

CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ÈRE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°3

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE 3	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

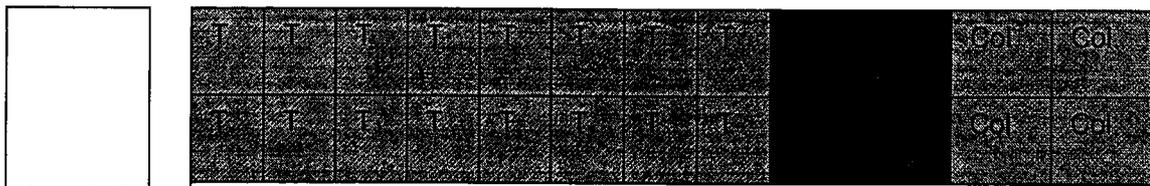
Etablissez l'ordre de chargement (précisez la couleur)

8 points1^{er} enlèvement (couleur verte)Toul2^{ème} enlèvement (couleur bleue)Vittel (à charger avant 11h)3^{ème} enlèvement (couleur rouge)Colombey-les-Belles

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par envoi **4 points**
- Les palettes et les colis sont représentés **6 points**
- L'échelle est respectée (1 cm = 1 mètre) **2 points**

Vue de dessus



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 3
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

ITINÉRAIRE

15ints

Etablissez votre itinéraire au départ de Nancy, jusqu'à votre ville de destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et le temps de parcours ; vous préciserez à quel endroit vous ferez une pause d'interruption de conduite pour respecter la législation en vigueur. (Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ	EXEMPLE				8h
<u>Exemple</u> : Lunéville → Sarrebourg	RN 4	50 Km	0h 50		8h50

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ					08h00
Nancy → Toul	A31	19	0h17		08h17
Toul → Vitry le François	RN4	105	1h30		09h47
Vitry le François → Chalons en Champagne	RN44	32	0h27		10h14
Chalons en Champagne → Reims	N44/A4	45	0h39		10h53
Reims → X A26 - A29 (échangeur 10)	A26	92	1h19		12h12
Coupure repas				1h00	13h12
X A26 - A29 (échangeur 10) → Calais	A26	177	2h32		15h47
Total	470 km Tolérance + ou - 20Km		15h47min Tolérance + ou - 17 min		

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de l . . .

20 points

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 3
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret des deux pages suivantes vous :

- Inscrivez dans le tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissiez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le tableau le ou les document (s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du tableau.

N° DE LOTS	DOCUMENTS MARCHANDISE
3	Lettre de voiture

Argumentez votre choix :

Offre n°1 : Vrac incompatible avec le fourgon

Offre n°2 : pas rentable

Offre n°3 : correct

Offre n°4 : pas rentable

Offre n°5 : trop volumineux

Offre n°7 : trop long

Offre n°8 : incompatible avec le fourgon.

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 3
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 4 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		