

CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°1

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE 1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement (précisez la couleur)

8 points

1^{er} enlèvement (couleur verte) SARREBOURG

2^{ème} enlèvement (couleur bleue) SARREGUEMINES

3^{ème} enlèvement (couleur rouge) METZ

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par envoi
- Les palettes et les colis sont représentés
- L'échelle est respectée

4 points

6 points

2 points

Vue de dessus



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 1
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ du dépôt de NANCY, jusqu'à votre ville de destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et le temps de parcours ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

(Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ	EXEMPLE				8h
<u>Exemple</u> : Lunéville → Sarrebourg	RN 4	50 Km	50'		8h50

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ					8 H00
NANCY → TOUL	A31	24	24 min		8 H 24
TOUL → St DIZIER	N4	76	1 H 16		9 H 40
St DIZIER → TROYES	D384 D400 D960	86	1 H 26		11 H 06
TROYES → AUXERRE	N77	81	1 H 21		12 H 27
INTERRUPTION				1 H 00	13 H 27
AUXERRE → La CHARITE / LOIRE	N151	93	1 H 33		15 H 00
La CHARITE / LOIRE → NEVERS	N7	26	26 min		15 H26
Total		386 km		15 h 26 m avec les temps de pause	

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de Pont à Mousson.

20 points

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 1
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret de la page suivante vous :

- Inscrivez dans le tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissiez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le tableau le ou les document(s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du tableau.

N° DE LOTS	DOCUMENTS MARCHANDISE
4 + 6	2 Lettres de voiture

Argumentez votre choix :Fret n° 1 : prix insuffisant (lot seul volume = 39m³)

Fret n° 2 : Impossible car chargement au pont.

Fret n° 3 : Impossible surcharge.

Fret n° 4 : Poids correct

Fret n° 5 : Impossible surcharge

Fret n° 6 : Poids correct

Fret n° 7 : Impossible trop haut

Fret n° 8 : Impossible car véhicule non frigorifique.

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 1
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 4 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		