MANUTENTION				NOTE / 55		
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	- Niveau → +			Note du candidat	↙
		0	1/2	1/1		
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)	0	1/2	1/1	10	
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions	0	1/1		5	
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)	0	1/2	1/1	10	
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise	0	1/3	2/3	1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté	0	1/1		10	

4 <sup>ème</sup> partie : PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION				NOTE / 55		
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	- Niveau → +			Note du candidat	↙
		0	1/2	1/1		
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)	0	1/2	1/1	10	
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions	0	1/1		5	
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)	0	1/2	1/1	10	
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise	0	1/3	2/3	1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté	0	1/1		10	

Note totale du candidat	/ 130
Note de l'épreuve EP 2.1.1 Organisation d'un transport	/ 13

National	SESSION 2008	Série 1	NOTATION	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 2 / 2