CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE : ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°4

CE DOSSIER COMPREND:

DOSSIER CORRIGÉ

1/4 à 4/4

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE 4	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen: BEP: 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeu	ıvre		Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation	n d'un transport	The state of the s	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

1 ère PARTIE

TRAVAIL DEMANDÉ

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement (précisez la couleur)

8 points

1er enlèvement (couleur verte) Remiremont 88.....

2ème enlèvement (couleur bleue) Xertigny 88

3ème enlèvement (couleur rouge) Saint Dié 88.....

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par envoi
- Les palettes et les colis sont représentés
- L'échelle est respectée

4 points

6 points

2 points

Vue de dessus





Echelle: 1 cm pour 1 mètre

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 4
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		
Partie EP2.1.1: Organisation d'un transport	Page 2 / 4	

2ème PARTIE

TRAVAIL DEMANDÉ

ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ du dépôt de NANCY, jusqu'à votre ville de destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et le temps de parcours ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

<u>Vous prendrez l'autoroute ou les voies rapides chaque fois que cela sera possible.</u>
(Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ	EXEMPLE			8h	
Exemple : Lunéville > Sarrebourg	RN 4	50 Km	Oh 50		8h50

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
NANCY → Toul	A 31	19	0 h 19		8 h 19
chargement		,,		1h00	9 h 19
Toul → Vitry le François	N 4	105	1 h 45		11 h 04
Vitry le François → Sézanne	N4	63	1 h 03		12 h 07
Coupure repas				1 h 00	13 h 07
Sézanne → Paris (Bd Périph.)	N 4	113	1 h 53		15 h 00
Paris (Bd Périph.) → Evreux	A 13 N 13	112	1 h 52		16 h 52
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Total	412 Tolérance +		16 Tolérance +	h 52 min ou - 17 min	

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de NANCY.

20 points

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 4
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		2 4 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	Page 3 / 4	

3ème PARTIE

TRAVAIL DEMANDE

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret de la page suivante vous :

- Inscrivez dans le tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le tableau le ou les document (s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du tableau.

......

N° DE LOTS	DOCUMENTS MARCHANDISE
6	Lettre de voiture nationale

Argumentez votre choix :

Lot 1: véhicule pas assez volumineux

Lot 2: véhicule trop court

Lot 3: véhicule non adapté (temp. dirigée)

Lot 4: pas assez de CU

Lot 5: véhicule non adapté (MD)

Lot 6: véhicule adapté donc lot retenu

Lot 7: véhicule non adapté (pas de hayon)

Lot 8: véhicule non adapté (fourgon)

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 4
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		
Partie EP2.1.1: Organisation d'un transport		Page 4 / 4